

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,262</b>	<b>664,075,930</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>4,085</b>	<b>603,277,239</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	3,562	502,489,321
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	2,105	288,078,853
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	618	94,461,946
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	839	119,948,522
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	475	88,539,703
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	388	71,925,187
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>110</b>	<b>14,807,846</b>	<b>4,278</b>	<b>665,888,878</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>122</b>	<b>51,692,477</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	119	50,769,357
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,500,158</b>	<b>108</b>	<b>14,436,354</b>	<b>4,101</b>	<b>605,090,187</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,419,698	80	9,245,398	<b>3,578</b>	<b>504,302,269</b>
電動車	両	21	3,148,029	46	5,532,686	<b>2,113</b>	<b>288,985,327</b>
制御車	両	5	732,733	15	1,757,274	<b>622</b>	<b>94,915,183</b>
付随車	両	4	538,936	19	1,955,438	<b>843</b>	<b>120,401,759</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	24	4,122,317	475	88,539,703
電動車	両	-	64,368	22	3,782,251	388	71,925,187
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,819,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>2,971</b>	<b>397,491,598</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,863</b>	<b>377,742,680</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	2,360	280,459,235
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	1,453	169,701,901
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	350	43,057,954
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	557	67,699,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>86</b>	<b>10,845,786</b>	<b>2,987</b>	<b>399,304,546</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>54</b>	<b>10,719,704</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>30</b>	<b>4,472,630</b>	<b>84</b>	<b>10,474,294</b>	<b>2,879</b>	<b>379,555,628</b>
電車(新幹線を除く)	両	30	4,392,170	64	6,685,127	<b>2,376</b>	<b>282,272,183</b>
電動車	両	21	3,134,265	36	3,902,103	<b>1,461</b>	<b>170,608,375</b>
制御車	両	5	728,145	13	1,447,378	<b>354</b>	<b>43,511,191</b>
付随車	両	4	529,760	15	1,335,646	<b>561</b>	<b>68,152,617</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	48	12,248,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>6,742,290</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 8月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,533</b>	<b>224,833,579</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,442</b>	<b>206,720,995</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	941	109,877,550
電動車	両	-	-	-	-	522	53,933,763
制御車	両	-	-	-	-	165	21,245,735
付随車	両	-	-	-	-	254	34,698,052
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 8月 30日修正  
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>22</b>	<b>4,160,659</b>	<b>1,549</b>	<b>226,646,527</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>51</b>	<b>9,796,584</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	51	9,796,584
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>80,460</b>	<b>20</b>	<b>3,789,167</b>	<b>1,458</b>	<b>208,533,943</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	-	-	<b>957</b>	<b>111,690,498</b>
電動車	両	-	-	-	-	<b>530</b>	<b>54,840,237</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>169</b>	<b>21,698,972</b>
付随車	両	-	-	-	-	<b>258</b>	<b>35,151,289</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	80,460	16	2,720,528	455	85,035,230
電動車	両	-	64,368	14	2,380,462	368	68,420,714
制御車	両	-	-	2	340,066	38	6,987,549
付随車	両	-	16,092	-	-	49	9,626,967
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,068,639	46	11,808,215
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。