

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,700</b>	<b>584,476,098</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,531</b>	<b>524,844,663</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	-11,889	108	13,738,978	3,237	465,870,773
電動車	両	-	-	70	8,942,555	1,909	265,821,172
制御車	両	-	-	15	1,769,157	584	92,457,435
付随車	両	-	-11,889	23	3,027,266	744	107,592,166
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	24	4,319,298	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	21	3,782,134	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 9月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,714</b>	<b>587,226,773</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,545</b>	<b>527,595,338</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	-11,889	108	13,738,978	<b>3,245</b>	<b>466,777,249</b>
電動車	両	-	-	70	8,942,555	<b>1,913</b>	<b>266,274,410</b>
制御車	両	-	-	15	1,769,157	<b>586</b>	<b>92,684,054</b>
付随車	両	-	-11,889	23	3,027,266	<b>746</b>	<b>107,818,785</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	24	4,319,298	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	21	3,782,134	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	<b>32</b>	<b>8,037,055</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	<b>32</b>	<b>8,037,055</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,535</b>	<b>338,004,708</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,435</b>	<b>319,423,046</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,141	260,449,156
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,315	156,624,572
制御車	両	-	-	11	1,149,365	332	43,529,482
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	494	60,295,102
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	26	6,192,856
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 9月 27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,549</b>	<b>340,755,383</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,449</b>	<b>322,173,721</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,149	261,355,632
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,319	157,077,810
制御車	両	-	-	11	1,149,365	334	43,756,101
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	496	60,521,721
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 9月 27日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,210</b>	<b>173,430,861</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,125</b>	<b>156,432,753</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	(11,889)	26	2,849,572	833	97,912,063
電動車	両	-	-	16	1,701,018	454	46,848,281
制御車	両	-	-	6	695,327	142	18,288,581
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	237	32,775,201
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	24	5,739,656
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	24	5,739,656
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 9月 27日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,224</b>	<b>176,181,536</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,139</b>	<b>159,183,428</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	26	2,849,572	<b>841</b>	<b>98,818,539</b>
電動車	両	-	-	16	1,701,018	<b>458</b>	<b>47,301,519</b>
制御車	両	-	-	6	695,327	<b>144</b>	<b>18,515,200</b>
付随車	両	-	-11,889	4	453,227	<b>239</b>	<b>33,001,820</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	268	52,781,034
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	209	40,920,952
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	<b>30</b>	<b>7,583,855</b>
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	<b>30</b>	<b>7,583,855</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。