

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,092</b>	<b>126,035,765</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,764</b>	<b>800,985,850</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,091</b>	<b>125,697,326</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,561</b>	<b>738,843,762</b>
電車(新幹線を除く)	両	955	103,413,522	154	17,187,944	4,392	527,934,293
電動車	両	586	58,684,562	103	11,323,873	2,566	300,815,374
制御車	両	282	35,764,772	17	1,887,630	769	98,267,542
付随車	両	87	8,964,188	34	3,976,441	1,057	128,851,377
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	783	137,242,791
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,092</b>	<b>126,035,765</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>5,778</b>	<b>802,027,738</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,091</b>	<b>125,697,326</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>5,575</b>	<b>739,885,650</b>
電車(新幹線を除く)	両	955	103,413,522	154	17,187,944	<b>4,406</b>	<b>528,976,181</b>
電動車	両	586	58,684,562	103	11,323,873	<b>2,573</b>	<b>301,336,318</b>
制御車	両	282	35,764,772	17	1,887,630	<b>773</b>	<b>98,570,736</b>
付随車	両	87	8,964,188	34	3,976,441	<b>1,060</b>	<b>129,069,127</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	783	137,242,791
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>80,000</b>	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,091</b>	<b>125,955,765</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,563</b>	<b>578,476,911</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,091</b>	<b>125,697,326</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,429</b>	<b>557,387,596</b>
電車(新幹線を除く)	両	955	103,413,522	154	17,187,944	3,380	369,936,195
電動車	両	586	58,684,562	103	11,323,873	2,026	215,937,030
制御車	両	282	35,764,772	17	1,887,630	558	66,847,275
付随車	両	87	8,964,188	34	3,976,441	796	87,151,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,091</b>	<b>125,955,765</b>	<b>177</b>	<b>20,005,756</b>	<b>4,577</b>	<b>579,518,799</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>258,439</b>	<b>4</b>	<b>511,852</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	96,298	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,091</b>	<b>125,697,326</b>	<b>170</b>	<b>19,361,304</b>	<b>4,443</b>	<b>558,429,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	955	103,413,522	154	17,187,944	<b>3,394</b>	<b>370,978,083</b>
電動車	両	586	58,684,562	103	11,323,873	<b>2,033</b>	<b>216,457,974</b>
制御車	両	282	35,764,772	17	1,887,630	<b>562</b>	<b>67,150,469</b>
付随車	両	87	8,964,188	34	3,976,441	<b>799</b>	<b>87,369,640</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	両	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	両	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	両	4	694,919	-	-	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>132,600</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>32,887,773</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,423</b>	<b>272,640,277</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-200,000</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>252</b>	<b>33,087,773</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,374</b>	<b>269,632,581</b>
電車(新幹線を除く)	両	252	33,087,773	144	16,351,661	2,374	269,632,581
電動車	両	158	21,402,527	99	10,989,360	1,418	163,818,164
制御車	両	58	6,592,680	13	1,553,117	317	35,514,357
付随車	両	36	5,092,566	32	3,809,184	639	70,300,060
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>32,887,773</b>	<b>146</b>	<b>16,472,661</b>	<b>2,437</b>	<b>273,682,165</b>
<b>機関車</b>	両	<b>-1</b>	<b>-200,000</b>	<b>2</b>	<b>121,000</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>252</b>	<b>33,087,773</b>	<b>144</b>	<b>16,351,661</b>	<b>2,388</b>	<b>270,674,469</b>
電車(新幹線を除く)	両	252	33,087,773	144	16,351,661	2,388	270,674,469
電動車	両	158	21,402,527	99	10,989,360	1,425	164,339,108
制御車	両	58	6,592,680	13	1,553,117	321	35,817,551
付随車	両	36	5,092,566	32	3,809,184	642	70,517,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>168</b>	<b>22,498,453</b>	<b>88</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,724</b>	<b>206,974,599</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>168</b>	<b>22,498,453</b>	<b>88</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,701</b>	<b>204,541,611</b>
電車(新幹線を除く)	〃	168	22,498,453	88	10,084,784	1,671	197,647,522
電動車	〃	114	15,504,921	59	6,589,196	1,065	129,191,808
制御車	〃	53	6,880,430	7	837,192	239	26,254,028
付随車	〃	1	113,102	22	2,658,396	367	42,201,686
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>168</b>	<b>22,498,453</b>	<b>88</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,726</b>	<b>207,145,487</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,382,144</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>168</b>	<b>22,498,453</b>	<b>88</b>	<b>10,084,784</b>	<b>1,703</b>	<b>204,712,499</b>
電車(新幹線を除く)	〃	168	22,498,453	88	10,084,784	<b>1,673</b>	<b>197,818,410</b>
電動車	〃	114	15,504,921	59	6,589,196	<b>1,066</b>	<b>129,277,252</b>
制御車	〃	53	6,880,430	7	837,192	<b>240</b>	<b>26,339,472</b>
付随車	〃	1	113,102	22	2,658,396	367	42,201,686
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>13</b>	<b>929,592</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。  
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。