

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	133	16,778,485	5,381	780,375,164
機関車	両	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	132	16,478,435	5,210	722,870,925
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,083	508,780,989
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,373	290,488,305
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	704	94,334,126
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	1,006	123,958,558
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	両	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2021年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	133	16,778,485	5,411	783,230,857
機関車	両	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	132	16,478,435	5,240	725,726,618
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,113	511,636,682
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,388	291,916,152
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	712	95,090,771
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	1,013	124,629,759
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	両	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	103	11,873,914	4,195	544,358,215
機関車	両	-	-	1	300,050	59	11,720,606
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	102	11,573,864	4,092	527,826,749
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	3,063	332,732,153
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,837	198,260,209
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	518	60,859,861
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	708	73,612,083
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	103	11,873,914	4,225	547,213,908
機関車	両	-	-	1	300,050	59	11,720,606
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	102	11,573,864	4,122	530,682,442
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	3,093	335,587,846
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,852	199,688,056
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	526	61,616,506
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	715	74,283,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年10月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	17,816,225	51	7,081,828	2,067	310,249,845
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,498,406
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	17,816,225	50	6,781,778	2,005	295,418,439
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	978	100,726,443
電動車	両	-	-	14	1,133,200	590	54,115,822
制御車	両	-	-	6	744,900	224	28,845,204
付随車	両	-	-	6	647,064	164	17,765,417
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年10月30日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	17,816,225	51	7,081,828	2,083	312,063,650
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,498,406
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	17,816,225	50	6,781,778	2,021	297,232,244
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	994	102,540,248
電動車	両	-	-	14	1,133,200	598	55,022,725
制御車	両	-	-	6	744,900	228	29,298,655
付随車	両	-	-	6	647,064	168	18,218,868
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年6月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,128	234,108,370
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,087	232,408,310
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,085	232,005,710
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,247	144,144,387
制御車	両	9	831,883	5	490,786	294	32,014,657
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	544	55,846,666
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,142	235,150,258
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,101	233,450,198
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,099	233,047,598
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,254	144,665,331
制御車	両	9	831,883	5	490,786	298	32,317,851
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	547	56,064,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	18	2,130,024	1,628	194,470,589
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	18	2,130,024	1,622	193,807,839
電車(新幹線を除く)	両	-	-	18	2,130,024	1,594	187,449,408
電動車	両	-	-	17	1,938,408	1,002	122,578,860
制御車	両	-	-	1	191,616	271	30,908,271
付随車	両	-	-	-	-	321	33,962,277
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	18	2,130,024	1,630	194,641,477
機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	658,950
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	18	2,130,024	1,624	193,978,727
電車(新幹線を除く)	両	-	-	18	2,130,024	1,596	187,620,296
電動車	両	-	-	17	1,938,408	1,003	122,664,304
制御車	両	-	-	1	191,616	272	30,993,715
付随車	両	-	-	-	-	321	33,962,277
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	28	6,358,431
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	3,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。