

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>5,734</b>	<b>792,094,514</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>146</b>	<b>57,470,558</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>5,521</b>	<b>729,973,492</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	48	5,364,971	4,338	517,364,253
電動車	両	61	4,576,147	37	3,576,676	2,558	299,287,604
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	727	92,339,070
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	1,053	125,737,579
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	806	142,321,670
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>73</b>	<b>9,522,827</b>	<b>5,748</b>	<b>793,136,402</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>146</b>	<b>57,470,558</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	122	51,007,394
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>70</b>	<b>8,917,001</b>	<b>5,535</b>	<b>731,015,380</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	48	5,364,971	<b>4,352</b>	<b>518,406,141</b>
電動車	両	61	4,576,147	37	3,576,676	<b>2,565</b>	<b>299,808,548</b>
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	<b>731</b>	<b>92,642,264</b>
付随車	両	-9	-1,211,843	7	984,399	<b>1,056</b>	<b>125,955,329</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	924	163,332,172
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	806	142,321,670
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	259	49,277,067
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>24</b>	<b>3,012,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,551</b>	<b>572,007,284</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>78</b>	<b>16,497,785</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>4,407</b>	<b>550,939,035</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	42	4,452,008	3,344	361,787,864
電動車	両	61	4,576,147	33	2,968,034	2,022	215,027,866
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	545	64,393,920
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	777	82,366,078
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	710	125,500,202
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>117</b>	<b>14,716,113</b>	<b>67</b>	<b>8,609,864</b>	<b>4,565</b>	<b>573,049,172</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>605,826</b>	<b>78</b>	<b>16,497,785</b>
電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	195,426	54	10,034,621
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	24	6,463,164
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>108</b>	<b>14,263,033</b>	<b>64</b>	<b>8,004,038</b>	<b>4,421</b>	<b>551,980,923</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,487,560	42	4,452,008	<b>3,358</b>	<b>362,829,752</b>
電動車	両	61	4,576,147	33	2,968,034	<b>2,029</b>	<b>215,548,810</b>
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	<b>549</b>	<b>64,697,114</b>
付随車	両	-9	-1,211,843	5	680,078	<b>780</b>	<b>82,583,828</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	56	11,163,873	16	2,925,137	828	146,510,704
電動車	両	46	9,058,830	14	2,460,020	710	125,500,202
制御車	両	2	504,226	2	465,117	86	15,252,589
付随車	両	8	1,600,817	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
ディーゼル動車	両	6	611,600	6	626,893	235	42,640,467
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,932,752</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>2,931,774</b>	<b>38</b>	<b>4,257,603</b>	<b>2,410</b>	<b>265,860,512</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>2,478,694</b>	<b>36</b>	<b>3,847,203</b>	<b>2,350</b>	<b>262,678,456</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,350	262,678,456
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,426	164,110,835
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	304	33,061,002
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	620	65,506,619
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>55</b>	<b>2,931,774</b>	<b>38</b>	<b>4,257,603</b>	<b>2,424</b>	<b>266,902,400</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>2</b>	<b>394,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>2,478,694</b>	<b>36</b>	<b>3,847,203</b>	<b>2,364</b>	<b>263,720,344</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	2,478,694	36	3,847,203	2,364	263,720,344
電動車	両	61	4,576,147	27	2,364,466	1,433	164,631,779
制御車	両	-6	-876,744	4	803,896	308	33,364,196
付随車	両	-9	-1,220,709	5	678,841	623	65,724,369
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>9</b>	<b>445,500</b>	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	445,500	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>7,580</b>	-	-	<b>19</b>	<b>1,271,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>12</b>	<b>1,735,111</b>	<b>1,746</b>	<b>206,136,165</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>4</b>	<b>971,744</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	4	971,744
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>10</b>	<b>1,324,711</b>	<b>1,725</b>	<b>204,062,069</b>
電車(新幹線を除く)	〃	76	6,673,600	10	1,324,711	1,695	197,167,980
電動車	〃	76	6,673,600	7	888,780	1,101	132,612,042
制御車	〃	-	-	-	-	238	25,883,261
付随車	〃	-	-	3	435,931	356	38,672,677
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2020年5月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>12</b>	<b>1,735,111</b>	<b>1,748</b>	<b>206,307,053</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>410,400</b>	<b>4</b>	<b>971,744</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	4	971,744
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	2	410,400	2	394,244
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,673,600</b>	<b>10</b>	<b>1,324,711</b>	<b>1,727</b>	<b>204,232,957</b>
電車(新幹線を除く)	〃	76	6,673,600	10	1,324,711	<b>1,697</b>	<b>197,338,868</b>
電動車	〃	76	6,673,600	7	888,780	<b>1,102</b>	<b>132,697,486</b>
制御車	〃	-	-	-	-	<b>239</b>	<b>25,968,705</b>
付随車	〃	-	-	3	435,931	356	38,672,677
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,102,352</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。