

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>158</b>	<b>25,049,878</b>	<b>4,558</b>	<b>671,180,160</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>110</b>	<b>49,556,487</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>157</b>	<b>24,789,320</b>	<b>4,412</b>	<b>618,355,037</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	87	11,680,962	3,636	468,370,374
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	2,057	259,388,685
制御車	両	-	396	14	1,636,349	641	89,724,403
付随車	両	-	396	23	3,072,599	938	119,257,286
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	556	101,156,152
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	118	29,674,736
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	118	29,674,736
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>158</b>	<b>25,049,878</b>	<b>4,574</b>	<b>672,993,108</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>110</b>	<b>49,556,487</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>157</b>	<b>24,789,320</b>	<b>4,428</b>	<b>620,167,985</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	87	11,680,962	<b>3,652</b>	<b>470,183,322</b>
電動車	両	-	1,188	50	6,972,014	<b>2,065</b>	<b>260,295,159</b>
制御車	両	-	396	14	1,636,349	<b>645</b>	<b>90,177,640</b>
付随車	両	-	396	23	3,072,599	<b>942</b>	<b>119,710,523</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
電動車	両	6	1,816,347	52	9,856,443	556	101,156,152
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	118	29,674,736
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	118	29,674,736
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>3,338</b>	<b>428,770,980</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>3,260</b>	<b>416,918,630</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	2,550	280,322,151
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	1,453	156,426,496
制御車	両	-	396	14	1,636,349	423	49,958,858
付随車	両	-	396	23	3,072,599	674	73,936,797
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	100	24,697,286
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	100	24,697,286
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,889,842</b>	<b>146</b>	<b>22,947,194</b>	<b>3,354</b>	<b>430,583,928</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,885,678</b>	<b>145</b>	<b>22,686,636</b>	<b>3,276</b>	<b>418,731,578</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	1,980	83	10,980,067	<b>2,566</b>	<b>282,135,099</b>
電動車	両	-	1,188	46	6,271,119	<b>1,461</b>	<b>157,332,970</b>
制御車	両	-	396	14	1,636,349	<b>427</b>	<b>50,412,095</b>
付随車	両	-	396	23	3,072,599	<b>678</b>	<b>74,390,034</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	100	24,697,286
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	100	24,697,286
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>27</b>	<b>1,356,226</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	27	1,356,226
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,912,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,887,862</b>	<b>91</b>	<b>15,000,961</b>	<b>1,665</b>	<b>244,621,697</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,883,698</b>	<b>90</b>	<b>14,740,403</b>	<b>1,621</b>	<b>234,464,983</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	913	98,271,104
電動車	両	-	-	13	1,435,428	470	43,111,497
制御車	両	-	-	8	918,403	191	24,499,385
付随車	両	-	-	7	680,003	252	30,660,222
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,294,686
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,294,686
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>6</b>	<b>1,887,862</b>	<b>91</b>	<b>15,000,961</b>	<b>1,681</b>	<b>246,434,645</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>4,164</b>	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>42</b>	<b>8,583,714</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,883,698</b>	<b>90</b>	<b>14,740,403</b>	<b>1,637</b>	<b>236,277,931</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,033,834	<b>929</b>	<b>100,084,052</b>
電動車	両	-	-	13	1,435,428	<b>478</b>	<b>44,017,971</b>
制御車	両	-	-	8	918,403	<b>195</b>	<b>24,952,622</b>
付随車	両	-	-	7	680,003	<b>256</b>	<b>31,113,459</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
電動車	両	6	1,816,347	44	8,454,654	508	92,745,418
制御車	両	-	3,441	6	1,045,636	60	10,793,760
付随車	両	-	-	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,294,686
ディーゼル動車	両	-	63,910	12	2,206,279	98	24,294,686
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。