

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,992</b>	<b>622,911,290</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,817</b>	<b>562,615,207</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	3,404	482,107,733
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	2,016	276,948,232
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	588	90,418,522
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	800	114,740,979
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	371	69,939,056
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	298	55,884,262
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 8月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>4,008</b>	<b>624,724,238</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>119</b>	<b>51,135,239</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	116	50,212,119
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>163</b>	<b>24,567,451</b>	<b>3,833</b>	<b>564,428,155</b>
電車(新幹線を除く)	〃	18	1,887,686	99	12,982,788	<b>3,420</b>	<b>483,920,681</b>
電動車	〃	18	1,875,859	60	7,531,003	<b>2,024</b>	<b>277,854,706</b>
制御車	〃	-	123	16	2,442,932	<b>592</b>	<b>90,871,759</b>
付随車	〃	-	11,704	23	3,008,853	<b>804</b>	<b>115,194,216</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	11,197	64	11,584,663	371	69,939,056
電動車	〃	-	9,331	56	10,071,792	298	55,884,262
制御車	〃	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	〃	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,761</b>	<b>365,867,146</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,655</b>	<b>346,620,836</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	2,254	268,216,046
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	1,392	162,990,927
制御車	両	-	123	12	1,823,140	328	40,254,114
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	534	64,971,005
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,953,513</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,777</b>	<b>367,680,094</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>51</b>	<b>10,162,466</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,898,883</b>	<b>127</b>	<b>18,746,015</b>	<b>2,671</b>	<b>348,433,784</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	1,887,686	71	8,563,141	<b>2,270</b>	<b>270,028,994</b>
電動車	両	18	1,875,859	44	4,970,732	<b>1,400</b>	<b>163,897,401</b>
制御車	両	-	123	12	1,823,140	<b>332</b>	<b>40,707,351</b>
付随車	両	-	11,704	15	1,769,269	<b>538</b>	<b>65,424,242</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	10,568,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>54,630</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,377</b>	<b>200,035,293</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,289</b>	<b>182,479,947</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	11,704	31	3,739,836	890	104,515,157
電動車	両	-	-	18	1,916,307	490	50,990,105
制御車	両	-	-	6	999,825	156	19,961,960
付随車	両	-	11,704	7	823,704	244	33,563,092
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 8月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,393</b>	<b>201,848,241</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>48</b>	<b>9,239,346</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	48	9,239,346
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>22,901</b>	<b>87</b>	<b>13,922,710</b>	<b>1,305</b>	<b>184,292,895</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	11,704	31	3,739,836	<b>906</b>	<b>106,328,105</b>
電動車	両	-	-	18	1,916,307	<b>498</b>	<b>51,896,579</b>
制御車	両	-	-	6	999,825	<b>160</b>	<b>20,415,197</b>
付随車	両	-	11,704	7	823,704	<b>248</b>	<b>34,016,329</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	11,197	56	10,182,874	359	67,836,372
電動車	両	-	9,331	48	8,670,003	286	53,781,578
制御車	両	-	-	8	1,512,871	26	4,783,633
付随車	両	-	1,866	-	-	47	9,271,161
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	40	10,128,418
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。