

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	16,076,544	152	17,257,725	4,437	558,164,902
機関車	両	-	-	2	561,600	55	10,222,405
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	119	15,563,944	140	16,436,223	4,341	545,602,485
電車（新幹線を除く）	両	102	12,368,340	102	11,565,733	3,789	443,642,665
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	2,274	262,918,827
制御車	両	-	723	13	1,575,963	509	60,877,183
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	1,006	119,846,655
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	512,600	10	259,902	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,404,192

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2019年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	16,076,544	152	17,257,725	4,451	559,206,790
機関車	両	-	-	2	561,600	55	10,222,405
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	119	15,563,944	140	16,436,223	4,355	546,644,373
電車（新幹線を除く）	両	102	12,368,340	102	11,565,733	3,803	444,684,553
電動車	両	-	1,949	62	6,690,989	2,281	263,439,771
制御車	両	-	723	13	1,575,963	513	61,180,377
付随車	両	102	12,365,668	27	3,298,781	1,009	120,064,405
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	240	37,409,180
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	280	57,887,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	512,600	10	259,902	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,404,192

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	16,076,544	139	13,428,081	3,341	385,592,864
機関車	両	-	-	2	561,600	54	9,863,766
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	119	15,563,944	127	12,606,579	3,246	373,388,886
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	2,814	294,887,134
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	1,730	178,120,520
制御車	両	-	723	11	986,787	324	35,989,582
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	760	80,777,032
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	512,600	10	259,902	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	16,076,544	139	13,428,081	3,355	386,634,552
機関車	両	-	-	2	561,600	54	9,863,766
電気機関車	両	-	-	2	561,600	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	119	15,563,944	127	12,606,579	3,260	374,430,774
電車(新幹線を除く)	両	102	12,368,340	89	7,736,089	2,828	295,929,022
電動車	両	-	1,949	55	4,628,873	1,737	178,641,464
制御車	両	-	723	11	986,787	328	36,292,776
付随車	両	102	12,365,668	23	2,120,429	763	80,994,782
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
電動車	両	14	2,112,016	28	4,053,246	144	20,587,712
制御車	両	2	349,926	4	627,244	20	2,819,326
付随車	両	-	-	-	-	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
ディーゼル動車	両	1	733,662	-	-	256	51,251,021
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	512,600	10	259,902	20	935,820
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	21	1,404,192

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	514,440	77	6,656,272	2,364	248,802,119
機関車	両	-	-	2	561,600	6	802,944
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,840	65	5,834,770	2,324	245,913,015
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	2,322	245,578,107
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	1,428	150,185,850
制御車	両	-	307	5	510,043	270	30,352,322
付随車	両	-	-	17	1,729,085	624	65,039,935
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	512,600	10	259,902	16	814,568
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	18	1,271,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	514,440	77	6,656,272	2,378	249,844,007
機関車	両	-	-	2	561,600	6	802,944
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,840	65	5,834,770	2,338	246,954,903
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	59	5,644,770	2,336	246,619,995
電動車	両	-	1,533	37	3,405,642	1,435	150,706,794
制御車	両	-	307	5	510,043	274	30,655,516
付随車	両	-	-	17	1,729,085	627	65,257,685
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	334,908
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	334,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	512,600	10	259,902	16	814,568
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	259,902	-	-
その他の貨物車	両	10	512,600	-	-	16	814,568
特殊車両	両	-	-	-	-	18	1,271,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2019年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,840	31	2,933,357	1,594	173,376,354
機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,840	31	2,933,357	1,574	171,743,066
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	31	2,933,357	1,522	159,979,706
電動車	両	-	1,533	21	1,776,808	980	104,587,399
制御車	両	-	307	1	67,432	168	15,486,412
付随車	両	-	-	9	1,089,117	374	39,905,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	52	11,763,360
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	52	11,763,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,840	31	2,933,357	1,596	173,547,242
機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	1,840	31	2,933,357	1,576	171,913,954
電車(新幹線を除く)	両	-	1,840	31	2,933,357	1,524	160,150,594
電動車	両	-	1,533	21	1,776,808	981	104,672,843
制御車	両	-	307	1	67,432	169	15,571,856
付随車	両	-	-	9	1,089,117	374	39,905,895
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	52	11,763,360
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	52	11,763,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。