

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,379</b>	<b>677,279,130</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,197</b>	<b>615,502,045</b>
電車（新幹線を除く）	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,610	502,775,994
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,089	280,655,529
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	641	97,089,222
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	880	125,031,243
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	527	97,663,972
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	434	80,000,892
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>139</b>	<b>20,062,968</b>	<b>4,395</b>	<b>679,092,078</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>128</b>	<b>52,747,871</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>137</b>	<b>19,691,476</b>	<b>4,213</b>	<b>617,314,993</b>
電車（新幹線を除く）	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,626	504,588,942
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,097	281,562,003
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	645	97,542,459
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	884	125,484,480
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	54	10,133,338	527	97,663,972
電動車	両	6	1,701,921	48	9,084,152	434	80,000,892
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>3,035</b>	<b>402,191,046</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,921</b>	<b>381,386,734</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,362	273,566,945
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,412	158,338,648
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	366	44,605,552
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	584	70,622,745
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	499	92,757,710
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	406	75,094,630
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>137</b>	<b>26,594,079</b>	<b>121</b>	<b>17,031,040</b>	<b>3,051</b>	<b>404,003,994</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>60</b>	<b>11,775,098</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>94</b>	<b>17,354,959</b>	<b>119</b>	<b>16,659,548</b>	<b>2,937</b>	<b>383,199,682</b>
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,378	275,379,893
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,420	159,245,122
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	370	45,058,789
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	588	71,075,982
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	499	92,757,710
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	406	75,094,630
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	60	15,062,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>20,477,369</b>	<b>69</b>	<b>11,908,450</b>	<b>1,599</b>	<b>236,826,817</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>57</b>	<b>10,851,978</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>48</b>	<b>12,161,369</b>	<b>67</b>	<b>11,536,958</b>	<b>1,502</b>	<b>217,658,839</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	945	110,279,050
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	524	54,093,163
制御車	両	-	-	4	493,500	167	21,487,835
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	254	34,698,052
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	499	92,757,710
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	406	75,094,630
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	58	14,622,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	58	14,622,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>20,477,369</b>	<b>69</b>	<b>11,908,450</b>	<b>1,615</b>	<b>238,639,765</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>57</b>	<b>10,851,978</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>48</b>	<b>12,161,369</b>	<b>67</b>	<b>11,536,958</b>	<b>1,518</b>	<b>219,471,787</b>
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	961	112,091,998
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	532	54,999,637
制御車	両	-	-	4	493,500	171	21,941,072
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	258	35,151,289
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	6	1,701,993	46	8,731,549	499	92,757,710
電動車	両	6	1,701,921	40	7,682,363	406	75,094,630
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	58	14,622,079
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	58	14,622,079
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。