

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 380 | 74,790,472 | 167 | 23,582,276 | 4,700 | 713,858,763 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 380 | 74,771,894 | 153 | 21,274,718 | 4,548 | 659,180,963 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 368 | 73,735,770 | 116 | 13,731,465 | 3,822 | 520,041,045 |
| 電動車 | 両 | 210 | 41,203,913 | 66 | 7,990,231 | 2,206 | 291,976,828 |
| 制御車 | 両 | 80 | 16,606,592 | 19 | 2,268,426 | 685 | 102,018,550 |
| 付随車 | 両 | 78 | 15,925,265 | 31 | 3,472,808 | 931 | 126,045,667 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 620 | 112,156,132 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,717,527 | 23 | 4,551,510 | 524 | 94,692,968 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 494,393 | 54 | 9,771,806 |
| 付随車 | 両 | - | -681,403 | - | - | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 11 | 2,497,350 | 106 | 26,983,786 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 11 | 2,497,350 | 106 | 26,983,786 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 1,601,500 | 1 | 67,810 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 380 | 74,790,472 | 167 | 23,582,276 | 4,716 | 715,671,711 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 133 | 53,680,686 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 128 | 52,377,897 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 380 | 74,771,894 | 153 | 21,274,718 | 4,564 | 660,993,911 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 368 | 73,735,770 | 116 | 13,731,465 | 3,838 | 521,853,993 |
| 電動車 | 両 | 210 | 41,203,913 | 66 | 7,990,231 | 2,214 | 292,883,302 |
| 制御車 | 両 | 80 | 16,606,592 | 19 | 2,268,426 | 689 | 102,471,787 |
| 付随車 | 両 | 78 | 15,925,265 | 31 | 3,472,808 | 935 | 126,498,904 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 620 | 112,156,132 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,717,527 | 23 | 4,551,510 | 524 | 94,692,968 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 494,393 | 54 | 9,771,806 |
| 付随車 | 両 | - | -681,403 | - | - | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 11 | 2,497,350 | 106 | 26,983,786 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 11 | 2,497,350 | 106 | 26,983,786 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 1,601,500 | 1 | 67,810 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 12,194,332 | 131 | 17,509,442 | 3,230 | 417,466,209 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 76 | 12,175,754 | 117 | 15,201,884 | 3,146 | 403,761,182 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 64 | 11,139,630 | 86 | 9,317,781 | 2,480 | 276,350,298 |
| 電動車 | 両 | 58 | 9,905,843 | 50 | 5,666,855 | 1,476 | 161,426,445 |
| 制御車 | 両 | 4 | 957,557 | 15 | 1,649,346 | 397 | 47,529,838 |
| 付随車 | 両 | 2 | 276,230 | 21 | 2,001,580 | 607 | 67,394,015 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 572 | 103,745,398 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,717,527 | 23 | 4,551,510 | 476 | 86,282,234 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 494,393 | 54 | 9,771,806 |
| 付随車 | 両 | - | -681,403 | - | - | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 5 | 838,200 | 94 | 23,665,486 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 5 | 838,200 | 94 | 23,665,486 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 1,601,500 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 76 | 12,194,332 | 131 | 17,509,442 | 3,246 | 419,279,157 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 76 | 12,175,754 | 117 | 15,201,884 | 3,162 | 405,574,130 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 64 | 11,139,630 | 86 | 9,317,781 | 2,496 | 278,163,246 |
| 電動車 | 両 | 58 | 9,905,843 | 50 | 5,666,855 | 1,484 | 162,332,919 |
| 制御車 | 両 | 4 | 957,557 | 15 | 1,649,346 | 401 | 47,983,075 |
| 付随車 | 両 | 2 | 276,230 | 21 | 2,001,580 | 611 | 67,847,252 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 572 | 103,745,398 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,717,527 | 23 | 4,551,510 | 476 | 86,282,234 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 494,393 | 54 | 9,771,806 |
| 付随車 | 両 | - | -681,403 | - | - | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 5 | 838,200 | 94 | 23,665,486 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 5 | 838,200 | 94 | 23,665,486 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | 18,578 | 9 | 445,500 | 18 | 929,304 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 4 | 1,601,500 | 1 | 67,810 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 56 | 8,077,329 | 37 | 7,870,401 | 1,657 | 241,799,987 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 56 | 8,077,329 | 34 | 6,036,843 | 1,592 | 229,092,074 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 44 | 7,041,205 | 4 | 361,740 | 926 | 101,681,190 |
| 電動車 | 両 | 44 | 7,045,209 | 4 | 361,740 | 493 | 47,755,687 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 185 | 23,722,535 |
| 付随車 | 両 | - | -4,004 | - | - | 248 | 30,202,968 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 572 | 103,745,398 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,717,527 | 23 | 4,551,510 | 476 | 86,282,234 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 494,393 | 54 | 9,771,806 |
| 付随車 | 両 | - | -681,403 | - | - | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 629,200 | 94 | 23,665,486 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 629,200 | 94 | 23,665,486 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 1,573,000 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車種 | 単位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 56 | 8,077,329 | 37 | 7,870,401 | 1,673 | 243,612,935 |
| 機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 65 | 12,707,913 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | 60 | 11,405,124 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 1 | 260,558 | 5 | 1,302,789 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 56 | 8,077,329 | 34 | 6,036,843 | 1,608 | 230,905,022 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 44 | 7,041,205 | 4 | 361,740 | 942 | 103,494,138 |
| 電動車 | 両 | 44 | 7,045,209 | 4 | 361,740 | 501 | 48,662,161 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 189 | 24,175,772 |
| 付随車 | 両 | - | -4,004 | - | - | 252 | 30,656,205 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 12 | 1,036,124 | 26 | 5,045,903 | 572 | 103,745,398 |
| 電動車 | 両 | 12 | 1,717,527 | 23 | 4,551,510 | 476 | 86,282,234 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 494,393 | 54 | 9,771,806 |
| 付随車 | 両 | - | -681,403 | - | - | 42 | 7,691,358 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 4 | 629,200 | 94 | 23,665,486 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 4 | 629,200 | 94 | 23,665,486 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 2 | 1,573,000 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。