

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	160	18,821,121	109	12,663,622	5,366	740,568,338
機関車	〃	-	-	1	259,894	136	55,110,076
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	160	18,821,121	107	12,323,728	5,165	681,128,090
電車(新幹線を除く)	〃	150	17,087,041	73	7,091,699	4,089	485,653,440
電動車	〃	75	8,543,520	42	3,909,063	2,417	283,025,770
制御車	〃	40	4,551,754	8	866,713	681	84,808,971
付随車	〃	35	3,991,767	23	2,315,923	991	117,818,699
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
電動車	〃	4	1,059,150	21	3,452,323	775	138,993,667
制御車	〃	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	〃	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	〃	-	-	1	80,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	176	20,634,926	109	12,663,622	5,396	743,424,031
機関車	〃	-	-	1	259,894	136	55,110,076
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	20,634,926	107	12,323,728	5,195	683,983,783
電車(新幹線を除く)	〃	166	18,900,846	73	7,091,699	4,119	488,509,133
電動車	〃	83	9,450,423	42	3,909,063	2,432	284,453,617
制御車	〃	44	5,005,205	8	866,713	689	85,565,616
付随車	〃	39	4,445,218	23	2,315,923	998	118,489,900
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	4	1,122,480	24	3,945,512	890	159,851,820
電動車	〃	4	1,059,150	21	3,452,323	775	138,993,667
制御車	〃	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	〃	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
ディーゼル動車	〃	6	611,600	10	1,286,517	186	35,622,830
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	〃	-	-	1	80,000	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	160	18,821,121	102	11,670,659	4,372	547,418,469
機関車	両	-	-	1	259,894	68	14,137,303
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	160	18,821,121	101	11,410,765	4,239	528,950,994
電車(新幹線を除く)	両	150	17,087,041	67	6,178,736	3,277	355,275,262
電動車	両	75	8,543,520	38	3,300,421	1,977	212,394,720
制御車	両	40	4,551,754	8	866,713	555	63,908,901
付随車	両	35	3,991,767	21	2,011,602	745	78,971,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	176	20,634,926	102	11,670,659	4,402	550,274,162
機関車	両	-	-	1	259,894	68	14,137,303
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	25	6,105,793
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	176	20,634,926	101	11,410,765	4,269	531,806,687
電車(新幹線を除く)	両	166	18,900,846	67	6,178,736	3,307	358,130,955
電動車	両	83	9,450,423	38	3,300,421	1,992	213,822,567
制御車	両	44	5,005,205	8	866,713	563	64,665,546
付随車	両	39	4,445,218	21	2,011,602	752	79,642,842
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	168	30,645,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	52	2,083,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	13	2,246,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	170	19,925,621	58	7,608,898	2,041	289,752,323
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,915,103
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	19,925,621	57	7,349,004	1,968	274,142,968
電車(新幹線を除く)	両	160	18,191,541	23	2,116,975	1,009	101,017,126
電動車	両	80	9,095,770	16	1,299,943	603	52,962,007
制御車	両	42	4,790,254	4	493,500	230	28,907,657
付随車	両	38	4,305,517	3	323,532	176	19,147,462
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年10月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	186	21,739,426	58	7,608,898	2,057	291,566,128
機関車	両	-	-	1	259,894	67	13,915,103
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	24	5,883,593
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	259,894	21	5,735,593
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	186	21,739,426	57	7,349,004	1,984	275,956,773
電車(新幹線を除く)	両	176	20,005,346	23	2,116,975	1,025	102,830,931
電動車	両	88	10,002,673	16	1,299,943	611	53,868,910
制御車	両	46	5,243,705	4	493,500	234	29,361,108
付随車	両	42	4,758,968	3	323,532	180	19,600,913
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	4	1,122,480	24	3,945,512	794	143,030,352
電動車	両	4	1,059,150	21	3,452,323	679	122,172,199
制御車	両	-	63,330	3	493,189	87	15,762,358
付随車	両	-	-	-	-	28	5,095,795
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
ディーゼル動車	両	6	611,600	10	1,286,517	165	30,095,490
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,331	257,666,146
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,271	254,808,026
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,268	254,258,136
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,374	159,432,713
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	325	35,001,244
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	569	59,824,179
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,345	258,708,034
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,285	255,849,914
電車(新幹線を除く)	両	-10	-1,104,500	44	4,061,761	2,282	255,300,024
電動車	両	-5	-552,250	22	2,000,478	1,381	159,953,657
制御車	両	-2	-238,500	4	373,213	329	35,304,438
付随車	両	-3	-313,750	18	1,688,070	572	60,041,929
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	549,890
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	549,890
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	48	1,961,960
特殊車両	両	-	-	-	-	11	673,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	12	1,284,907	1,750	208,745,400
機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,284,907	1,733	207,123,740
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,284,907	1,701	199,853,497
電動車	〃	-	-	8	780,959	1,082	132,194,935
制御車	〃	-	-	1	69,253	284	31,279,651
付随車	〃	-	-	3	434,695	335	36,378,911
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年1月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	12	1,284,907	1,752	208,916,288
機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,284,907	1,735	207,294,628
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,284,907	1,703	200,024,385
電動車	〃	-	-	8	780,959	1,083	132,280,379
制御車	〃	-	-	1	69,253	285	31,365,095
付随車	〃	-	-	3	434,695	335	36,378,911
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	32	7,270,243
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	673,960

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。