

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,968</b>	<b>623,293,092</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,794</b>	<b>563,182,755</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,419	489,794,215
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,025	281,591,455
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	610	95,584,315
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	784	112,618,445
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>142</b>	<b>20,113,762</b>	<b>3,982</b>	<b>626,043,767</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>118</b>	<b>50,949,493</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,682,616</b>	<b>141</b>	<b>19,928,016</b>	<b>3,808</b>	<b>565,933,430</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,669,416	103	12,795,882	3,427	490,700,691
電動車	両	60	11,168,321	59	7,431,572	2,029	282,044,693
制御車	両	38	7,241,289	20	2,528,733	612	95,810,934
付随車	両	4	259,806	24	2,835,577	786	112,845,064
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	32	5,456,497	339	64,482,559
電動車	両	-	-	28	4,780,712	270	51,103,550
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>23</b>	<b>6,873,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,761</b>	<b>370,192,234</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,656</b>	<b>351,131,670</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,285	278,444,025
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,411	169,255,346
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	352	45,726,674
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	522	63,462,005
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>118</b>	<b>16,151,702</b>	<b>2,775</b>	<b>372,942,909</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>50</b>	<b>9,976,720</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>102</b>	<b>18,663,842</b>	<b>117</b>	<b>15,965,956</b>	<b>2,670</b>	<b>353,882,345</b>
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,293	279,350,501
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,415	169,708,584
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	354	45,953,293
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	524	63,688,624
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>22</b>	<b>6,796,920</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,341</b>	<b>193,953,116</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,254</b>	<b>176,583,516</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	883	103,895,871
電動車	両	-	-	12	1,131,037	486	50,765,542
制御車	両	-	-	8	978,237	152	19,436,960
付随車	両	-	-	3	322,960	245	33,693,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	36	8,905,981
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>52</b>	<b>7,895,125</b>	<b>1,355</b>	<b>196,703,791</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>185,746</b>	<b>47</b>	<b>9,053,600</b>
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>51</b>	<b>7,709,379</b>	<b>1,268</b>	<b>179,334,191</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	891	104,802,347
電動車	両	-	-	12	1,131,037	490	51,218,780
制御車	両	-	-	8	978,237	154	19,663,579
付随車	両	-	-	3	322,960	247	33,919,988
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	335	63,781,664
電動車	両	-	-	20	3,378,923	266	50,402,655
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。