

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	184	26,815,755	158	20,471,982	4,025	484,171,407
機関車	両	-	-	-	-	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	171	25,886,163	156	20,176,682	3,943	476,679,439
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,292	363,332,219
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,247	240,971,941
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	397	46,265,245
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	648	76,095,033
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	2	295,300	25	2,021,723

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	184	26,815,755	158	20,471,982	4,039	485,213,295
機関車	両	-	-	-	-	21	4,225,253
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	171	25,886,163	156	20,176,682	3,957	477,721,327
電車（新幹線を除く）	両	155	23,424,361	116	14,100,662	3,306	364,374,107
電動車	両	102	15,530,274	87	9,662,466	2,254	241,492,885
制御車	両	2	139,075	9	1,575,095	401	46,568,439
付随車	両	51	7,755,012	20	2,863,101	651	76,312,783
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	322	49,021,843
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	2	295,300	25	2,021,723

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	79	10,838,905	134	15,573,963	3,449	387,032,386
機関車	両	-	-	-	-	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	9,909,313	133	15,474,663	3,369	380,248,257
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,814	283,722,505
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,945	189,191,170
制御車	両	2	139,075	7	985,919	292	31,702,714
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	577	62,828,621
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	1	99,300	24	1,672,523

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	79	10,838,905	134	15,573,963	3,463	388,074,274
機関車	両	-	-	-	-	20	3,866,614
電気機関車	両	-	-	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	66	9,909,313	133	15,474,663	3,383	381,290,145
電車(新幹線を除く)	両	50	7,447,511	93	9,398,663	2,828	284,764,393
電動車	両	32	4,879,041	72	6,625,996	1,952	189,712,114
制御車	両	2	139,075	7	985,919	296	32,005,908
付随車	両	16	2,429,395	14	1,786,748	580	63,046,371
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
電動車	両	14	2,111,876	34	5,030,542	226	32,200,375
制御車	両	2	349,926	4	626,794	30	4,191,219
付随車	両	-	-	2	418,664	10	1,926,877
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	283	55,356,081
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	1	99,300	24	1,672,523

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	8,341,649	58	5,586,199	2,142	224,285,521
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,085	221,019,589
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,071	218,891,611
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	1,376	140,185,839
制御車	両	2	134,062	3	376,993	196	22,109,159
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	499	56,596,613
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成30年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	8,341,649	58	5,586,199	2,156	225,327,409
機関車	両	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,099	222,061,477
電車(新幹線を除く)	両	50	7,412,057	58	5,586,199	2,085	219,933,499
電動車	両	32	4,853,613	45	4,031,384	1,383	140,706,783
制御車	両	2	134,062	3	376,993	200	22,412,353
付随車	両	16	2,424,382	10	1,177,822	502	56,814,363
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	両	13	929,592	-	-	21	1,420,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年10月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	7,800,552	45	3,790,738	1,491	163,932,738
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	6,870,960	45	3,790,738	1,472	162,729,263
電車(新幹線を除く)	両	42	6,870,960	45	3,790,738	1,403	147,779,093
電動車	両	28	4,580,640	37	2,904,797	969	100,498,756
制御車	両	-	-	-	-	104	8,438,625
付随車	両	14	2,290,320	8	885,941	330	38,841,712
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	69	14,950,170
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	69	14,950,170
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	13	929,592	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	7,800,552	45	3,790,738	1,493	164,103,626
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	42	6,870,960	45	3,790,738	1,474	162,900,151
電車(新幹線を除く)	両	42	6,870,960	45	3,790,738	1,405	147,949,981
電動車	両	28	4,580,640	37	2,904,797	970	100,584,200
制御車	両	-	-	-	-	105	8,524,069
付随車	両	14	2,290,320	8	885,941	330	38,841,712
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	69	14,950,170
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	69	14,950,170
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	13	929,592	-	-	15	1,082,223

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。