

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	4,730	718,422,386
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	380	74,771,894	153	21,274,718	4,578	663,744,586
電車（新幹線を除く）	両	368	73,735,770	116	13,731,465	3,846	522,760,469
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,218	293,336,540
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	691	102,698,406
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	937	126,725,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	380	74,790,472	167	23,582,276	4,760	721,278,079
機関車	両	-	-	1	260,558	133	53,680,686
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	380	74,771,894	153	21,274,718	4,608	666,600,279
電車（新幹線を除く）	両	368	73,735,770	116	13,731,465	3,876	525,616,162
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,233	294,764,387
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	699	103,455,051
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	944	127,396,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 10月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,260	422,029,832
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,176	408,324,805
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,504	279,069,722
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,488	162,786,157
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	403	48,209,694
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	613	68,073,871
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 10月 30日修正
第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	76	12,194,332	131	17,509,442	3,290	424,885,525
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	12,175,754	117	15,201,884	3,206	411,180,498
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,534	281,925,415
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,503	164,214,004
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	411	48,966,339
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	620	68,745,072
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	4	1,601,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年 10月 30日修正**
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,687	246,363,610
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,622	233,655,697
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	950	104,400,614
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	505	49,115,399
制御車	両	-	-	-	-	191	24,402,391
付随車	両	-	-4,004	-	-	254	30,882,824
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年 10月 30日修正**
 第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	56	8,077,329	37	7,870,401	1,703	248,177,415
機関車	両	-	-	1	260,558	65	12,707,913
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	56	8,077,329	34	6,036,843	1,638	235,469,502
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	966	106,214,419
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	513	50,022,302
制御車	両	-	-	-	-	195	24,855,842
付随車	両	-	-4,004	-	-	258	31,336,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	1,573,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

(正)

2023年 10月 30日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	4,117,003	94	9,639,041	1,573	175,666,222
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	4,098,425	83	9,165,041	1,554	174,669,108
電車(新幹線を除く)	両	20	4,098,425	82	8,956,041	1,554	174,669,108
電動車	両	14	2,860,634	46	5,305,115	983	113,670,758
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	212	23,807,303
付随車	両	2	280,234	21	2,001,580	359	37,191,047
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	2	28,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	4,117,003	94	9,639,041	1,587	176,708,110
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	4,098,425	83	9,165,041	1,568	175,710,996
電車(新幹線を除く)	両	20	4,098,425	82	8,956,041	1,568	175,710,996
電動車	両	14	2,860,634	46	5,305,115	990	114,191,702
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	216	24,110,497
付随車	両	2	280,234	21	2,001,580	362	37,408,797
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
特殊車両	両	-	-	2	28,500	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	490,112	63	7,132,538	1,265	149,701,588
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	490,112	62	7,128,738	1,264	149,633,778
電車(新幹線を除く)	両	2	490,112	61	6,919,738	1,256	147,791,095
電動車	両	2	472,426	34	4,039,519	840	101,200,264
制御車	両	-	16,990	14	1,576,822	208	24,047,836
付随車	両	-	696	13	1,303,397	208	22,542,995
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	3,800	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け (2022年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	490,112	63	7,132,538	1,267	149,872,476
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2	490,112	62	7,128,738	1,266	149,804,666
電車(新幹線を除く)	両	2	490,112	61	6,919,738	1,258	147,961,983
電動車	両	2	472,426	34	4,039,519	841	101,285,708
制御車	両	-	16,990	14	1,576,822	209	24,133,280
付随車	両	-	696	13	1,303,397	208	22,542,995
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	8	1,842,683
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	8	1,842,683
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	3,800	1	67,810

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。