

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,518</b>	<b>790,327,191</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,347</b>	<b>733,720,014</b>
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	4,164	517,253,468
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	2,432	296,329,754
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	704	93,605,739
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	1,028	127,317,975
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>5,548</b>	<b>793,182,884</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>130</b>	<b>53,513,217</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>5,377</b>	<b>736,575,707</b>
電車(新幹線を除く)	〃	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>4,194</b>	<b>520,109,161</b>
電動車	〃	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>2,447</b>	<b>297,757,601</b>
制御車	〃	-	636,240	18	1,927,418	<b>712</b>	<b>94,362,384</b>
付随車	〃	20	1,208,271	23	2,256,598	<b>1,035</b>	<b>127,989,176</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	194	35,569,337	24	4,875,545	1,048	188,572,856
電動車	〃	152	27,600,802	21	4,256,324	896	160,689,025
制御車	〃	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	〃	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
ディーゼル動車	〃	-	-	18	1,853,441	135	27,893,690
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	〃	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,296</b>	<b>548,706,467</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,193</b>	<b>533,072,063</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	3,124	338,404,435
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	1,880	201,767,597
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	518	60,131,474
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	726	76,505,364
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>240</b>	<b>39,973,541</b>	<b>154</b>	<b>17,969,948</b>	<b>4,326</b>	<b>551,582,160</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>62</b>	<b>12,540,444</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	19	4,508,934
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>240</b>	<b>39,982,180</b>	<b>137</b>	<b>16,548,014</b>	<b>4,223</b>	<b>535,927,756</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	95	9,819,028	<b>3,154</b>	<b>341,260,128</b>
電動車	両	26	2,568,332	54	5,635,012	<b>1,895</b>	<b>203,195,444</b>
制御車	両	-	636,240	18	1,927,418	<b>526</b>	<b>60,888,119</b>
付随車	両	20	1,208,271	23	2,256,598	<b>733</b>	<b>77,176,565</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	117	22,916,240
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>8</b>	<b>326,292</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>3</b>	<b>1,644,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>2,068</b>	<b>302,217,409</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>2,005</b>	<b>288,326,165</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	937	93,821,227
電動車	両	-	-	20	1,678,563	560	49,229,690
制御車	両	-	-	12	1,463,813	211	26,498,904
付随車	両	-	-	7	731,297	166	18,092,633
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>194</b>	<b>35,560,698</b>	<b>88</b>	<b>11,503,593</b>	<b>2,084</b>	<b>304,031,214</b>
<b>機関車</b>	両	-	<b>-8,639</b>	<b>3</b>	<b>779,682</b>	<b>61</b>	<b>12,318,244</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	18	4,286,734
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-8,639	3	779,682	15	4,138,734
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>194</b>	<b>35,569,337</b>	<b>81</b>	<b>10,602,659</b>	<b>2,021</b>	<b>290,139,970</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	39	3,873,673	953	95,635,032
電動車	両	-	-	20	1,678,563	568	50,136,593
制御車	両	-	-	12	1,463,813	215	26,952,355
付随車	両	-	-	7	731,297	170	18,546,084
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	194	35,569,337	24	4,875,545	952	171,751,388
電動車	両	152	27,600,802	21	4,256,324	800	143,867,557
制御車	両	20	3,235,929	3	619,221	102	18,055,430
付随車	両	22	4,732,606	-	-	50	9,828,401
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
ディーゼル動車	両	-	-	18	1,853,441	116	22,753,550
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>	-	-
コンテナ車	両	-	-	4	121,252	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,228</b>	<b>246,489,058</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,188</b>	<b>244,745,898</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	2,187	244,583,208
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	1,320	152,537,907
制御車	両	-	636,240	6	463,605	307	33,632,570
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	560	58,412,731
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>66</b>	<b>6,466,355</b>	<b>2,242</b>	<b>247,530,946</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>46</b>	<b>4,412,843</b>	<b>56</b>	<b>5,945,355</b>	<b>2,202</b>	<b>245,787,786</b>
電車(新幹線を除く)	両	46	4,412,843	56	5,945,355	<b>2,201</b>	<b>245,625,096</b>
電動車	両	26	2,568,332	34	3,956,449	<b>1,327</b>	<b>153,058,851</b>
制御車	両	-	636,240	6	463,605	<b>311</b>	<b>33,935,764</b>
付随車	両	20	1,208,271	16	1,525,301	<b>563</b>	<b>58,630,481</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	162,690
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	162,690
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>205,040</b>	<b>38</b>	<b>1,449,360</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	4	205,040	38	1,449,360
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>28</b>	<b>2,399,459</b>	<b>1,715</b>	<b>204,461,047</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>22</b>	<b>2,083,499</b>	<b>1,709</b>	<b>203,730,497</b>
電車(新幹線を除く)	〃	38	3,631,101	22	2,083,499	1,683	197,774,666
電動車	〃	20	2,021,020	14	1,531,232	1,063	129,765,583
制御車	〃	-	636,240	3	200,019	278	31,544,819
付随車	〃	18	973,841	5	352,248	342	36,464,264
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>28</b>	<b>2,399,459</b>	<b>1,717</b>	<b>204,631,935</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>658,950</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>38</b>	<b>3,631,101</b>	<b>22</b>	<b>2,083,499</b>	<b>1,711</b>	<b>203,901,385</b>
電車(新幹線を除く)	〃	38	3,631,101	22	2,083,499	<b>1,685</b>	<b>197,945,554</b>
電動車	〃	20	2,021,020	14	1,531,232	<b>1,064</b>	<b>129,851,027</b>
制御車	〃	-	636,240	3	200,019	<b>279</b>	<b>31,630,263</b>
付随車	〃	18	973,841	5	352,248	342	36,464,264
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	26	5,955,831
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	26	5,955,831
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>315,960</b>	<b>1</b>	<b>71,600</b>

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。