

(誤)

2023年 10月 30日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

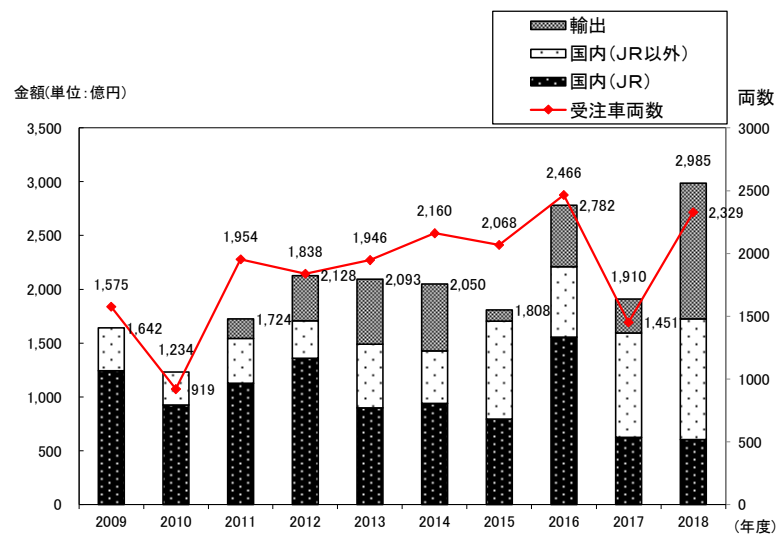
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,255両・3,177億円（前年度比48.2%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,329両・2,985億円（同56.3%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.7%（JR20.2%、JR以外の民鉄37.5%、公的企業22.4%）、輸出向け42.3%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年 10月 30日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受注

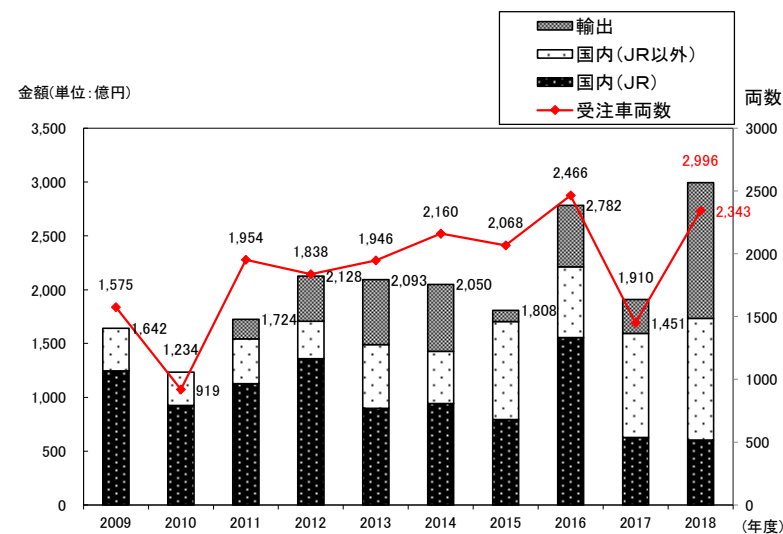
平成30年度の鉄道車両の受注総計は49,269両・3,188億円（前年度比48.7%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は2,343両・2,996億円（同56.9%増）、改造は3,756両・73億円（同18.8%減）、修理は43,170両・119億円（同17.6%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け57.9%（JR20.1%、JR以外の民鉄37.7%、公的企業22.4%）、輸出向け42.1%であった。

また、輸出向けは815両（同415.8%増）、1,262億円（同300.2%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	49,255	317,726,454	48,968	247,449,034	4,999	552,828,111
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,342	304,401,113	48,126	242,228,521	4,873	539,320,122
電車(新幹線を除く)	両	12,744	268,856,251	12,399	191,359,426	4,193	430,656,243
電動車	両	7,841	160,187,761	7,893	131,456,593	2,671	266,234,287
制御車	両	2,906	44,762,872	2,743	26,949,463	631	61,364,253
付随車	両	1,991	63,882,798	1,757	32,930,550	891	103,057,703
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年 10月 30日修正

第1表 鉄道車両・総計 (平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	49,269	318,768,342	48,968	247,449,034	5,013	553,869,999
機関車	両	62	10,355,430	17	1,995,164	57	10,784,005
電気機関車	両	47	7,141,742	12	652,184	41	7,699,158
直流電気機関車	両	8	4,184	8	4,184	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	48,356	305,443,001	48,126	242,228,521	4,887	540,362,010
電車(新幹線を除く)	両	12,758	269,898,139	12,399	191,359,426	4,207	431,698,131
電動車	両	7,848	160,708,705	7,893	131,456,593	2,678	266,755,231
制御車	両	2,910	45,066,066	2,743	26,949,463	635	61,667,447
付随車	両	1,994	64,100,548	1,757	32,930,550	894	103,275,453
その他の電車	両	6	22,820	6	22,820	-	-
新幹線	両	35,242	22,384,736	35,377	42,062,691	384	50,084,588
電動車	両	30,509	18,945,774	30,622	35,360,448	339	42,512,268
制御車	両	1,490	3,412,070	1,506	5,322,303	33	3,728,627
付随車	両	3,239	25,004	3,245	1,378,052	6	992,493
その他の新幹線	両	4	1,888	4	1,888	6	2,851,200
ディーゼル車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
ディーゼル動車	両	350	12,970,126	350	8,806,404	290	58,389,291
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	825	2,148,139	819	2,923,381	39	1,780,960

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,329	298,518,101	1,931	226,047,176	4,309	549,591,928
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,234	286,384,360	1,897	221,940,502	4,201	536,322,807
電車(新幹線を除く)	両	2,062	253,816,097	1,592	174,122,745	3,597	427,741,644
電動車	両	1,255	150,520,430	1,162	119,997,643	2,266	263,979,731
制御車	両	330	41,401,650	173	23,493,021	497	60,902,679
付随車	両	477	61,894,017	257	30,632,081	834	102,859,234
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計 (平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2,343	299,559,989	1,931	226,047,176	4,323	550,633,816
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	57	10,784,005
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	7	1,161,583
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	2,248	287,426,248	1,897	221,940,502	4,215	537,364,695
電車(新幹線を除く)	両	2,076	254,857,985	1,592	174,122,745	3,611	428,783,532
電動車	両	1,262	151,041,374	1,162	119,997,643	2,273	264,500,675
制御車	両	334	41,704,844	173	23,493,021	501	61,205,873
付随車	両	480	62,111,767	257	30,632,081	837	103,076,984
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	276	42,486,863
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
ディーゼル動車	両	34	11,942,888	37	7,735,116	284	58,349,987
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	19	1,813,726	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,514	172,348,510	1,575	166,154,831	3,176	367,824,937
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,419	160,214,769	1,554	163,433,052	3,069	354,914,455
電車(新幹線を除く)	両	1,271	134,283,106	1,249	115,615,295	2,585	269,791,360
電動車	両	821	85,359,597	916	80,730,326	1,699	173,665,085
制御車	両	210	23,792,793	125	13,703,924	302	33,515,016
付随車	両	240	25,130,716	208	21,181,045	584	62,611,259
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,528	173,390,398	1,575	166,154,831	3,190	368,866,825
機関車	両	54	10,351,246	9	1,990,980	56	10,425,366
電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	39	7,137,558	4	648,000	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	10	2,510,244	5	1,342,980	9	1,923,264
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,433	161,256,657	1,554	163,433,052	3,083	355,956,343
電車(新幹線を除く)	両	1,285	135,324,994	1,249	115,615,295	2,599	270,833,248
電動車	両	828	85,880,541	916	80,730,326	1,706	174,186,029
制御車	両	214	24,095,987	125	13,703,924	306	33,818,210
付随車	両	243	25,348,466	208	21,181,045	587	62,829,009
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
電動車	両	114	17,317,315	230	33,706,338	180	25,665,395
制御車	両	18	3,118,060	32	5,023,255	26	3,710,620
付随車	両	-	-	6	1,353,048	6	992,493
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
ディーゼル動車	両	10	5,306,288	37	7,735,116	260	51,713,387
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	30	943,024
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	15	960,723	6	428,831	21	1,542,092

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,066	112,012,866	665	62,433,749	2,155	229,690,064
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,021	109,545,058	657	62,018,981	2,101	226,096,156
電車(新幹線を除く)	両	1,009	108,036,000	643	59,533,523	2,095	225,906,156
電動車	両	618	66,491,146	465	41,266,602	1,337	141,659,906
制御車	両	165	18,798,336	50	5,596,428	228	26,314,196
付随車	両	226	22,746,518	128	12,670,493	530	57,932,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成30年度分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,080	113,054,754	665	62,433,749	2,169	230,731,952
機関車	両	5	703,444	-	-	8	1,364,544
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	5	703,444	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,035	110,586,946	657	62,018,981	2,115	227,138,044
電車(新幹線を除く)	両	1,023	109,077,888	643	59,533,523	2,109	226,948,044
電動車	両	625	67,012,090	465	41,266,602	1,344	142,180,850
制御車	両	169	19,101,530	50	5,596,428	232	26,617,390
付随車	両	229	22,964,268	128	12,670,493	533	58,149,804
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
ディーゼル動車	両	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	190,000	-	-	6	190,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	26	821,772	6	301,968	26	821,772
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	20	519,804	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	6	301,968	6	301,968
特殊車両	両	14	942,592	2	112,800	20	1,407,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	596	66,955,261	336	37,483,326	1,562	172,722,029
機関車	両	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	3	582,444	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,342,980	5	1,342,980	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	574	64,082,114	330	36,122,215	1,541	170,954,241
電車(新幹線を除く)	両	572	61,098,711	303	30,448,424	1,491	159,525,789
電動車	両	374	40,603,931	237	22,181,477	991	106,322,839
制御車	両	105	10,949,425	6	614,701	142	13,181,584
付随車	両	93	9,545,355	60	7,652,246	358	40,021,366
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
ディーゼル動車	両	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	14	947,723	1	18,131	14	1,064,092

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	598	67,126,149	336	37,483,326	1,564	172,892,917
機関車	両	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
液体式ディーゼル機関車	両	3	582,444	-	-	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,342,980	5	1,342,980	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	576	64,253,002	330	36,122,215	1,543	171,125,129
電車(新幹線を除く)	両	574	61,269,599	303	30,448,424	1,493	159,696,677
電動車	両	375	40,689,375	237	22,181,477	992	106,408,283
制御車	両	106	11,034,869	6	614,701	143	13,267,028
付随車	両	93	9,545,355	60	7,652,246	358	40,021,366
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
ディーゼル動車	両	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	14	947,723	1	18,131	14	1,064,092

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	2,329	298,518,101	1,931	226,047,176	4,309	549,591,928
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	397	32,236,312	142	20,598,830	4,082	477,234,482
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,095	480,583,394
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,074	481,748,530
9	41	8,094,482	116	12,015,398	3,999	477,827,614
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,025	484,171,407
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,893	471,189,515
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,781	454,459,564
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,298	543,553,288
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,243	541,411,903
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,309	549,591,928
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	7	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	10	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,062	253,816,097	1,592	174,122,745	3,597	427,741,644
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	370	28,323,723	110	15,924,397	3,282	347,804,843
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,317	354,607,032
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,306	357,114,938
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,253	354,008,520
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,292	363,332,219
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,165	350,855,935
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,081	341,113,998
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,581	423,880,375
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,529	422,188,032
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,597	427,741,644
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(正)

2023年 10月 30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	2,343	299,559,989	1,931	226,047,176	4,323	550,633,816
平成30年 4月分	40	4,573,834	86	9,721,857	3,865	471,972,980
5	76	6,009,591	114	12,385,571	3,827	465,597,000
6	411	33,278,200	142	20,598,830	4,096	478,276,370
7	180	20,507,047	167	17,158,135	4,109	481,625,282
8	156	21,682,118	177	20,516,982	4,088	482,790,418
9	41	8,094,482	116	12,015,398	4,013	478,869,502
10	184	26,815,755	158	20,471,962	4,039	485,213,295
11	22	5,564,516	154	18,546,408	3,907	472,231,403
12	30	2,050,327	142	18,780,278	3,795	455,501,452
平成31年 1月分	696	110,785,026	179	21,691,302	4,312	544,595,178
2	165	21,330,982	220	23,472,367	4,257	542,453,791
3	342	38,868,111	276	30,688,086	4,323	550,633,816
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	7	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	16	3,084,847
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,214,139
5	-	-	-	-	6	1,214,139
6	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
7	1	60,500	-	-	12	2,429,375
8	-	-	-	-	12	2,429,375
9	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
10	-	-	-	-	10	2,429,375
11	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
12	2	329,096	1	268,596	13	2,489,875
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	15	2,900,275
2	1	268,596	1	268,596	15	2,900,275
3	2	453,168	1	268,596	16	3,084,847
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	2,076	254,857,985	1,592	174,122,745	3,611	428,783,532
平成30年 4月分	14	3,128,632	86	9,721,857	3,055	341,455,067
5	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
6	384	29,385,811	110	15,924,397	3,296	348,846,731
7	177	20,406,776	142	13,604,587	3,331	355,648,820
8	140	19,390,618	151	16,882,712	3,320	358,156,826
9	37	4,931,691	90	8,038,109	3,267	355,050,408
10	155	23,424,361	116	14,100,662	3,306	364,374,107
11	5	2,645,374	132	15,121,658	3,179	351,897,823
12	22	2,125,448	106	11,867,385	3,095	342,155,886
平成31年 1月分	630	96,540,966	130	13,774,589	3,585	424,922,289
2	148	18,588,704	200	20,281,047	3,543	423,229,920
3	288	28,300,213	220	22,746,601	3,611	428,783,532
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	314	50,041,176
平成30年 4月分	-	-	-	-	450	69,688,442
5	-	-	-	-	450	69,688,442
6	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
7	-	-	18	2,940,483	416	64,529,411
8	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,137
9	-	-	16	1,814,800	392	61,605,337
10	16	2,461,802	40	6,076,000	368	57,991,139
11	16	2,304,946	16	2,300,854	368	57,995,231
12	-	-	22	3,817,566	346	54,177,665
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	340	54,308,506
2	16	2,461,802	16	2,461,802	340	54,308,506
3	16	2,126,380	42	6,393,710	314	50,041,176

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,514	172,348,510	1,575	166,154,831	3,176	367,824,937
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	397	32,236,312	119	15,527,007	3,481	375,551,432
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,540	383,703,296
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,564	393,142,998
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,504	391,767,444
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,449	387,032,386
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,335	378,020,892
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,245	366,056,240
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,139	357,236,745
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,094	356,562,661
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,176	367,824,937
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	7	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,271	134,283,106	1,249	115,615,295	2,585	269,791,360
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	370	28,323,723	87	10,852,574	2,786	264,360,365
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,861	275,452,241
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,895	286,234,713
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,857	285,673,657
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,814	283,722,505
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,705	275,216,619
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,642	269,884,781
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,543	261,280,539
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,501	261,155,497
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,585	269,791,360
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,528	173,390,398	1,575	166,154,831	3,190	368,866,825
平成30年 4月分	34	3,103,582	66	5,089,736	3,205	359,645,104
5	76	6,009,591	78	6,812,568	3,203	358,842,127
6	411	33,278,200	119	15,527,007	3,495	376,593,320
7	180	20,507,047	121	12,355,183	3,554	384,745,184
8	156	21,682,118	132	12,242,416	3,578	394,184,886
9	41	8,094,482	101	9,470,036	3,518	392,809,332
10	79	10,838,905	134	15,573,963	3,463	388,074,274
11	22	5,564,516	136	14,576,010	3,349	379,062,780
12	30	2,050,327	120	14,020,979	3,259	367,052,128
平成31年 1月分	52	8,467,708	158	17,281,203	3,183	359,278,833
2	165	21,330,982	210	22,005,066	3,108	357,604,549
3	282	32,462,940	200	21,200,664	3,190	368,866,825
電気機関車						
平成30年度計	39	7,137,558	4	648,000	41	7,699,158
平成30年 4月分	-	-	-	-	6	1,209,600
5	-	-	-	-	6	1,209,600
6	-	-	-	-	6	1,209,600
7	-	-	-	-	7	1,209,600
8	-	-	-	-	6	1,209,600
9	3	586,278	-	-	9	1,795,878
10	-	-	-	-	9	1,795,878
11	-	-	-	-	9	1,795,878
12	-	-	1	133,553	8	1,662,325
平成31年 1月分	-	-	2	342,965	6	1,319,360
2	-	-	1	171,482	5	1,147,878
3	36	6,551,280	-	-	41	7,699,158
ディーゼル機関車						
平成30年度計	15	3,213,688	5	1,342,980	15	2,726,208
平成30年 4月分	-	-	-	-	5	855,500
5	-	-	-	-	5	855,500
6	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
7	1	60,500	-	-	11	2,070,736
8	-	-	-	-	11	2,070,736
9	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
10	-	-	-	-	11	2,070,736
11	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
12	2	329,096	1	268,596	12	2,131,236
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	14	2,541,636
2	1	268,596	1	268,596	14	2,541,636
3	2	453,168	1	268,596	15	2,726,208
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,285	135,324,994	1,249	115,615,295	2,599	270,833,248
平成30年 4月分	8	1,658,380	66	5,089,736	2,505	247,692,193
5	76	6,009,591	78	6,812,568	2,503	246,889,216
6	384	29,365,811	87	10,852,574	2,800	265,402,253
7	177	20,406,776	102	9,314,900	2,875	276,484,129
8	140	19,390,618	106	8,608,146	2,909	287,276,801
9	37	4,931,691	75	5,492,747	2,871	286,715,645
10	50	7,447,511	93	9,398,663	2,828	284,784,393
11	5	2,645,374	114	11,151,260	2,719	276,258,507
12	22	2,125,448	85	7,457,286	2,656	270,928,669
平成31年 1月分	10	860,248	109	9,364,490	2,567	282,422,427
2	148	18,588,704	190	18,813,746	2,515	282,197,385
3	228	21,895,042	144	13,259,179	2,589	270,833,248
新幹線						
平成30年度計	132	20,435,375	268	40,082,641	218	33,219,708
平成30年 4月分	-	-	-	-	354	52,866,974
5	-	-	-	-	354	52,866,974
6	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
7	-	-	18	2,940,483	320	47,707,943
8	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,669
9	-	-	16	1,814,800	296	44,783,869
10	16	2,461,802	40	6,076,000	272	41,169,671
11	16	2,304,946	16	2,300,854	272	41,173,763
12	-	-	22	3,817,566	250	37,356,197
平成31年 1月分	36	6,333,060	42	6,202,219	244	37,487,038
2	16	2,461,802	16	2,461,802	244	37,487,038
3	16	2,126,380	42	6,393,710	218	33,219,708

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,066	112,012,866	665	62,433,749	2,155	229,690,064
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	256	17,254,015	45	5,661,418	1,961	192,624,216
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,066	206,491,115
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,162	222,366,487
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,137	221,530,071
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,142	224,285,521
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,076	219,704,294
12	7	250,500	32	2,532,133	2,051	217,422,661
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,639	2,022	215,471,680
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,040	219,340,395
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,155	229,690,064
電気機関車						
平成30年度計	-	-	-	-	2	561,600
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,009	108,036,000	643	59,533,523	2,095	225,906,156
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	250	16,952,047	45	5,661,418	1,904	188,169,778
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,008	202,054,337
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,104	217,929,709
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,079	217,065,753
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,071	218,891,611
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,009	214,720,784
12	-	-	-	-	-	-
平成31年 1月分	10	860,248	30	2,197,927	1,979	212,522,857
2	142	16,092,061	122	3,061,897	1,949	210,321,208
3	208	20,212,803	82	11,945,786	1,969	214,467,483
				8,774,130	2,095	225,906,156
ディーゼル車						
平成30年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
平成30年度計	1,080	113,054,754	665	62,433,749	2,169	230,731,952
平成30年 4月分	34	2,667,262	25	1,568,895	1,763	181,209,314
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,750	181,031,619
6	270	18,295,903	45	5,661,418	1,975	193,666,104
7	179	20,488,916	74	6,622,017	2,080	207,533,003
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,176	223,408,375
9	7	1,502,672	32	2,339,088	2,151	222,571,959
10	63	8,341,649	58	5,586,199	2,156	225,327,409
11	5	2,966,598	71	7,547,825	2,090	220,746,182
12	7	250,500	32	2,532,133	2,065	218,464,549
平成31年 1月分	12	1,270,648	41	3,221,639	2,036	216,513,569
2	142	16,103,941	124	12,235,226	2,064	220,382,283
3	209	20,384,847	94	10,035,178	2,169	230,731,952
電気機関車						
平成30年度計	-	-	-	-	2	561,600
平成30年 4月分	-	-	-	-	2	561,600
5	-	-	-	-	2	561,600
6	-	-	-	-	2	561,600
7	-	-	-	-	2	561,600
8	-	-	-	-	2	561,600
9	-	-	-	-	2	561,600
10	-	-	-	-	2	561,600
11	-	-	-	-	2	561,600
12	-	-	-	-	2	561,600
平成31年 1月分	-	-	-	-	2	561,600
2	-	-	-	-	2	561,600
3	-	-	-	-	2	561,600
ディーゼル機関車						
平成30年度計	5	703,444	-	-	6	802,944
平成30年 4月分	-	-	-	-	1	99,500
5	-	-	-	-	1	99,500
6	-	-	-	-	1	99,500
7	1	60,500	-	-	2	160,000
8	-	-	-	-	2	160,000
9	-	-	-	-	2	160,000
10	-	-	-	-	2	160,000
11	-	-	-	-	2	160,000
12	1	60,500	-	-	3	220,500
平成31年 1月分	2	410,400	-	-	5	630,900
2	-	-	-	-	5	630,900
3	1	172,044	-	-	6	802,944
電車(新幹線を除く)						
平成30年度計	1,023	109,077,888	643	59,533,523	2,109	226,948,044
平成30年 4月分	8	1,222,060	25	1,568,895	1,712	177,056,844
5	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
6	264	17,993,935	45	5,661,418	1,918	189,211,666
7	177	20,406,776	73	6,522,217	2,022	203,096,225
8	140	19,390,618	44	3,515,246	2,118	218,971,697
9	7	1,475,132	32	2,339,088	2,093	218,107,641
10	50	7,412,057	58	5,586,199	2,085	219,933,499
11	5	2,620,998	67	6,791,825	2,023	215,762,672
12	-	-	30	2,197,927	1,993	213,564,745
平成31年 1月分	10	860,248	40	3,061,897	1,965	211,363,096
2	142	16,092,061	122	11,945,786	1,983	215,509,371
3	208	20,212,803	82	8,774,130	2,109	226,948,044
ディーゼル車						
平成30年度計	6	1,319,058	14	2,485,458	-	-
平成30年 4月分	6	925,398	-	-	14	2,091,798
5	-	-	-	-	14	2,091,798
6	-	-	-	-	14	2,091,798
7	-	8,640	-	-	14	2,100,438
8	-	-	-	-	14	2,100,438
9	-	27,540	-	-	14	2,127,978
10	-	-	-	-	14	2,127,978
11	-	345,600	4	756,000	10	1,717,578
12	-	-	2	334,206	8	1,383,372
平成31年 1月分	-	-	1	159,732	7	1,223,640
2	-	11,880	2	289,440	5	946,080
3	-	-	5	946,080	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(誤)

2023年 10月 30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	596	66,955,261	336	37,483,326	1,562	172,722,029
2019年4月分	2	771,228	18	1,156,227	1,286	142,865,095
5	8	1,281,256	30	2,799,987	1,264	141,346,364
6	204	12,065,760	38	4,826,599	1,430	148,585,525
7	121	15,985,698	33	3,013,426	1,518	161,557,797
8	2	474,000	18	1,769,084	1,502	160,262,713
9	3	3,041,183	24	3,380,972	1,481	159,922,924
10	55	7,800,552	45	3,790,738	1,491	163,932,738
11	1	2,474,010	45	4,838,368	1,447	161,568,380
12	1	268,596	24	3,366,250	1,424	158,470,726
2020年1月分	4	734,400	4	455,155	1,424	158,749,971
2	81	11,680,092	27	3,699,987	1,478	166,730,076
3	114	10,378,486	30	4,386,533	1,562	172,722,029
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2019年度計	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	1	268,596	1	268,596	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	268,596	1	268,596	-	-
12	1	268,596	1	268,596	-	-
2020年1月分	2	410,400	-	-	2	410,400
2	1	268,596	1	268,596	2	410,400
3	2	440,640	1	268,596	3	582,444
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	572	61,098,711	303	30,448,424	1,491	159,525,789
2019年4月分	-	436,320	18	1,156,227	1,204	128,155,595
5	8	1,281,256	30	2,799,987	1,182	126,636,864
6	204	12,065,760	38	4,826,599	1,348	133,876,025
7	120	15,967,567	33	3,013,426	1,435	146,830,166
8	2	474,000	18	1,769,084	1,419	145,535,082
9	2	481,572	15	1,317,783	1,406	144,698,871
10	42	6,870,960	45	3,790,738	1,403	147,779,093
11	-	1,859,814	40	3,813,772	1,363	145,825,135
12	-	-	13	920,536	1,350	144,904,599
2020年1月分	2	324,000	4	455,155	1,348	144,773,444
2	80	11,399,616	26	3,431,391	1,402	152,741,669
3	112	9,937,846	23	3,153,726	1,491	159,525,789
ディーゼル車						
2019年度計	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
2019年4月分	2	334,908	-	-	77	14,453,748
5	-	-	-	-	77	14,453,748
6	-	-	-	-	77	14,453,748
7	-	-	-	-	77	14,453,748
8	-	-	-	-	77	14,453,748
9	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
10	-	-	-	-	69	14,950,170
11	-	345,600	4	756,000	65	14,539,770
12	-	-	10	2,177,118	55	12,362,652
2020年1月分	-	-	-	-	55	12,362,652
2	-	11,880	-	-	55	12,374,532
3	-	-	5	946,080	50	11,428,452

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年 10月 30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(平成30年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	598	67,126,149	336	37,483,326	1,564	172,892,917
2019年4月分	2	771,228	18	1,156,227	1,286	142,865,095
5	8	1,281,256	30	2,799,987	1,264	141,346,364
6	206	12,236,648	38	4,826,599	1,432	148,756,413
7	121	15,985,698	33	3,013,426	1,520	161,728,685
8	2	474,000	18	1,769,084	1,504	160,433,601
9	3	3,041,183	24	3,380,972	1,483	160,093,812
10	55	7,800,552	45	3,790,738	1,493	164,103,626
11	1	2,474,010	45	4,838,368	1,449	161,739,268
12	1	268,596	24	3,366,250	1,426	158,641,614
2020年1月分	4	734,400	4	455,155	1,426	158,920,859
2	81	11,680,092	27	3,699,987	1,480	166,900,964
3	114	10,378,486	30	4,386,533	1,564	172,892,917
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2019年度計	8	1,925,424	5	1,342,980	3	582,444
2019年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	1	268,596	1	268,596	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	1	268,596	1	268,596	-	-
12	1	268,596	1	268,596	-	-
2020年1月分	2	410,400	-	-	2	410,400
2	1	268,596	1	268,596	2	410,400
3	2	440,640	1	268,596	3	582,444
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	574	61,269,599	303	30,448,424	1,493	159,696,677
2019年4月分	-	436,320	18	1,156,227	1,204	128,155,595
5	8	1,281,256	30	2,799,987	1,182	126,636,864
6	206	12,236,648	38	4,826,599	1,350	134,046,913
7	120	15,967,567	33	3,013,426	1,437	147,001,054
8	2	474,000	18	1,769,084	1,421	145,705,970
9	2	481,572	15	1,317,783	1,408	144,869,759
10	42	6,870,960	45	3,790,738	1,405	147,949,981
11	-	1,859,814	40	3,813,772	1,365	145,996,023
12	-	-	13	920,536	1,352	145,075,487
2020年1月分	2	324,000	4	455,155	1,350	144,944,332
2	80	11,399,616	26	3,431,391	1,404	152,912,557
3	112	9,937,846	23	3,153,726	1,493	159,696,677
ディーゼル車						
2019年度計	2	2,983,403	27	5,673,791	50	11,428,452
2019年4月分	2	334,908	-	-	77	14,453,748
5	-	-	-	-	77	14,453,748
6	-	-	-	-	77	14,453,748
7	-	-	-	-	77	14,453,748
8	-	-	-	-	77	14,453,748
9	-	2,291,015	8	1,794,593	69	14,950,170
10	-	-	-	-	69	14,950,170
11	-	345,600	4	756,000	65	14,539,770
12	-	-	10	2,177,118	55	12,362,652
2020年1月分	-	-	-	-	55	12,362,652
2	-	11,880	-	-	55	12,374,532
3	-	-	5	946,080	50	11,428,452

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。