

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,904</b>	<b>713,655,285</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,748</b>	<b>658,304,854</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,782	474,403,216
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,182	268,610,655
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	667	90,141,241
付随車	両	-	-	29	3,248,515	933	115,651,320
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	150	36,236,837
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>232</b>	<b>32,393,960</b>	<b>4,918</b>	<b>716,405,960</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>117</b>	<b>50,507,841</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>227</b>	<b>31,482,359</b>	<b>4,762</b>	<b>661,055,529</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	143	17,299,052	<b>3,790</b>	<b>475,309,692</b>
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	<b>2,186</b>	<b>269,063,893</b>
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	<b>669</b>	<b>90,367,860</b>
付随車	両	-	-	29	3,248,515	<b>935</b>	<b>115,877,939</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>156</b>	<b>38,081,036</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>156</b>	<b>38,081,036</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,796</b>	<b>490,192,631</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,708</b>	<b>475,814,973</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,816	306,703,308
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,680	181,724,899
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	487	57,589,522
付随車	両	-	-	25	2,629,563	649	67,388,887
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	132	31,259,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>196</b>	<b>26,331,737</b>	<b>3,810</b>	<b>492,943,306</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>31</b>	<b>4,520,474</b>	<b>191</b>	<b>25,420,136</b>	<b>3,722</b>	<b>478,565,648</b>
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	<b>2,824</b>	<b>307,609,784</b>
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	<b>1,684</b>	<b>182,178,137</b>
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	<b>489</b>	<b>57,816,141</b>
付随車	両	-	-	25	2,629,563	<b>651</b>	<b>67,615,506</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>138</b>	<b>33,103,586</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>138</b>	<b>33,103,586</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>28</b>	<b>1,170,180</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>3,672,410</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

(正)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,857</b>	<b>276,163,252</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,804</b>	<b>263,295,184</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	914	94,586,119
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	540	49,685,860
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	217	27,857,961
付随車	両	-	-	2	198,600	157	17,042,298
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	130	30,856,787
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>105</b>	<b>15,897,794</b>	<b>1,871</b>	<b>278,913,927</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>911,601</b>	<b>49</b>	<b>9,535,068</b>
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>24</b>	<b>3,470,774</b>	<b>100</b>	<b>14,986,193</b>	<b>1,818</b>	<b>266,045,859</b>
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	<b>922</b>	<b>95,492,595</b>
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	<b>544</b>	<b>50,139,098</b>
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	<b>219</b>	<b>28,084,580</b>
付随車	両	-	-	2	198,600	<b>159</b>	<b>17,268,917</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	<b>136</b>	<b>32,700,986</b>
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	<b>136</b>	<b>32,700,986</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>3,333,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。