

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,676</b>	<b>581,756,677</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,507</b>	<b>522,125,242</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	-11,889	108	13,738,978	3,213	463,151,352
電動車	両	-	-	70	8,942,555	1,897	264,461,461
制御車	両	-	-	15	1,769,157	578	91,777,580
付随車	両	-	-11,889	23	3,027,266	738	106,912,311
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	24	4,319,298	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	21	3,782,134	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 7月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,684</b>	<b>582,663,150</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,515</b>	<b>523,031,715</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	-11,889	108	13,738,978	<b>3,221</b>	<b>464,057,825</b>
電動車	両	-	-	70	8,942,555	<b>1,901</b>	<b>264,914,698</b>
制御車	両	-	-	15	1,769,157	<b>580</b>	<b>92,004,198</b>
付随車	両	-	-11,889	23	3,027,266	<b>740</b>	<b>107,138,929</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	24	4,319,298	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	21	3,782,134	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,511</b>	<b>335,285,287</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,411</b>	<b>316,703,625</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,117	257,729,735
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,303	155,264,861
制御車	両	-	-	11	1,149,365	326	42,849,627
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	488	59,615,247
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 7月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,519</b>	<b>336,191,760</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,419</b>	<b>317,610,098</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	<b>2,125</b>	<b>258,636,208</b>
電動車	両	-	-	56	6,732,734	<b>1,307</b>	<b>155,718,098</b>
制御車	両	-	-	11	1,149,365	<b>328</b>	<b>43,076,245</b>
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	<b>490</b>	<b>59,841,865</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 7月 31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,186</b>	<b>170,711,440</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,101</b>	<b>153,713,332</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	(11,889)	26	2,849,572	809	95,192,642
電動車	両	-	-	16	1,701,018	442	45,488,570
制御車	両	-	-	6	695,327	136	17,608,726
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	231	32,095,346
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	24	5,739,656
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	24	5,739,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 7月 31日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,194</b>	<b>171,617,913</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,109</b>	<b>154,619,805</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	<b>817</b>	<b>96,099,115</b>
電動車	両	-	-	16	1,701,018	<b>446</b>	<b>45,941,807</b>
制御車	両	-	-	6	695,327	<b>138</b>	<b>17,835,344</b>
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	<b>233</b>	<b>32,321,964</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	24	5,739,656
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	24	5,739,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。