(誤)

2023年10月30日修正

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

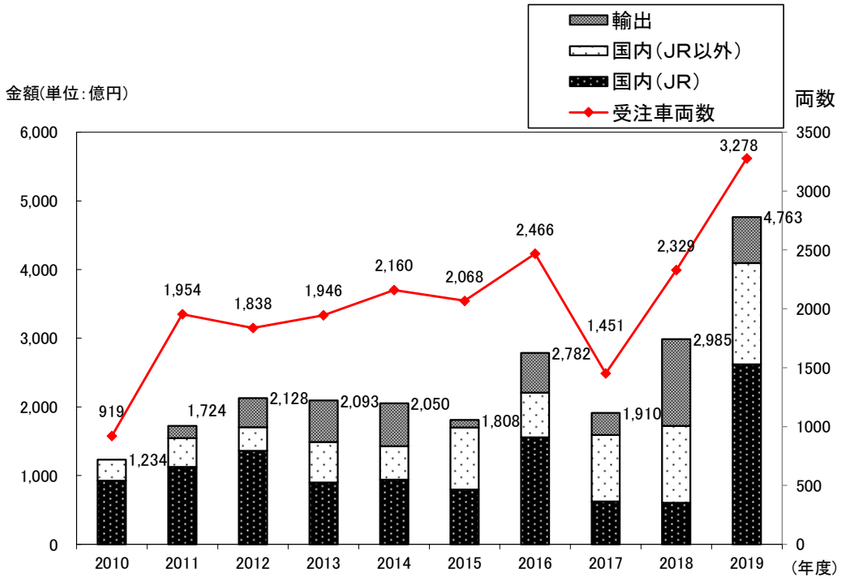
2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比57.6%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると､新造は3,278両・4,763億円（同59.5%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（ＪＲ55.0%、ＪＲ以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。

また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図１.新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年10月30日修正

Ⅰ　概　　況

１．鉄道車両

（１）受　注

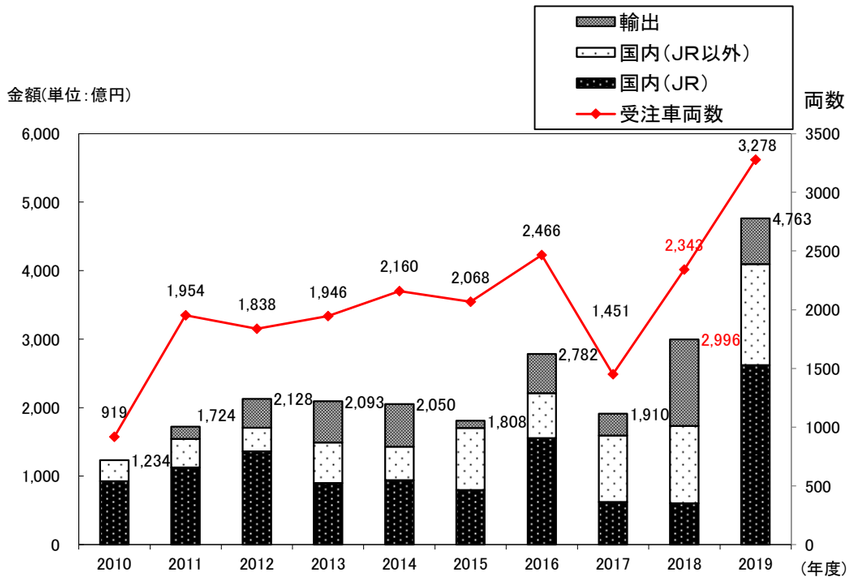
2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比57.1%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると､新造は3,278両・4,763億円（同59.0%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（ＪＲ55.0%、ＪＲ以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。

また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図１.新造車両受注の年度別推移



1．鉄道車両

（誤）

2023年10月30日修正

第1表　鉄道車両・総計　（2019年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**53,836**	**500,650,941**	**52,113**	**246,984,261**	**6,722**	**806,494,791**
機関車	〃	**118**	**51,316,643**	**25**	**3,924,764**	**150**	**58,175,884**
電気機関車	〃	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	7	2,409	9	564,009	－	－
交直流電気機関車	〃	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**52,886**	**445,193,422**	**51,252**	**240,284,308**	**6,507**	**744,229,236**
電車（新幹線を除く）	〃	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,272	533,205,820
電動車	〃	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,184	304,115,094
制御車	〃	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	979	99,823,895
付随車	〃	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,109	129,266,831
その他の電車	〃	2	10,000	2	10,000	－	－
新幹線	〃	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	〃	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	〃	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	〃	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	4	1,631	10	2,852,831	－	－
ディーゼル車	〃	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	〃	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**34**	**1,192,212**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**802**	**3,069,916**	**810**	**1,953,417**	**31**	**2,897,459**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1．鉄道車両

（正）

2023年10月30日修正

第1表　鉄道車両・総計　（2019年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**53,836**	**500,650,941**	**52,113**	**246,984,261**	**6,736**	**807,536,679**
機関車	〃	**118**	**51,316,643**	**25**	**3,924,764**	**150**	**58,175,884**
電気機関車	〃	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	7	2,409	9	564,009	－	－
交直流電気機関車	〃	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**52,886**	**445,193,422**	**51,252**	**240,284,308**	**6,521**	**745,271,124**
電車（新幹線を除く）	〃	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,286	534,247,708
電動車	〃	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,191	304,636,038
制御車	〃	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	983	100,127,089
付随車	〃	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	〃	2	10,000	2	10,000	－	－
新幹線	〃	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	〃	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	〃	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	〃	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	4	1,631	10	2,852,831	－	－
ディーゼル車	〃	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	〃	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**34**	**1,192,212**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**802**	**3,069,916**	**810**	**1,953,417**	**31**	**2,897,459**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年10月30日修正**

第2表　鉄道車両・新造・合計　（2019年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**3,278**	**476,256,599**	**1,823**	**224,862,677**	**5,764**	**800,985,850**
機関車	〃	**111**	**51,314,234**	**18**	**3,922,355**	**150**	**58,175,884**
電気機関車	〃	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,128**	**421,894,405**	**1,768**	**219,373,450**	**5,561**	**738,843,762**
電車（新幹線を除く）	〃	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,392	527,934,293
電動車	〃	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,566	300,815,374
制御車	〃	468	61,594,183	196	24,229,320	769	98,267,542
付随車	〃	479	55,665,990	256	29,673,847	1,057	128,851,377
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	6	2,851,200	－	－
ディーゼル車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**34**	**1,192,212**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**9**	**1,977,000**	**11**	**745,100**	**19**	**2,773,992**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2023年10月30日修正**

第2表　鉄道車両・新造・合計　（2019年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**3,278**	**476,256,599**	**1,823**	**224,862,677**	**5,778**	**802,027,738**
機関車	〃	**111**	**51,314,234**	**18**	**3,922,355**	**150**	**58,175,884**
電気機関車	〃	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**3,128**	**421,894,405**	**1,768**	**219,373,450**	**5,575**	**739,885,650**
電車（新幹線を除く）	〃	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,406	528,976,181
電動車	〃	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,573	301,336,318
制御車	〃	468	61,594,183	196	24,229,320	773	98,570,736
付随車	〃	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	6	2,851,200	－	－
ディーゼル車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**34**	**1,192,212**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**9**	**1,977,000**	**11**	**745,100**	**19**	**2,773,992**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年10月30日修正**

第3表（1）　鉄道車両・新造・国内向け　（2019年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**3,062**	**409,344,865**	**1,675**	**198,692,891**	**4,563**	**578,476,911**
機関車	〃	**43**	**10,341,461**	**17**	**3,563,716**	**82**	**17,203,111**
電気機関車	〃	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2,981**	**396,035,444**	**1,621**	**193,562,303**	**4,429**	**557,387,596**
電車（新幹線を除く）	〃	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,380	369,936,195
電動車	〃	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,026	215,937,030
制御車	〃	416	51,685,307	160	18,353,048	558	66,847,275
付随車	〃	459	52,007,248	247	27,466,617	796	87,151,890
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	6	2,851,200	－	－
ディーゼル車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**34**	**1,192,212**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**8**	**1,897,000**	**11**	**745,100**	**18**	**2,693,992**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2023年10月30日修正**

第3表（1）　鉄道車両・新造・国内向け　（2019年度分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**3,062**	**409,344,865**	**1,675**	**198,692,891**	**4,577**	**579,518,799**
機関車	〃	**43**	**10,341,461**	**17**	**3,563,716**	**82**	**17,203,111**
電気機関車	〃	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**2,981**	**396,035,444**	**1,621**	**193,562,303**	**4,443**	**558,429,484**
電車（新幹線を除く）	〃	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,394	370,978,083
電動車	〃	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,033	216,457,974
制御車	〃	416	51,685,307	160	18,353,048	562	67,150,469
付随車	〃	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	6	2,851,200	－	－
ディーゼル車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**34**	**1,192,212**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**8**	**1,897,000**	**11**	**745,100**	**18**	**2,693,992**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年10月30日修正**

第3表(3)　鉄道車両・新造・民鉄等向け　(2019年度分)

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**1,260**	**147,285,005**	**992**	**104,334,792**	**2,423**	**272,640,277**
機関車	〃	**1**	**222,200**	**4**	**682,600**	**5**	**904,144**
電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,228**	**145,888,845**	**955**	**102,352,420**	**2,374**	**269,632,581**
電車(新幹線を除く)	〃	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,374	269,632,581
電動車	〃	738	89,437,428	657	67,279,170	1,418	163,818,164
制御車	〃	188	21,612,301	99	12,412,140	317	35,514,357
付随車	〃	300	34,475,071	191	22,107,065	639	70,300,060
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	364,045	2	364,045	－	－
ディーゼル動車	〃	2	364,045	2	364,045	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**30**	**1,070,960**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**1**	**103,000**	**7**	**478,000**	**14**	**1,032,592**

(注)　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（正）　**2023年10月30日修正**

第3表(3)　鉄道車両・新造・民鉄等向け　(2019年度分)

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**1,260**	**147,285,005**	**992**	**104,334,792**	**2,437**	**273,682,165**
機関車	〃	**1**	**222,200**	**4**	**682,600**	**5**	**904,144**
電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**1,228**	**145,888,845**	**955**	**102,352,420**	**2,388**	**270,674,469**
電車(新幹線を除く)	〃	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,388	270,674,469
電動車	〃	738	89,437,428	657	67,279,170	1,425	164,339,108
制御車	〃	188	21,612,301	99	12,412,140	321	35,817,551
付随車	〃	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	364,045	2	364,045	－	－
ディーゼル動車	〃	2	364,045	2	364,045	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**30**	**1,070,960**	**26**	**821,772**	**30**	**1,070,960**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	**1**	**103,000**	**7**	**478,000**	**14**	**1,032,592**

(注)　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（誤）　**2023年10月30日修正**

第3表(4)　鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**672**	**89,953,566**	**510**	**55,700,996**	**1,724**	**206,974,599**
機関車	〃	**5**	**1,366,700**	**2**	**567,000**	**6**	**1,382,144**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	－	－	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**667**	**88,586,866**	**507**	**54,999,496**	**1,701**	**204,541,611**
電車(新幹線を除く)	〃	665	88,284,212	485	50,162,479	1,671	197,647,522
電動車	〃	445	59,171,132	371	36,302,163	1,065	129,191,808
制御車	〃	133	16,787,616	36	3,715,172	239	26,254,028
付随車	〃	87	12,325,464	78	10,145,144	367	42,201,686
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**1**	**134,500**	**13**	**929,592**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（正）　**2023年10月30日修正**

第3表(4)　鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**672**	**89,953,566**	**510**	**55,700,996**	**1,726**	**207,145,487**
機関車	〃	**5**	**1,366,700**	**2**	**567,000**	**6**	**1,382,144**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	－	－	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**667**	**88,586,866**	**507**	**54,999,496**	**1,703**	**204,712,499**
電車(新幹線を除く)	〃	665	88,284,212	485	50,162,479	1,673	197,818,410
電動車	〃	445	59,171,132	371	36,302,163	1,066	129,277,252
制御車	〃	133	16,787,616	36	3,715,172	240	26,339,472
付随車	〃	87	12,325,464	78	10,145,144	367	42,201,686
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**1**	**134,500**	**13**	**929,592**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（誤）　**2023年10月30日修正**

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　(2019年度分)

（金額単位　千円）

車　　種	受　注		生　産		年度末受注残	
	両　数	金　額	両　数	金　額	両　数	金　額
鉄道車両						
2019年度計	**3,278**	**476,256,599**	**1,823**	**224,862,677**	**5,764**	**800,985,850**
2019年 4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,457	562,665,724
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,460	559,346,083
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,437	558,164,902
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,427	555,231,621
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,488	566,888,701
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,311	548,566,703
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,457	579,884,654
11	663	143,254,369	185	24,510,533	4,935	698,628,490
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,903	700,067,992
2020年 1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,809	693,551,696
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,849	694,955,841
3	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,764	800,985,850
電気機関車						
2019年度計	**86**	**44,456,114**	**4**	**952,452**	**123**	**51,202,820**
2019年 4月分	－	－	－	－	41	7,699,158
5	－	－	－	－	41	7,699,158
6	－	－	2	561,600	39	7,137,558
7	－	－	－	－	39	7,137,558
8	－	－	－	－	39	7,137,558
9	－	－	－	－	39	7,137,558
10	－	－	－	－	39	7,137,558
11	68	40,972,773	－	－	107	48,110,331
12	－	－	－	－	107	48,110,331
2020年 1月分	－	－	－	－	107	48,110,331
2	17	3,121,200	－	－	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
ディーゼル機関車						
2019年度計	**25**	**6,858,120**	**14**	**2,969,903**	**27**	**6,973,064**
2019年 4月分	－	－	－	－	16	3,084,847
5	－	－	－	－	16	3,084,847
6	－	－	－	－	16	3,084,847
7	17	4,406,400	－	－	33	7,491,247
8	2	577,500	－	－	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	－	－	－	－	36	8,307,780
11	－	－	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	－	－	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	−1	−103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**2,199**	**258,872,231**	**1,404**	**158,679,582**	**4,392**	**527,934,293**
2019年 4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,749	441,863,077
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,789	442,840,058
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,789	443,642,665
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,768	437,193,015
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,851	452,726,316
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,712	439,491,423
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,816	463,008,742
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,703	450,444,311
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,649	447,002,684
2020年 1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,534	433,178,776
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,591	441,708,715
3	955	103,413,522	154	17,187,944	4,392	527,934,293
新幹線						
2019年度計	**840**	**148,379,800**	**260**	**41,638,728**	**894**	**156,782,248**
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	－	－	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	－	－	12	1,661,208	260	42,410,991
9	－	－	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	－	－	280	47,008,983
11	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
12	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
2	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
3	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248

（正）　**2023年10月30日修正**

第2表附表　鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移　(2019年度分)

（金額単位　千円）

車　　種	受　注		生　産		年度末受注残	
	両　数	金　額	両　数	金　額	両　数	金　額
鉄道車両						
2019年度計	**3,278**	**476,256,599**	**1,823**	**224,862,677**	**5,778**	**802,027,738**
2019年 4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,471	563,707,612
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,474	560,387,971
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,451	559,206,790
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,441	556,273,509
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,502	567,930,589
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,325	549,608,591
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,471	580,926,542
11	663	143,254,369	185	24,510,533	4,949	699,670,378
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,917	701,109,880
2020年 1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,823	694,593,584
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,863	695,997,729
3	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,778	802,027,738
電気機関車						
2019年度計	**86**	**44,456,114**	**4**	**952,452**	**123**	**51,202,820**
2019年 4月分	－	－	－	－	41	7,699,158
5	－	－	－	－	41	7,699,158
6	－	－	2	561,600	39	7,137,558
7	－	－	－	－	39	7,137,558
8	－	－	－	－	39	7,137,558
9	－	－	－	－	39	7,137,558
10	－	－	－	－	39	7,137,558
11	68	40,972,773	－	－	107	48,110,331
12	－	－	－	－	107	48,110,331
2020年 1月分	－	－	－	－	107	48,110,331
2	17	3,121,200	－	－	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
ディーゼル機関車						
2019年度計	**25**	**6,858,120**	**14**	**2,969,903**	**27**	**6,973,064**
2019年 4月分	－	－	－	－	16	3,084,847
5	－	－	－	－	16	3,084,847
6	－	－	－	－	16	3,084,847
7	17	4,406,400	－	－	33	7,491,247
8	2	577,500	－	－	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	－	－	－	－	36	8,307,780
11	－	－	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	－	－	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	−1	−103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**2,199**	**258,872,231**	**1,404**	**158,679,582**	**4,406**	**528,976,181**
2019年 4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,763	442,904,965
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,803	443,881,946
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,803	444,684,553
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,782	438,234,903
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,865	453,768,204
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,726	440,533,311
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,830	464,050,630
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,717	451,486,199
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,663	448,044,572
2020年 1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,548	434,220,664
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,605	442,750,603
3	955	103,413,522	154	17,187,944	4,406	528,976,181
新幹線						
2019年度計	**840**	**148,379,800**	**260**	**41,638,728**	**894**	**156,782,248**
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	－	－	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	－	－	12	1,661,208	260	42,410,991
9	－	－	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	－	－	280	47,008,983
11	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
12	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
2	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
3	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248

（誤）　**2023年10月30日修正**

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(2019年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	**3,062**	**409,344,865**	**1,675**	**198,692,891**	**4,563**	**578,476,911**
2019年 4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,338	383,689,478
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,351	382,944,201
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,341	385,592,664
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,340	385,310,675
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,327	383,766,986
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,145	362,723,785
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,303	395,437,004
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,713	473,208,067
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,681	474,647,569
2020年 1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,605	470,620,757
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,649	472,526,902
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,563	578,476,911
電気機関車						
2019年度計	**18**	**3,483,341**	**4**	**952,452**	**55**	**10,230,047**
2019年 4月分	－	－	－	－	41	7,699,158
5	－	－	－	－	41	7,699,158
6	－	－	2	561,600	39	7,137,558
7	－	－	－	－	39	7,137,558
8	－	－	－	－	39	7,137,558
9	－	－	－	－	39	7,137,558
10	－	－	－	－	39	7,137,558
11	－	－	－	－	39	7,137,558
12	－	－	－	－	39	7,137,558
2020年 1月分	－	－	－	－	39	7,137,558
2	17	3,121,200	－	－	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
ディーゼル機関車						
2019年度計	**25**	**6,858,120**	**13**	**2,611,264**	**27**	**6,973,064**
2019年 4月分	－	－	－	－	15	2,726,208
5	－	－	－	－	15	2,726,208
6	－	－	－	－	15	2,726,208
7	17	4,406,400	－	－	32	7,132,608
8	2	577,500	－	－	34	7,710,108
9	2	597,672	－	－	36	8,307,780
10	－	－	－	－	36	8,307,780
11	－	－	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	－	－	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	−1	−103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**2,056**	**233,414,426**	**1,261**	**133,269,591**	**3,380**	**369,936,195**
2019年 4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,538
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,801	290,254,883
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,814	294,887,134
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,802	291,088,776
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,811	293,421,308
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,666	277,106,573
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,782	302,019,160
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,669	289,454,729
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,615	286,013,102
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,678
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,579	283,710,617
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,380	369,936,195
新幹線						
2019年度計	**840**	**148,379,800**	**260**	**41,638,728**	**798**	**139,960,780**
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	－	－	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	－	－	12	1,661,208	164	25,589,523
9	－	－	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	－	－	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

（正）　**2023年10月30日修正**

第3表(1)附表　鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移　(2019年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	**3,062**	**409,344,865**	**1,675**	**198,692,891**	**4,577**	**579,518,799**
2019年 4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,352	384,731,366
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,365	383,986,089
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,355	386,634,552
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,354	386,352,563
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,341	384,808,874
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,159	363,765,673
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,317	396,478,892
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,727	474,249,955
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,695	475,689,457
2020年 1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,619	471,662,645
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,663	473,568,790
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,577	579,518,799
電気機関車						
2019年度計	**18**	**3,483,341**	**4**	**952,452**	**55**	**10,230,047**
2019年 4月分	－	－	－	－	41	7,699,158
5	－	－	－	－	41	7,699,158
6	－	－	2	561,600	39	7,137,558
7	－	－	－	－	39	7,137,558
8	－	－	－	－	39	7,137,558
9	－	－	－	－	39	7,137,558
10	－	－	－	－	39	7,137,558
11	－	－	－	－	39	7,137,558
12	－	－	－	－	39	7,137,558
2020年 1月分	－	－	－	－	39	7,137,558
2	17	3,121,200	－	－	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
ディーゼル機関車						
2019年度計	**25**	**6,858,120**	**13**	**2,611,264**	**27**	**6,973,064**
2019年 4月分	－	－	－	－	15	2,726,208
5	－	－	－	－	15	2,726,208
6	－	－	－	－	15	2,726,208
7	17	4,406,400	－	－	32	7,132,608
8	2	577,500	－	－	34	7,710,108
9	2	597,672	－	－	36	8,307,780
10	－	－	－	－	36	8,307,780
11	－	－	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	－	－	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	−1	−103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**2,056**	**233,414,426**	**1,261**	**133,269,591**	**3,394**	**370,978,083**
2019年 4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,765	287,745,426
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,815	291,296,771
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,828	295,929,022
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,816	292,130,664
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,825	294,463,196
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,680	278,148,461
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,796	303,061,048
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,683	290,496,617
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,629	287,054,990
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,532	275,720,566
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,593	284,752,505
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,394	370,978,083
新幹線						
2019年度計	**840**	**148,379,800**	**260**	**41,638,728**	**798**	**139,960,780**
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	－	－	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	－	－	12	1,661,208	164	25,589,523
9	－	－	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	－	－	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

（誤）　**2023年10月30日修正**

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	**1,260**	**147,285,005**	**992**	**104,334,792**	**2,423**	**272,640,277**
2019年 4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,351	248,693,561
5	139	12,159,218	59	5,908,828	2,431	254,943,951
6	10	514,440	77	6,656,272	2,364	248,802,119
7	88	6,848,698	66	6,713,448	2,386	248,937,369
8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,409	252,261,751
9	11	1,734,517	118	14,474,202	2,302	239,522,066
10	203	33,265,110	73	7,475,411	2,432	265,311,765
11	8	634,228	88	8,214,363	2,352	257,731,630
12	54	7,993,180	81	8,395,533	2,325	257,329,277
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,228	245,994,853
2	170	19,749,517	80	9,519,205	2,318	256,225,165
3	251	32,887,773	146	16,472,661	2,423	272,640,277
電気機関車						
2019年度計	**－**	**－**	**2**	**561,600**	**－**	**－**
2019年 4月分	－	－	－	－	2	561,600
5	－	－	－	－	2	561,600
6	－	－	2	561,600	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2020年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2019年度計	**1**	**222,200**	**2**	**121,000**	**5**	**904,144**
2019年 4月分	－	－	－	－	6	802,944
5	－	－	－	－	6	802,944
6	－	－	－	－	6	802,944
7	－	－	－	－	6	802,944
8	－	－	－	－	6	802,944
9	－	－	－	－	6	802,944
10	－	－	－	－	6	802,944
11	－	－	－	－	6	802,944
12	2	422,200	－	－	8	1,225,144
2020年 1月分	－	－	－	－	8	1,225,144
2	－	－	－	－	8	1,225,144
3	−1	−200,000	2	121,000	5	904,144
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**1,226**	**145,524,800**	**947**	**101,798,375**	**2,374**	**269,632,581**
2019年 4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,291	244,909,653
5	137	11,824,310	47	5,512,926	2,381	251,221,037
6	－	1,840	59	5,644,770	2,322	245,578,107
7	87	6,745,698	63	6,508,248	2,346	245,815,557
8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,369	249,139,939
9	11	1,719,117	118	14,474,202	2,262	236,384,854
10	203	33,265,110	67	7,173,443	2,398	262,476,521
11	8	620,491	86	8,077,563	2,320	255,019,449
12	52	7,570,980	80	8,225,088	2,292	254,365,341
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,195	243,030,917
2	150	19,191,157	79	9,325,605	2,266	252,896,469
3	252	33,087,773	144	16,351,661	2,374	269,632,581
ディーゼル車						
2019年度計	**2**	**364,045**	**2**	**364,045**	**－**	**－**
2019年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	2	334,908	－	－	2	334,908
6	－	－	－	－	2	334,908
7	－	－	－	－	2	334,908
8	－	－	－	－	2	334,908
9	－	15,400	－	－	2	350,308
10	－	－	－	－	2	350,308
11	－	13,737	－	－	2	364,045
12	－	－	1	170,445	1	193,600
2020年 1月分	－	－	－	－	1	193,600
2	－	－	1	193,600	－	－
3	－	－	－	－	－	－

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（正）　**2023年10月30日修正**

第3表(3)附表　鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

（金額単位　千円）

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2019年度計	**1,260**	**147,285,005**	**992**	**104,334,792**	**2,437**	**273,682,165**
2019年 4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,365	249,735,449
5	139	12,159,218	59	5,908,828	2,445	255,985,839
6	10	514,440	77	6,656,272	2,378	249,844,007
7	88	6,848,698	66	6,713,448	2,400	249,979,257
8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,423	253,303,639
9	11	1,734,517	118	14,474,202	2,316	240,563,954
10	203	33,265,110	73	7,475,411	2,446	266,353,653
11	8	634,228	88	8,214,363	2,366	258,773,518
12	54	7,993,180	81	8,395,533	2,339	258,371,165
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,242	247,036,741
2	170	19,749,517	80	9,519,205	2,332	257,267,053
3	251	32,887,773	146	16,472,661	2,437	273,682,165
電気機関車						
2019年度計	**－**	**－**	**2**	**561,600**	**－**	**－**
2019年 4月分	－	－	－	－	2	561,600
5	－	－	－	－	2	561,600
6	－	－	2	561,600	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2020年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2019年度計	**1**	**222,200**	**2**	**121,000**	**5**	**904,144**
2019年 4月分	－	－	－	－	6	802,944
5	－	－	－	－	6	802,944
6	－	－	－	－	6	802,944
7	－	－	－	－	6	802,944
8	－	－	－	－	6	802,944
9	－	－	－	－	6	802,944
10	－	－	－	－	6	802,944
11	－	－	－	－	6	802,944
12	2	422,200	－	－	8	1,225,144
2020年 1月分	－	－	－	－	8	1,225,144
2	－	－	－	－	8	1,225,144
3	−1	−200,000	2	121,000	5	904,144
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**1,226**	**145,524,800**	**947**	**101,798,375**	**2,388**	**270,674,469**
2019年 4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,305	245,951,541
5	137	11,824,310	47	5,512,926	2,395	252,262,925
6	－	1,840	59	5,644,770	2,336	246,619,995
7	87	6,745,698	63	6,508,248	2,360	246,857,445
8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,383	250,181,827
9	11	1,719,117	118	14,474,202	2,276	237,426,742
10	203	33,265,110	67	7,173,443	2,412	263,518,409
11	8	620,491	86	8,077,563	2,334	256,061,337
12	52	7,570,980	80	8,225,088	2,306	255,407,229
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,209	244,072,805
2	150	19,191,157	79	9,325,605	2,280	253,938,357
3	252	33,087,773	144	16,351,661	2,388	270,674,469
ディーゼル車						
2019年度計	**2**	**364,045**	**2**	**364,045**	**－**	**－**
2019年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	2	334,908	－	－	2	334,908
6	－	－	－	－	2	334,908
7	－	－	－	－	2	334,908
8	－	－	－	－	2	334,908
9	－	15,400	－	－	2	350,308
10	－	－	－	－	2	350,308
11	－	13,737	－	－	2	364,045
12	－	－	1	170,445	1	193,600
2020年 1月分	－	－	－	－	1	193,600
2	－	－	1	193,600	－	－
3	－	－	－	－	－	－

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（誤）　**2023年10月30日修正**

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

（金額単位　千円）

車　　種	受　注		生　産		年度末受注残	
	両　数	金　額	両　数	金　額	両　数	金　額
鉄道車両						
2019年度計	**672**	**89,953,566**	**510**	**55,700,996**	**1,724**	**206,974,599**
2019年 4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,658	179,413,071
5	2	334,908	35	3,440,108	1,625	176,307,871
6	－	1,840	31	2,933,357	1,594	173,376,354
7	－	1,084	40	3,800,101	1,554	169,577,337
8	57	6,347,785	32	3,502,437	1,579	172,422,685
9	－	15,881	48	4,600,282	1,531	167,838,284
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,647	192,968,959
11	－	13,737	46	4,582,382	1,601	188,400,314
12	18	3,928,996	37	4,684,570	1,582	187,644,740
2020年 1月分	－	966	44	5,706,014	1,538	181,939,692
2	141	18,705,709	35	6,084,471	1,644	194,560,930
3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,724	206,974,599
電気機関車						
2019年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2019年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2020年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2019年度計	**5**	**1,366,700**	**2**	**567,000**	**6**	**1,382,144**
2019年 4月分	－	－	－	－	3	582,444
5	－	－	－	－	3	582,444
6	－	－	－	－	3	582,444
7	－	－	－	－	3	582,444
8	2	577,500	－	－	5	1,159,944
9	－	－	－	－	5	1,159,944
10	－	－	－	－	5	1,159,944
11	－	－	－	－	5	1,159,944
12	2	505,700	1	283,500	6	1,382,144
2020年 1月分	－	－	－	－	6	1,382,144
2	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
3	－	－	－	－	6	1,382,144
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**665**	**88,284,212**	**485**	**50,162,479**	**1,671**	**197,647,522**
2019年 4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,587	166,216,831
5	－	－	34	3,305,608	1,553	162,911,223
6	－	1,840	31	2,933,357	1,522	159,979,706
7	－	1,084	40	3,800,101	1,482	156,180,689
8	55	5,770,285	24	1,732,684	1,513	160,218,290
9	－	481	48	4,600,282	1,465	155,618,489
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,581	180,749,164
11	－	－	46	4,582,382	1,535	176,166,782
12	16	3,423,296	35	4,230,625	1,516	175,359,453
2020年 1月分	－	966	44	5,706,014	1,472	169,654,405
2	140	18,483,600	21	2,904,152	1,591	185,233,853
3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,671	197,647,522
ディーゼル車						
2019年度計	**2**	**302,654**	**22**	**4,837,017**	**30**	**6,894,089**
2019年 4月分	－	－	－	－	50	11,428,452
5	2	334,908	－	－	52	11,763,360
6	－	－	－	－	52	11,763,360
7	－	－	－	－	52	11,763,360
8	－	－	8	1,769,753	44	9,993,607
9	－	15,400	－	－	44	10,009,007
10	－	－	－	－	44	10,009,007
11	－	13,737	－	－	44	10,022,744
12	－	－	1	170,445	43	9,852,299
2020年 1月分	－	－	－	－	43	9,852,299
2	－	−61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
3	－	－	－	－	30	6,894,089

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係
（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（正）　**2023年10月30日修正**

第3表(4)附表　鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

（金額単位　千円）

車　　種	受　注		生　産		年度末受注残	
	両　数	金　額	両　数	金　額	両　数	金　額
鉄道車両						
2019年度計	**672**	**89,953,566**	**510**	**55,700,996**	**1,726**	**207,145,487**
2019年 4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,660	179,583,959
5	2	334,908	35	3,440,108	1,627	176,478,759
6	－	1,840	31	2,933,357	1,596	173,547,242
7	－	1,084	40	3,800,101	1,556	169,748,225
8	57	6,347,785	32	3,502,437	1,581	172,593,573
9	－	15,881	48	4,600,282	1,533	168,009,172
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,649	193,139,847
11	－	13,737	46	4,582,382	1,603	188,571,202
12	18	3,928,996	37	4,684,570	1,584	187,815,628
2020年 1月分	－	966	44	5,706,014	1,540	182,110,580
2	141	18,705,709	35	6,084,471	1,646	194,731,818
3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,726	207,145,487
電気機関車						
2019年度計	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
2019年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	－	－	－	－	－	－
6	－	－	－	－	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2020年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2019年度計	**5**	**1,366,700**	**2**	**567,000**	**6**	**1,382,144**
2019年 4月分	－	－	－	－	3	582,444
5	－	－	－	－	3	582,444
6	－	－	－	－	3	582,444
7	－	－	－	－	3	582,444
8	2	577,500	－	－	5	1,159,944
9	－	－	－	－	5	1,159,944
10	－	－	－	－	5	1,159,944
11	－	－	－	－	5	1,159,944
12	2	505,700	1	283,500	6	1,382,144
2020年 1月分	－	－	－	－	6	1,382,144
2	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
3	－	－	－	－	6	1,382,144
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	**665**	**88,284,212**	**485**	**50,162,479**	**1,673**	**197,818,410**
2019年 4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,589	166,387,719
5	－	－	34	3,305,608	1,555	163,082,111
6	－	1,840	31	2,933,357	1,524	160,150,594
7	－	1,084	40	3,800,101	1,484	156,351,577
8	55	5,770,285	24	1,732,684	1,515	160,389,178
9	－	481	48	4,600,282	1,467	155,789,377
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,583	180,920,052
11	－	－	46	4,582,382	1,537	176,337,670
12	16	3,423,296	35	4,230,625	1,518	175,530,341
2020年 1月分	－	966	44	5,706,014	1,474	169,825,293
2	140	18,483,600	21	2,904,152	1,593	185,404,741
3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,673	197,818,410
ディーゼル車						
2019年度計	**2**	**302,654**	**22**	**4,837,017**	**30**	**6,894,089**
2019年 4月分	－	－	－	－	50	11,428,452
5	2	334,908	－	－	52	11,763,360
6	－	－	－	－	52	11,763,360
7	－	－	－	－	52	11,763,360
8	－	－	8	1,769,753	44	9,993,607
9	－	15,400	－	－	44	10,009,007
10	－	－	－	－	44	10,009,007
11	－	13,737	－	－	44	10,022,744
12	－	－	1	170,445	43	9,852,299
2020年 1月分	－	－	－	－	43	9,852,299
2	－	−61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
3	－	－	－	－	30	6,894,089

（注1）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係
（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。
（注2）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。