

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,854</b>	<b>709,279,341</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,703</b>	<b>654,441,550</b>
電車（新幹線を除く）	両	125	17,483,593	108	11,442,891	3,783	478,630,970
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	2,119	262,378,739
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	647	87,776,696
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	1,017	128,475,535
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	150	36,236,837
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	150	36,236,837
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>159</b>	<b>20,153,609</b>	<b>4,870</b>	<b>711,092,289</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>112</b>	<b>49,995,201</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>154</b>	<b>19,640,969</b>	<b>4,719</b>	<b>656,254,498</b>
電車（新幹線を除く）	両	125	17,483,593	108	11,442,891	<b>3,799</b>	<b>480,443,918</b>
電動車	両	9	1,563,234	64	6,888,676	<b>2,127</b>	<b>263,285,213</b>
制御車	両	-	18,167	16	1,929,475	<b>651</b>	<b>88,229,933</b>
付随車	両	116	15,902,192	28	2,624,740	<b>1,021</b>	<b>128,928,772</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	150	36,236,837
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	150	36,236,837
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,758</b>	<b>487,673,543</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,675</b>	<b>473,808,525</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,829	312,787,918
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,623	176,421,411
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	469	55,534,453
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	737	80,832,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	132	31,259,387
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	132	31,259,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>147</b>	<b>18,296,753</b>	<b>3,774</b>	<b>489,486,491</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>125</b>	<b>17,590,613</b>	<b>142</b>	<b>17,784,113</b>	<b>3,691</b>	<b>475,621,473</b>
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	<b>2,845</b>	<b>314,600,866</b>
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	<b>1,631</b>	<b>177,327,885</b>
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	<b>473</b>	<b>55,987,690</b>
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	<b>741</b>	<b>81,285,291</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	132	31,259,387
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	132	31,259,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,890</b>	<b>280,204,093</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,842</b>	<b>267,848,665</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	998	107,230,658
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	524	48,378,593
制御車	両	-	-	5	736,400	208	26,668,324
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	266	32,183,741
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	130	30,856,787
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	130	30,856,787
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>75</b>	<b>11,455,950</b>	<b>1,908</b>	<b>282,017,041</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>512,640</b>	<b>44</b>	<b>9,022,428</b>
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>124</b>	<b>17,309,739</b>	<b>70</b>	<b>10,943,310</b>	<b>1,858</b>	<b>269,661,613</b>
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	<b>1,014</b>	<b>109,043,606</b>
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	<b>532</b>	<b>49,285,067</b>
制御車	両	-	-	5	736,400	<b>212</b>	<b>27,121,561</b>
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	<b>270</b>	<b>32,636,978</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	130	30,856,787
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	130	30,856,787
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。