

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>4,457</b>	<b>562,865,724</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>4,349</b>	<b>549,396,603</b>
電車（新幹線を除く）	両	266	25,639,836	114	11,518,403	3,749	441,863,077
電動車	両	147	14,464,372	80	7,711,783	2,333	270,732,320
制御車	両	62	6,302,761	26	3,094,528	533	64,110,912
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	883	107,019,845
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>4,471</b>	<b>563,707,612</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>57</b>	<b>10,784,005</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>270</b>	<b>27,594,791</b>	<b>122</b>	<b>14,520,995</b>	<b>4,363</b>	<b>550,438,491</b>
電車（新幹線を除く）	両	266	25,639,836	114	11,518,403	<b>3,763</b>	<b>442,904,965</b>
電動車	両	147	14,464,372	80	7,711,783	<b>2,340</b>	<b>271,253,264</b>
制御車	両	62	6,302,761	26	3,094,528	<b>537</b>	<b>64,414,106</b>
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	<b>886</b>	<b>107,237,595</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	276	42,486,863
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,338</b>	<b>383,689,478</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,231</b>	<b>370,778,996</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,538
電動車	両	123	11,902,304	46	3,240,110	1,776	182,327,279
制御車	両	50	5,021,727	10	932,354	342	37,604,389
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	633	66,771,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,352</b>	<b>384,731,366</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>56</b>	<b>10,425,366</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>234</b>	<b>23,751,689</b>	<b>72</b>	<b>7,887,148</b>	<b>3,245</b>	<b>371,820,884</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	64	4,884,556	<b>2,765</b>	<b>287,745,426</b>
電動車	両	123	11,902,304	46	3,240,110	<b>1,783</b>	<b>182,848,223</b>
制御車	両	50	5,021,727	10	932,354	<b>346</b>	<b>37,907,583</b>
付随車	両	57	4,872,703	8	712,092	<b>636</b>	<b>66,989,620</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
電動車	両	4	1,796,195	4	1,796,195	180	25,665,395
制御車	両	-	-	-	-	26	3,710,620
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
ディーゼル動車	両	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>1,542,092</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年4月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,351</b>	<b>248,693,561</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,297</b>	<b>245,099,653</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	34	2,793,237	2,291	244,909,653
電動車	両	123	11,902,304	28	2,016,879	1,432	151,545,331
制御車	両	50	5,021,727	4	455,610	274	30,880,313
付随車	両	57	4,872,703	2	320,748	585	62,484,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,365</b>	<b>249,735,449</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,364,544</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>230</b>	<b>21,796,734</b>	<b>34</b>	<b>2,793,237</b>	<b>2,311</b>	<b>246,141,541</b>
電車(新幹線を除く)	両	230	21,796,734	34	2,793,237	<b>2,305</b>	<b>245,951,541</b>
電動車	両	123	11,902,304	28	2,016,879	<b>1,439</b>	<b>152,066,275</b>
制御車	両	50	5,021,727	4	455,610	<b>278</b>	<b>31,183,507</b>
付随車	両	57	4,872,703	2	320,748	<b>588</b>	<b>62,701,759</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>1,407,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年4月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年4月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>122</b>	<b>8,201,287</b>	<b>26</b>	<b>1,510,245</b>	<b>1,658</b>	<b>179,413,071</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>582,444</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>122</b>	<b>8,201,287</b>	<b>26</b>	<b>1,510,245</b>	<b>1,637</b>	<b>177,645,283</b>
電車(新幹線を除く)	〃	122	8,201,287	26	1,510,245	1,587	166,216,831
電動車	〃	62	3,886,060	24	1,375,383	1,029	108,833,516
制御車	〃	30	2,574,246	2	134,862	170	15,620,968
付随車	〃	30	1,740,981	-	-	388	41,762,347
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	50	11,428,452
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	50	11,428,452
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,064,092</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>122</b>	<b>8,201,287</b>	<b>26</b>	<b>1,510,245</b>	<b>1,660</b>	<b>179,583,959</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>582,444</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>122</b>	<b>8,201,287</b>	<b>26</b>	<b>1,510,245</b>	<b>1,639</b>	<b>177,816,171</b>
電車(新幹線を除く)	〃	122	8,201,287	26	1,510,245	<b>1,589</b>	<b>166,387,719</b>
電動車	〃	62	3,886,060	24	1,375,383	<b>1,030</b>	<b>108,918,960</b>
制御車	〃	30	2,574,246	2	134,862	<b>171</b>	<b>15,706,412</b>
付随車	〃	30	1,740,981	-	-	388	41,762,347
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	50	11,428,452
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	50	11,428,452
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>1,064,092</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。