

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,884	713,842,964
機関車	〃	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	154	19,640,969	4,733	659,005,173
電車（新幹線を除く）	〃	125	17,483,593	108	11,442,891	3,807	481,350,394
電動車	〃	9	1,563,234	64	6,888,676	2,131	263,738,451
制御車	〃	-	18,167	16	1,929,475	653	88,456,552
付随車	〃	116	15,902,192	28	2,624,740	1,023	129,155,391
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 （2021年10月分）

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	4,914	716,698,657
機関車	〃	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	154	19,640,969	4,763	661,860,866
電車（新幹線を除く）	〃	125	17,483,593	108	11,442,891	3,837	484,206,087
電動車	〃	9	1,563,234	64	6,888,676	2,146	265,166,298
制御車	〃	-	18,167	16	1,929,475	661	89,213,197
付随車	〃	116	15,902,192	28	2,624,740	1,030	129,826,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	653	117,861,502
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,788	492,237,166
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,705	478,372,148
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,853	315,507,342
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,635	177,781,123
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	475	56,214,309
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	743	81,511,910
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	3,818	495,092,859
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	125	17,590,613	142	17,784,113	3,735	481,227,841
電車(新幹線を除く)	両	125	17,483,593	96	9,586,035	2,883	318,363,035
電動車	両	9	1,563,234	58	5,960,248	1,650	179,208,970
制御車	両	-	18,167	14	1,619,999	483	56,970,954
付随車	両	116	15,902,192	24	2,005,788	750	82,183,111
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,920	284,767,716
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,872	272,412,288
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	1,022	109,950,082
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	536	49,738,305
制御車	両	-	-	5	736,400	214	27,348,180
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	272	32,863,597
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	1,936	286,581,521
機関車	両	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	124	17,309,739	70	10,943,310	1,888	274,226,093
電車(新幹線を除く)	両	124	17,202,719	24	2,745,232	1,038	111,763,887
電動車	両	8	1,310,139	16	1,710,932	544	50,645,208
制御車	両	-	-	5	736,400	218	27,801,631
付随車	両	116	15,892,580	3	297,900	276	33,317,048
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
電動車	両	-	89,184	39	6,953,578	597	108,048,979
制御車	両	-	12,096	5	900,385	75	13,352,756
付随車	両	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,868	207,469,450
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	280,874	72	6,840,803	1,833	205,959,860
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,831	205,557,260
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,099	128,042,818
制御車	両	-	18,167	9	883,599	261	28,866,129
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	471	48,648,313
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,882	208,511,338
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1	280,874	72	6,840,803	1,847	207,001,748
電車(新幹線を除く)	両	1	280,874	72	6,840,803	1,845	206,599,148
電動車	両	1	253,095	42	4,249,316	1,106	128,563,762
制御車	両	-	18,167	9	883,599	265	29,169,323
付随車	両	-	9,612	21	1,707,888	474	48,866,063
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	56,419	33	3,332,466	1,500	178,993,816
機関車	〃	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	56,419	30	3,184,466	1,493	178,390,356
電車(新幹線を除く)	〃	-	56,419	30	3,184,466	1,475	174,298,426
電動車	〃	-	47,864	21	2,421,148	923	113,122,120
制御車	〃	-	8,555	5	526,889	257	29,670,327
付随車	〃	-	-	4	236,429	295	31,505,979
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2021年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	56,419	33	3,332,466	1,502	179,164,704
機関車	〃	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	56,419	30	3,184,466	1,495	178,561,244
電車(新幹線を除く)	〃	-	56,419	30	3,184,466	1,477	174,469,314
電動車	〃	-	47,864	21	2,421,148	924	113,207,564
制御車	〃	-	8,555	5	526,889	258	29,755,771
付随車	〃	-	-	4	236,429	295	31,505,979
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。