2023年10月30日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1)受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円(前年度比57.6%増)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円(同59.5%増)、改造は4,034両・99億円(同36.6%増)、修理は46,524両・145億円(同21.1%増)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%(JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%)、輸出向け14.0%であった。

また、輸出向けは216両(同73.5%減)、669億円(同47.0%減)であった。

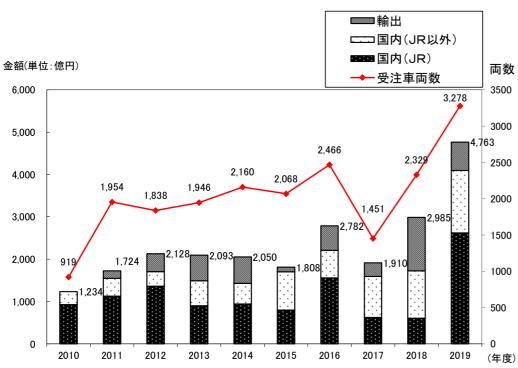


図1.新造車両受注の年度別推移

(正)

2023年10月30日修正

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円(前年度比57.1%増)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円(同59.0%増)、改造は4,034両・99億円(同36.6%増)、修理は46,524両・145億円(同21.1%増)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%(JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%)、輸出向け14.0%であった。

また、輸出向けは216両(同73.5%減)、669億円(同47.0%減)であった。

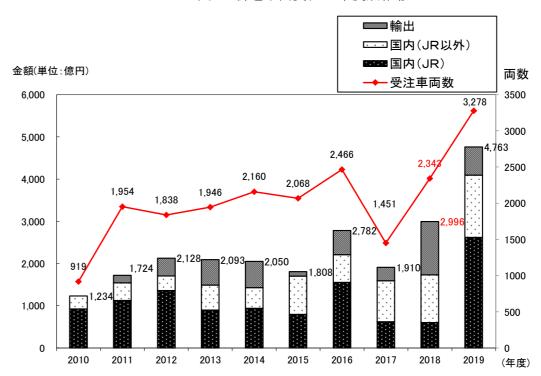


図1.新造車両受注の年度別推移

1. 鉄道車両

(誤)

2023年10月30日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

	単	受	注	生	 産	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種		両数	金額	西 数	金額	両数	金額	
	位面	53,836	500,650,941	52,113	246,984,261	6,722	806,494,791	
機関車]]]]	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884	
電気機関車	"	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820	
直流電気機関車	,,	7	2,409	9	564,009		-	
交直流電気機関車	"	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820	
交流電気機関車	"	_	-	_	-		-	
ディーゼル機関車	"	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064	
液体式ディーゼル機関車	"	1	222,200	3	479,639	5	904,144	
電気式ディーゼル機関車	"	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920	
その他の機関車	,,	_	-	_	2,130,201	_	- 0,000,320	
旅客車	"	52,886	445,193,422	51,252	240,284,308	6,507	744,229,236	
電車(新幹線を除く)	"	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,272	533,205,820	
電動車	"	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,184	304,115,094	
制御車	"	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	979	99,823,895	
付随車	"	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,109	129,266,831	
その他の電車	"	2	10,000	2	10,000	_	_	
新幹線	"	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670	
電動車	"	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360	
制御車	"	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214	
付随車	"	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096	
その他の新幹線	"	4	1,631	10	2,852,831	_	_	
ディーゼル車	"	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746	
ディーゼル動車	"	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746	
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	_	
客車	"	_	_	6	190,000	_	_	
その他の旅客車	"	4	401,156	4	401,156	_	_	
貨物車	"	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212	
コンテナ車	"	_	_	-	_	4	121,252	
タンク貨車	"	_	_	20	519,804	_	_	
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960	
特殊車両	"	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年10月30日修正

(2019年度分)

第1表 鉄道車両·総計

士 任	単	受	注	生	産	月末	額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
供道車両	両	53,836	500,650,941	52,113	246,984,261	6,736	807,536,679
機関車	"	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	"	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	"	7	2,409	9	564,009	_	_
交直流電気機関車	"	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車]]	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	"	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	-
旅客車	"	52,886	445,193,422	51,252	240,284,308	6,521	745,271,124
電車(新幹線を除く)	"	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,286	534,247,708
電動車	"	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,191	304,636,038
制御車]]	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	983	100,127,089
付随車	"	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	"	2	10,000	2	10,000	_	-
新幹線	"	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	"	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	"	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	"	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	"	4	1,631	10	2,852,831	_	-
ディーゼル車	"	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	"	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	-
客車	"	_	_	6	190,000	_	-
その他の旅客車	"	4	401,156	4	401,156	_	-
貨物車	"	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	"	_	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	_	-	20	519,804	_	-
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	"	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年10月30日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

(金額単位								
車種	単	受	注	生	産		受注残	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,764	800,985,850	
機関車]]	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884	
電気機関車	"	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820	
直流電気機関車	"	_	-	2	561,600	_	_	
交直流電気機関車	"	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820	
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_	
ディーゼル機関車]]	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064	
液体式ディーゼル機関車	11	1	222,200	3	479,639	5	904,144	
電気式ディーゼル機関車]]	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920	
その他の機関車	"	_	_	-	_	_	_	
旅客車	IJ	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,561	738,843,762	
電車(新幹線を除く)	11	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,392	527,934,293	
電動車	11	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,566	300,815,374	
制御車	"	468	61,594,183	196	24,229,320	769	98,267,542	
付随車	11	479	55,665,990	256	29,673,847	1,057	128,851,377	
その他の電車	11	-	_	-	_	_	-	
新幹線	11	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248	
電動車	11	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791	
制御車]]	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361	
付随車	11	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096	
その他の新幹線	11	-	_	6	2,851,200	_	-	
ディーゼル車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221	
ディーゼル動車	11	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221	
その他のディーゼル車	11	-	_	-	_	_	-	
客車]]	_	_	6	190,000	_	_	
その他の旅客車	"	4	401,156	4	401,156	_	-	
貨物車	11	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212	
コンテナ車	"	_	-	_	_	4	121,252	
タンク貨車	"	_	-	20	519,804	_	_	
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960	
特殊車両	"	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

(2019年度分)

第2表 鉄道車両・新造・合計

	単	受	注	生	産	月末	·額単位 千円) 受注残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	3,278	476,256,599	1,823	224,862,677	5,778	802,027,738
機関車	"	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	"	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	"	_	-	2	561,600	_	_
交直流電気機関車	"	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	11	_	_	-	_	_	_
ディーゼル機関車	11	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	11	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	"	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	"	_	_	_	-	_	_
旅客車]]	3,128	421,894,405	1,768	219,373,450	5,575	739,885,650
電車(新幹線を除く)	"	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,406	528,976,181
電動車	"	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,573	301,336,318
制御車	11	468	61,594,183	196	24,229,320	773	98,570,736
付随車	11	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	"	_	-	_	-	_	_
新幹線	"	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	"	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	"	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	"	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	"	_	-	6	2,851,200	_	-
ディーゼル車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	"	_	-	_	_	_	-
客車	"	_	-	6	190,000	_	-
その他の旅客車	"	4	401,156	4	401,156	_	_
貨物車	"	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	"	_	-	-	_	4	121,252
タンク貨車	"	_	-	20	519,804	_	_
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	IJ	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年10月30日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

(2019年度分)

並領半世 1 円/	金額単位	位 =	千円)
-----------	------	-----	-----

	774						金額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産		受注残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,563	578,476,911
機関車]]	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	11	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	11	_	_	2	561,600	_	_
交直流電気機関車]]	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車]]	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	11	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	11	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	_
旅客車	"	2,981	396,035,444	1,621	193,562,303	4,429	557,387,596
電車(新幹線を除く)	"	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,380	369,936,195
電動車	"	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,026	215,937,030
制御車	11	416	51,685,307	160	18,353,048	558	66,847,275
付随車	11	459	52,007,248	247	27,466,617	796	87,151,890
その他の電車]]	_	_	_	_	_	_
新幹線	11	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	"	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	"	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	"	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	"	_	_	6	2,851,200	_	_
ディーゼル車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	_
客車	11	_	_	6	190,000	_	_
その他の旅客車	"	_	_	_	_	_	_
貨物車	"	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	"	_	_	_	_	4	121,252
タンク貨車	"	_	_	20	519,804	_	_
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	IJ	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

(2019年度分)

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

	単	受	注	生	産	`	額単位 千円)受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,577	579,518,799
機関車	"	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	"	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	"	_	-	2	561,600	_	_
交直流電気機関車	"	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	"	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	"	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	"	_	_	-	_	_	_
旅客車	"	2,981	396,035,444	1,621	193,562,303	4,443	558,429,484
電車(新幹線を除く)	"	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,394	370,978,083
電動車	"	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,033	216,457,974
制御車	"	416	51,685,307	160	18,353,048	562	67,150,469
付随車	"	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	"	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	"	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	"	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	"	_	-	6	2,851,200	_	_
ディーゼル車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	"	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	-	_
客車	"	_	-	6	190,000	_	_
その他の旅客車	"	_	_	-	_	_	_
貨物車	IJ	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	"	_	-	_	_	4	121,252
タンク貨車	"	_	-	20	519,804	_	_
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	"	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年10月30日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2019年度分)

(金額単位 千円)

	77.4	I .			(金額単位 千円)		
車種	単	受	注	生	産		受注残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,423	272,640,277
機関車	"	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	"	_	_	2	561,600	_	_
直流電気機関車	"	_	-	2	561,600	_	_
交直流電気機関車	"	_	-	_	_	_	_
交流電気機関車	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	"	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	_	_
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	_
旅客車	"	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,374	269,632,581
電車(新幹線を除く)	"	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,374	269,632,581
電動車	"	738	89,437,428	657	67,279,170	1,418	163,818,164
制御車	"	188	21,612,301	99	12,412,140	317	35,514,357
付随車	"	300	34,475,071	191	22,107,065	639	70,300,060
その他の電車	"	_	-	_	_	_	_
新幹線	"	_	_	_	_	_	_
電動車	"	_	_	_	_	_	_
制御車	"	_	_	_	_	_	_
付随車	"	_	_	_	_	_	_
その他の新幹線	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル車	"	2	364,045	2	364,045	_	_
ディーゼル動車	"	2	364,045	2	364,045	_	_
その他のディーゼル車	"	_	-	_	_	_	_
客車	"	_	-	6	190,000	_	_
その他の旅客車	"	_	-	_	_	_	_
貨物車	"	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	"	_	_	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	20	519,804	_	_
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	"	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年10月30日修正

(2019年度分)

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

+ *	単	受	注	生	産		額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,437	273,682,165
機関車	"	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	"	_	-	2	561,600	_	-
直流電気機関車	"	-	-	2	561,600	_	-
交直流電気機関車	"	-	-	-	-	_	-
交流電気機関車	"	-	-	-	-	_	-
ディーゼル機関車	"	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	"	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	_	-
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	-
旅客車	"	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,388	270,674,469
電車(新幹線を除く)]]	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,388	270,674,469
電動車	"	738	89,437,428	657	67,279,170	1,425	164,339,108
制御車	"	188	21,612,301	99	12,412,140	321	35,817,551
付随車	11	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車]]	-	-	-	_	-	-
新幹線]]	-	-	-	_	-	-
電動車	"	-	_	-	_	_	-
制御車	"	-	-	-	-	-	-
付随車	"	-	_	-	_	_	-
その他の新幹線	"	-	_	-	_	_	-
ディーゼル車	"	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	"	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	-	-
客車	"	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	"	-	_	-	_	-	-
貨物車	"	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	"	_	-	-	-	_	-
タンク貨車	"	_	-	20	519,804	_	-
その他の貨物車	"	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	"	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

2023年10月30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

	単	受	注	生	産		額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	672	89,953,566	510	55,700,996	1,724	206,974,599
機関車	"	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
電気機関車	"	-	-	-	_	_	_
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	-	_	-	_	_	-
交流電気機関車	"	-	_	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	"	1	222,200	-	_	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	"	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	"	-	_	-	-	-	_
旅客車	"	667	88,586,866	507	54,999,496	1,701	204,541,611
電車(新幹線を除く)	"	665	88,284,212	485	50,162,479	1,671	197,647,522
電動車	"	445	59,171,132	371	36,302,163	1,065	129,191,808
制御車	"	133	16,787,616	36	3,715,172	239	26,254,028
付随車	"	87	12,325,464	78	10,145,144	367	42,201,686
その他の電車	"	-	_	-	_	_	_
新幹線	"	-	_	-	_	_	_
電動車	"	-	_	-	_	_	_
制御車	"	-	_	-	_	_	_
付随車	"	-	-	-	_	-	-
その他の新幹線	"	-	_	-	_	_	_
ディーゼル車	"	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	"	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	-	-
客車	"	-	_	-	_	_	_
その他の旅客車	"	-	_	-	_	-	_
貨物車	"	_	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	"	_	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	"	_	-	-	-	-	-
その他の貨物車	"	-	_	-	_	_	_
特殊車両	"	_	_	1	134,500	13	929,592

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

	単一受注			tl.	<i>→</i>	(金額単位 千円) 月末受注残		
車種		受工业	注	生工业	産			
W W	位	両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金額	
铁道車両 ==	両	672	89,953,566	510	55,700,996	1,726	207,145,487	
機関車]]	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144	
電気機関車]]	-	_	_	_	_	_	
直流電気機関車	"	-	_	_	_	_	_	
交直流電気機関車	"	-	_	_	-	_	-	
交流電気機関車	"	-	-	_	-	_	-	
ディーゼル機関車	"	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144	
液体式ディーゼル機関車]]	1	222,200	-	-	4	804,644	
電気式ディーゼル機関車	11	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500	
その他の機関車	"	_	-	_	-	_	-	
旅客車	IJ	667	88,586,866	507	54,999,496	1,703	204,712,499	
電車(新幹線を除く)	11	665	88,284,212	485	50,162,479	1,673	197,818,410	
電動車	11	445	59,171,132	371	36,302,163	1,066	129,277,252	
制御車	11	133	16,787,616	36	3,715,172	240	26,339,472	
付随車	"	87	12,325,464	78	10,145,144	367	42,201,686	
その他の電車	11	_	_	-	-	_	-	
新幹線	"	_	_	_	-	_	-	
電動車	11	_	_	-	-	_	-	
制御車	11	_	_	_	-	_	-	
付随車	"	_	_	-	_	_	-	
その他の新幹線]]	_	_	_	_	_	-	
ディーゼル車]]	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089	
ディーゼル動車	"	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089	
その他のディーゼル車]]	_	_	_	_	_	-	
客車	11	_	_	_	_	_	-	
その他の旅客車	IJ	_	_	_	_	_	-	
貨物車	"	_	-	-	_	4	121,252	
コンテナ車	"	_	_	-	-	4	121,252	
タンク貨車	"	_	_	-	_	_	-	
その他の貨物車	"	_	-	_	-	_	-	
特殊車両	JJ.	_	_	1	134,500	13	929,592	

- (注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
- (注3)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

2023年10月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

							(金額単位 千円)
車	種	受	注注	2	生 産	年 度	末 受 注 残
	7里	両 数	金 額	i 両数	金額	両 数	金額
鉄道車両 2019年	F度計	3,278	476,256	,599 1,823	224,862,67	7 5,764	800,985,850
2019年		270	27,594				562,665,724
	5 6	142 129	12,291 16,076				559,346,083 558,164,902
	7	129	15,590),318 139	18,523,59	9 4,427	555,231,621
	8 9	169 43	23,080 10,195				566,888,701 548,566,703
	10	251	41,721	1,962 105	10,404,01	1 4,457	579,884,654
	11 12	663 107	143,254 19,133				698,628,490 700,067,992
2020年	1月分	74	15,115	5,009 168	21,631,30	5 4,809	693,551,696
	2 3	209 1,092	26,166 126,035				694,955,841 800,985,850
電気機関車 2019年		86	44,456				51,202,820
2019年		-	44,450	,114 4	952,457	- 123 - 41	7,699,158
2010	5	-				- 41	7,699,158
	6 7	_		- 2 		0 39 39	7,137,558 7,137,558
	8	-		- -		- 39	7,137,558
	9 10	_				- 39 - 39	7,137,558 7,137,558
	11	68	40,972	2,773 -		- 107	48,110,331
2020年	12 1 E 🛆	_				- 107 - 107	48,110,331 48,110,331
20204-	2	17	3,121	- 1,200		- 124	51,231,531
ディーゼル機	3 88 45	1	362	2,141 2	390,85	2 123	51,202,820
ティーセル機 2019年		25	6,858	,120 14	2,969,90	3 27	6,973,064
2019年		-		- -		- 16	3,084,847
	5 6					- - 16	3,084,847 3,084,847
	7	17	4,406			- 33	7,491,247
	8 9	2 2		7,500 – 7,672 1		- 35 9 36	8,068,747 8,307,780
	10	_	031	- -		- 36	8,307,780
	11 12	3	705	- 1 5,700 5			8,067,372 7,527,940
2020年	1月分	-		- 2	480,81	6 31	7,047,124
	2 3	2 -1		1,550 3 3,702 2			7,197,766 6,973,064
電車(新幹線 2019年		2,199	258,872		158,679,582		527,934,293
2019年		266	25,639				441,863,077
2010	5	137	11,824	1,310 97	10,847,32	9 3,789	442,840,058
	6 7	102 87	12,368 6,745				443,642,665 437,193,015
	8	167	22,451	1,220 84	6,917,91	9 3,851	452,726,316
	9 10	41 203	9,582 33,619				439,491,423 463,008,742
	11	19	4,446	5,841 132	17,011,27	2 3,703	450,444,311
2020年	12 1 E 🖒	52 16	7,579 1,679				447,002,684 433,178,776
20204	2	154	19,525			4 3,591	441,708,715
新幹線	3	955	103,413	3,522 154	17,187,94	4 4,392	527,934,293
का∓⊤कक 2019年	F度計	840	148,379	,800 260	41,638,728	894	156,782,248
2019年		4	1,796				50,041,176
	5 6	16	2,461	- 26 1,942 32			46,290,747 44,072,199
	7	16	2,301	1,264 16	2,301,26	4 272	44,072,199
	8 9			- 12 - 28	1,661,20 3,476,00		42,410,991 38,934,983
	10	48	8,074	1,000	5,110,00	- 280	47,008,983
	11	528	92,930	0,198 50 8 755 22			132,817,128 139 198 471
2020年	11 12			3,755 22 5,663 18	4,467,41 2,605,67	2 788 4 794	132,817,128 139,198,471 141,929,460 135,512,349

(正)

2023年10月30日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

			受	注			生	产	:	年	. 度	末	領甲 受		残
車	種	両	数	金	額	面 数	数	<u></u> 金	額	両	· 及 数		金	名	
直車両		l _E 1	3 X	717-	职	IHJ 3	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	717	112	l _{E-1}	双		717	11,	<u> </u>
2019年月	变計	;	3,278	476	,256,599	1,8	23	22	4,862,677		5,778		80	2,02	7,738
2019年 4			270		7,594,791		122		14,520,995		4,471			63,70	
	5 6		142 129		2,291,818		139 152		15,611,459		4,474			560,38	
	7		129		6,076,544 5,590,318		139		17,257,725 18,523,599		4,451 4,441			559,20 556,27	
	8		169		3,080,560		108		11,423,480		4,502			67,93	
	9		43		0,195,689		220		28,517,687		4,325			549,60	
	10 11		251 663		1,721,962 3,254,369		105 185		10,404,011 24,510,533		4,471 4,949			580,92 599,67	
	12		107		9,133,765		139		17,694,263		4,917			701,10	
2020年 1	月分		74	1	5,115,009		168		21,631,305		4,823		6	394,59	3,58
	2 3		209 1,092		6,166,009 6,035,765		169 177		24,761,864 20,005,756		4,863 5,778			395,99 302,02	
機関車	J		1,092	12	0,033,763		LII		20,000,700		9,116			04,02	11,10
2019年月			86	44	,456,114		4		952,452		123		5	51,202	2,820
2019年 4			-		-		-		-		41				99,15
	5 6		_		_		2		561,600		41 39				99,158 37,558
	7		-		_		_		- 501,000		39				37,55
	8		-		-		-		-		39			7,13	37,55
	9		-		-		-		-		39				37,55
	10 11		68	Δ	0,972,773		_		_		39 107				37,558 10,33
	12		-	7	-		-		-		107				10,33
2020年 1					_		-		-		107				10,33
	2		17 1		3,121,200 362,141		2		390,852		124 123				31,53 02,82
-ゼル機関	車			•										•	
2019年月			25	0	,858,120		14		2,969,903		27			6,973	
20154-4	5 5		-		_		-		_		16				84,84′ 84,84′
	6		-		-		-		-		16				84,84
	7		17		4,406,400		_		-		33				91,24
	8 9		2 2		577,500 597,672		1		358,639		35 36				68,74 07,78
	10		-		-		-		-		36				07,78
	11		-				1		240,408		35				67,37
2020年 1	12		3		705,700		5 2		1,245,132		33 31				27,94
2020-1	дл 2		2		674,550		3		480,816 523,908		30				47,12 97,76
/ 如 秋 始 士	3		-1		-103,702		2		121,000		27				73,06
(新幹線を 2019年原		:	2,199	258	,872,231	1,4	04	15	8,679,582		4,406		52	28,970	6,18 ⁻
2019年 4	月分		266	2	5,639,836		114		11,518,403		3,763		4	142,90)4,96
	5		137		1,824,310		97		10,847,329		3,803			143,88	
	6 7		102 87		2,368,340 6,745,698		102		11,565,733 13,195,348		3,803 3,782			144,68 138,23	
	8		167		2,451,220		84		6,917,919		3,865			153,76	
	9		41		9,582,617		180		22,817,510		3,726		4	140,53	33,31
	10		203		3,619,362		99		10,102,043		3,830			164,05	
	11 12		19 52		4,446,841 7,579,310		132		17,011,272 11,020,937		3,717 3,663			151,48 148,04	
2020年 1			16		1,675,482		131		15,499,390		3,548			134,22	
	2		154		9,525,693		97		10,995,754		3,605			142,75	
線	3		955	10	3,413,522		154		17,187,944		4,406		0	528,97	0,18
2019年月	度計		840	148	,379,800	2	60	4	1,638,728		894		15	6,782	2,248
			4		1,796,195		4		1,796,195		314				41,17
2019年 4	5	I	-				26 32		3,750,429 4,680,490		288 272				90,74 72,19
2019年 4			16		2 461 049				1,000,400			1			
2019年 4.	6 7		16 16		2,461,942 2,301,264		16		2,301,264		272				72,19
2019年 4	6 7 8		16				16 12		1,661,208		272 260			44,07 42,41	10,99
	6 7 8 9		16 - -		2,301,264 - -		16 12 28				272 260 232			44,07 42,41 38,93	10,99 34,98
	6 7 8 9 10		16 - - 48		2,301,264 - - 8,074,000		16 12 28 -		1,661,208 3,476,008		272 260 232 280		1	44,07 42,41 38,93 47,00	72,199 10,999 34,983 08,983
	6 7 8 9 10 11 12		16 - -	9	2,301,264 - -		16 12 28		1,661,208		272 260 232			44,07 42,41 38,93	10,99 34,98 08,98 17,12
	6 7 8 9 10 11 12		16 - - 48 528	9	2,301,264 - 8,074,000 2,930,198		16 12 28 - 50		1,661,208 3,476,008 - 7,122,053		272 260 232 280 758]	44,07 42,41 38,93 47,00 132,81	10,99 34,98 08,98 17,12 98,47 29,46

2023年10月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

		受	注	生	産	年 度	(金額単位 千円 末 受 注 残
車	種	両 数	金 額	両 数	金 額	両数	金額
上道車両		17 20	<u> </u>	17 20		17 %	<u> </u>
2019 	F度計	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,563	578,476,91
2019年		234	23,751,689	72	7,887,148	3,338	383,689,47
	5 6	142 129	12,291,818 16,076,544	129 139	13,037,095 13,428,081	3,351 3,341	382,944,20 385,592,66
	7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,340	385,310,67
	8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,327	383,766,98
	9 10	13 251	2,332,189 41,611,230	195 93	23,375,390 8,898,011	3,145 3,303	362,723,78 395,437,00
	11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,713	473,208,06
	12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,681	474,647,56
2020年	· 1月分 2	74 209	15,115,009	150 165	19,141,821 24,259,864	3,605	470,620,75
	3	1,091	26,166,009 125,955,765	177	20,005,756	3,649 4,563	472,526,90 578,476,91
!気機関車 2019 ^全	E度計	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,04
2019年		_	-	_	-	41	7,699,1
2010	5	_	-	-	-	41	7,699,1
	6 7	_	-	2	561,600	39 39	7,137,5
	8	_	_	_	_	39	7,137,5 7,137,5
	9	-	-	_	-	39	7,137,5
	10	_	-	-	-	39	7,137,5
	11 12		_	_	-	39 39	7,137,5 7,137,5
2020年		-	-	_	-	39	7,137,5
	2	17	3,121,200	_		56	10,258,7
ィーゼル機	3 : 関重	1	362,141	2	390,852	55	10,230,0
2019±		25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,06
2019年	4月分	_	-	_	-	15	2,726,2
	5	_	-	_	-	15	2,726,2
	6 7	17	4,406,400	_	_	15 32	2,726,2 7,132,6
	8	2	577,500	-	-	34	7,710,1
	9 10	2 _	597,672		-	36 36	8,307,73
	10	_	_	1	240,408	35	8,307,7 8,067,3
	12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,9
2020年		2	674 550	2 3	480,816	31	7,047,1
	2 3	-1	674,550 -103,702	2	523,908 121,000	30 27	7,197,7 6,973,0
車(新幹線 2019 <i>年</i>		2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,380	369,936,19
2019年		230	21,796,734	64	4,884,556	2,751	286,703,5
	5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,801	290,254,8
	6 7	102 87	12,368,340	89 99	7,736,089	2,814 2,802	294,887,1 291,088,7
	8	90	6,745,698 8,810,749	81	10,544,056 6,478,217	2,802	293,421,3
	9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,666	277,106,5
	10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,782	302,019,1
	11 12	19 52	4,446,841 7,579,310	132 106	17,011,272 11,020,937	2,669 2,615	289,454,7 286,013,1
2020年		16	1,675,482	113	13,009,906	2,518	274,678,6
	2 3	154 955	19,525,693 103,413,522	93 154	10,493,754 17,187,944	2,579 3,380	283,710,6 369,936,1
幹線	J	900	103,413,322	134	11,101,544	3,300	303,330,1
2019 	F度計	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,78
2019年	4月分 5	4	1,796,195	4 26	1,796,195	218 192	33,219,7 29,469,2
	6	16	2,461,942	32	3,750,429 4,680,490	176	27,250,7
	7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,7
	8	_	-	12	1,661,208	164	25,589,5
	9 10	48	8,074,000	28	3,476,008	136 184	22,113,5 30,187,5
	11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,6
0000	12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,0
2020年	· 1月分 2	24 16	5,336,663 2,347,597	18 46	2,605,674 8,764,708	698 668	125,107,9 118,690,8

(正)

2023年10月30日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

(金額単位 千円)

(2019年度分)

			受	泊	_		生	産	:	年	: #		^{領里}		残
車	種	両	数	金	<u></u> 額	面 数	女	. <u>库</u>	· 額	両	<u>度</u> 数		金	在 客	
道車両		l _E j	奴	217	帜	IPI 3	X.	212	帜	lm1	奴		71.	11)	只
2019年	度計		3,062	40	9,344,865	1,6	75	198	8,692,891		4,577		57	9,518	8,799
2019年 4			234		23,751,689		72		7,887,148		3,352			84,73	
	5 6		142 129		12,291,818		129		13,037,095		3,365 3,355			83,98 ee ee	
	7		125		16,076,544 15,189,162		26		13,428,081 15,471,151		3,354			86,63 86,35	
	8		92		9,440,089		05		10,983,778		3,341			84,80	
	9		13		2,332,189	1	95		23,375,390		3,159			63,76	
	10 11		251 595	1	41,611,230 .02,281,596	,	93 185		8,898,011 24,510,533		3,317 3,727			96,47 74,24	
	12		107	1	19,133,765		39		17,694,263		3,695			75,68	
2020年 1	月分		74		15,115,009	1	50		19,141,821		3,619		4	71,66	2,64
	2		209 1,091	1	26,166,009 25,955,765		165 177		24,259,864 20,005,756		3,663 4,577			73,56 79,51	
ā機関車 _.									20,000,100						
2019年			18		3,483,341		4		952,452		55		1	0,230	
2019年 4	l月分 5		_		_		_		_		41 41				99,15 99,15
	6		-		_		2		561,600		39				37,55
	7		-		-		-		-		39				37,55
	8		-		-		-		-		39				37,55
	9 10		_		_		_		_		39 39				37,55 37,55
	11		-		-		-		-		39				37,55
	12		-		-		-		-		39				37,55
2020年 1	l月分 2		- 17		3,121,200		_		_		39 56			7,13 10,25	37,55
	3		1		362,141		2		390,852		55			10,23	
ーゼル機関 2019年			25		6,858,120		13	:	2,611,264		27			6,973	3,064
2019年 4			-		-		-		-		15			2,72	26,20
	5		_		-		-		_		15				26,20
	6 7		17		4,406,400		_		_		15 32				26,20 32,60
	8		2		577,500		-		-		34				10,10
	9		2		597,672		_		-		36				07,78
	10 11		_		_		1		240,408		36 35				07,78 37,37
	12		3		705,700		5		1,245,132		33				27,94
2020年 1			-		_		2		480,816		31				47,12
	2		2 -1		674,550 -103,702		3 2		523,908 121,000		30 27				97,76 73,06
(新幹線を 2019年			2,056	23	3,414,426	1,2		13:	3,269,591		3,394		37	0,978	
2019年 4	月分		230		21,796,734		64		4,884,556		2,765		2	87,74	5,42
	5		137		11,824,310		87		8,272,965		2,815			91,29	
	6 7		102 87		12,368,340 6,745,698		89 99		7,736,089 10,544,056		2,828 2,816			95,92 $92,13$	
	8		90		8,810,749		81		6,478,217		2,825			94,46	
	9		11		1,719,117	1	56		18,033,852		2,680		2	78,14	18,46
	10		203 19		33,508,630	,	87 32		8,596,043		2,796			03,06	
	11 12		52		4,446,841 7,579,310		06		17,011,272 11,020,937		2,683 2,629			90,49 87,05	
2020年 1			16		1,675,482		13		13,009,906		2,532			75,72	
	2		154 955	1	19,525,693 03,413,522	,	93 154		10,493,754 17,187,944		2,593 3,394			84,75 70,97	
幹線	J		300		.05,415,522		94		11,101,544	-	0,004		J	10,51	0,00
2019年			840	14	8,379,800	2	60	4	1,638,728		798		13	9,960),780
2019年 4			4		1,796,195		4		1,796,195		218			33,21	
	5 6		16		2,461,942		26 32		3,750,429 4,680,490		192 176			29,46 27,25	
	7		16		2,301,264		16		2,301,264		176			27,25	
	8		-		-		12		1,661,208		164			25,58	39,52
	9 10		48		8,074,000		28		3,476,008		136 184			22,11 30,18	
	11		528		92,930,198		50		7,122,053		662		1	15,99	
		1				1	22		4,467,412	1	692	1		22,37	
	12		52		10,848,755										
2020年 1			52 24 16		10,848,755 5,336,663 2,347,597		18 46		2,605,674 8,764,708		698 668		1	25,10 18,69	07,99

2023年10月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(全類畄位 千田)

							(金額単位 千円)
車	種	受	注	<u> </u>	庄 産	年 度	末 受 注 残
	1里	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両 2019	年度計	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,423	272,640,277
20194	年4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,351	248,693,561
	5	139	12,159,218		5,908,828		254,943,951
	6 7	10 88	514,440 6,848,698		6,656,272 6,713,448		248,802,119 248,937,369
	8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,409	252,261,751
	9 10	11 203	1,734,517 33,265,110	118 73	14,474,202 7,475,411		239,522,066 265,311,765
	11	8	634,228		8,214,363		257,731,630
0000/	12 年 1月分	54	7,993,180		8,395,533		257,329,277
20203	+ 1月万 2	16 170	1,675,482 19,749,517		13,009,906 9,519,205		245,994,853 256,225,165
	3	251	32,887,773		16,472,661		272,640,277
電気機関車	年度計	_	_	2	561,600		_
					301,000		FC1 C00
20192	年 4月分 5	_	_	_	_	2 2	561,600 561,600
	6	_	_	2	561,600		_
	7 8	_	_	_		-	_
	9	-	_	-	-		_
	10 11	_	_	_	_	-	_
	12	_	_	_	_	- -	_
20204	年1月分	-	_	_	-	-	-
	2 3	_	_	_	_		_
ディーゼル							
2019	年度計	1	222,200	2	121,000	5	904,144
20194	年4月分	_	_	_	-	- 6	802,944
	5 6	_	_	_		6 6	802,944 802,944
	7	-	_	-	-	- 6	802,944
	8 9	_	_		_	6 6	802,944 802,944
	10	_	_	_	_	- 6	802,944
	11 12	2	499 900	-	-	6 8	802,944
20204	年1月分	_	422,200	_		8	1,225,144 1,225,144
	2 3	- -1	-200,000	2	121,000	- 8 5	1,225,144 904,144
電車(新幹網		-1	-200,000	2	121,000) 3	904,144
	年度計	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,374	269,632,581
20194	年4月分	230	21,796,734		2,793,237		244,909,653
	5 6	137	11,824,310 1,840		5,512,926 5,644,770		251,221,037 245,578,107
	7	87	6,745,698	63	6,508,248	2,346	245,815,557
	8 9	80 11	8,026,108 1,719,117		4,701,726 14,474,202		249,139,939 236,384,854
	10	203	33,265,110	67	7,173,443	2,398	262,476,521
	11 12	8 52	620,491 7,570,980		8,077,563 8,225,088		255,019,449 254,365,341
20204	年1月分	16	1,675,482		13,009,906		243,030,917
	2 3	150 252	19,191,157		9,325,605		252,896,469
ディーゼルエ		252	33,087,773	144	16,351,661	2,374	269,632,581
	- 年度計	2	364,045	2	364,045	-	_
20194	年4月分	_	_	_	_	. _	_
	5	2	334,908		-	- 2	334,908
	6 7	_	_	_		2 2	334,908 334,908
	8	_		_	-	- 2	334,908
	9 10	_	15,400	_		2 2	350,308 350,308
	11	-	13,737	-	-	- 2	364,045
20204	12 年 1月分		_	1	170,445	1 1	193,600 193,600
2020-	2	-	-	1	193,600		-
	3	_	-	-1 -	-	- 1 -	-

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

			12.	*1	· ÷	F	(金額単位 千円)
車	種	受	注	4		年度	末受注残
扶道車両		両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
2019年	度計	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,437	273,682,165
2019年	4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,365	249,735,449
	5 6	139 10	12,159,218 514,440	59 77	5,908,828 6,656,272	2,445 2,378	255,985,839 249,844,000
	7	88	6,848,698	66	6,713,448	2,400	249,979,257
	8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,423	253,303,639
	9 10	11 203	1,734,517 33,265,110	118 73	14,474,202 7,475,411	2,316 2,446	240,563,954 266,353,653
	11	8	634,228	88	8,214,363	2,366	258,773,518
2020年	12	54	7,993,180	81	8,395,533	2,339	258,371,16
2020年	1月分 2	16 170	1,675,482 19,749,517	113 80	13,009,906 9,519,205	2,242 2,332	247,036,74 257,267,05
- 14k 88	3	251	32,887,773	146	16,472,661	2,437	273,682,16
気機関車 2019年	F度計	_	_	2	561,600	_	_
2019年		_	_	_	_	2	561,600
	5	-	-	_		2	561,600
	6 7	_	-	2	561,600	_	
	8	_	-	_	-	_	-
	9	-	-	-	-	-	-
	10 11	_	_	_		_	-
	12	-	-	-	-		-
2020年	1月分 2	_	_	-			-
	3	_	_	_	_	_	-
ィーゼル機 2019年		1	222,200	2	121,000	5	904,144
2019年		_	-	_	_	6	802,94
	5	-	-	-	-	6	802,94
	6 7	_	_	_	-	6 6	802,944 802,944
	8	_	-	_	-	6	802,94
	9	-		_	_	6	802,94
	10 11	_	_	_		6 6	802,944 802,944
	12	2	422,200	-	-	8	1,225,144
2020年	1月分 2	_	_		_	8 8	1,225,14 1,225,14
	3	-1	-200,000	2	121,000	5	904,14
車(新幹線 2019年		1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,388	270,674,469
2019年		230	21,796,734	34	2,793,237	2,305	245,951,54
2010	5	137	11,824,310	47	5,512,926	2,395	252,262,92
	6 7	87	1,840 6,745,698	59 63	5,644,770 6,508,248	2,336 2,360	246,619,999 246,857,449
	8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,383	250,181,82
	9	11	1,719,117	118	14,474,202	2,276	237,426,74
	10 11	203	33,265,110 620,491	67 86	7,173,443 8,077,563	2,412 2,334	263,518,409 256,061,33°
	12	52	7,570,980	80	8,225,088	2,306	255,407,229
2020年	1月分 2	16 150	1,675,482	113 79	13,009,906	2,209	244,072,808 253,938,357
	3	252	19,191,157 33,087,773	144	9,325,605 16,351,661	2,280 2,388	270,674,469
ィーゼル車							
2019年	F度計	2	364,045	2	364,045	_	_
2019年		-	- 224.000	_		-	224.000
	5 6	2 -	334,908	_		2 2	334,908 334,908
	7	-	-	_	-	2	334,908
	8 9		- 15,400	_	_	2 2	334,908 350,308
	10	-	10,400	_	-	2	350,308
	11	-	13,737	-	-	2	364,045
2020年	12 1月分			1 -	170,445	1 1	193,600 193,600
2020 —	2	-	-	1	193,600	_	-
	3	_	-	-	_	_	<u> </u>

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

⁽注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

⁽注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

2023年10月30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

											(金智	預単位	· 千円)
車	種		受			生		差	年				主残
	,	両 数	金	額	両	数	金	額	両	数	4	金	額
鉄道車両 2019 ²	丰度計	672	8	9,953,566		510		55,700,996	1	,724		206,	974,599
2019年	4月分	122		8,201,287		26		1,510,245		1,658			9,413,071
	5 6	2		334,908 1,840		35 31		3,440,108 2,933,357		1,625 1,594			6,307,871 3,376,354
	7 8	57		1,084 6,347,785		40 32		3,800,101 3,502,437		1,554 1,579			9,577,337 2,422,685
	9	-		15,881		48		4,600,282		1,531		167	7,838,284
	10 11	164		29,902,920 13,737		48 46		4,772,245 4,582,382		1,647 1,601			2,968,959 8,400,314
2022	12	18		3,928,996		37		4,684,570		1,582		187	7,644,740
2020年	1月分 2	141		966 18,705,709		44 35		5,706,014 6,084,471		1,538 1,644			1,939,692 4,560,930
手气 掛明 士	3	168		22,498,453		88		10,084,784		1,724		206	6,974,599
電気機関車 2019 ²	年度計	_		_		_		_		_			_
	4月分	_		_		_		_		_			_
	5	-		-		-		-		-			-
	6 7	_		_		_		_		_			_
	8 9	_		_		_		-		_			_
	10	-		-		-		-		-			-
	11 12	_		_		_		_		_			_
2020年	1月分	-		-		_		-		-			-
	2 3	_				_				_			
ディーゼル機 2019 ³	関車 F度計	5		1,366,700		2		567,000		6		1,	382,144
2019年	4月分	-		-		-		-		3			582,444
	5 6	_		_		_		_		3			582,444 582,444
	7 8	2		577,500		_		-		3 5			582,444 1,159,944
	9	_		-		-		-		5		1	1,159,944
	10 11	_		_		_		_		5 5			1,159,944 1,159,944
2020年	12 1月分	2		505,700		1		283,500		6 6			1,382,144 1,382,144
20204	2	1		283,500		1		283,500		6		1	1,382,144
電車(新幹線	3 ! を除く)	_				_		_		6			1,382,144
	丰度計	665	8	88,284,212		485		50,162,479	1	,671		197,	647,522
2019年	4月分	122		8,201,287		26		1,510,245		1,587			6,216,831
	5 6	_		1,840		34 31		3,305,608 2,933,357		1,553 1,522			2,911,223 9,979,706
	7 8	_		1,084		40 24		3,800,101		1,482		156	6,180,689
	9	55		5,770,285 481		48		1,732,684 4,600,282		1,513 1,465			0,218,290 5,618,489
	10 11	164		29,902,920		48 46		4,772,245 4,582,382		1,581 1,535			0,749,164 6,166,782
	12	16		3,423,296		35		4,230,625		1,516		175	5,359,453
2020年	- 1月分 - 2	140		966 18,483,600		44 21		5,706,014 2,904,152		1,472 1,591			9,654,405 5,233,853
→. 比□=	3	168		22,498,453		88		10,084,784		1,671			7,647,522
ディ―ゼル車 2019	年度計	2		302,654		22		4,837,017		30		6,	894,089
2019年	4月分	_		_		_		_		50		1	1,428,452
	5	2		334,908		-		-		52		1	1,763,360
	6 7	-		-		_		_		52 52			1,763,360 1,763,360
	8	_		-		8		1,769,753		44		(9,993,607
	9 10	_		15,400		_		-		44 44			0,009,007 0,009,007
	11	_		13,737		-		-		44		10	0,022,744
2020年	12 1月分	_		-		1		170,445 -		43 43			9,852,299 9,852,299
1	2	-		-61,391		13		2,896,819		30		(6,894,089
	4	_	- 1	_	1	_		_	1	311	1	,	n 894 HXU

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(正)

2023年10月30日修正

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

		受	注	生	産	年 度	末受注残
車	種	両数	金額	両 数	<u> </u>	両 数	金額
技道車両							
2019年		672	89,953,566	510	55,700,996	1,726	207,145,48
2019年		122	8,201,287	26	1,510,245	1,660	179,583,95
	5 6	2 -	334,908 1,840	35 31	3,440,108 2,933,357	1,627 1,596	176,478,75 173,547,24
	7	_	1,084	40	3,800,101	1,556	169,748,22
	8	57	6,347,785	32	3,502,437	1,581	172,593,57
	9 10	164	15,881 29,902,920	48 48	4,600,282 4,772,245	1,533 1,649	168,009,17 193,139,84
	11	104	13,737	46	4,582,382	1,603	188,571,20
	12	18	3,928,996	37	4,684,570	1,584	187,815,62
2020年	1月分 2	141	966 18,705,709	44 35	5,706,014 6,084,471	1,540 1,646	182,110,58 194,731,81
	3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,726	207,145,48
t気機関車 2019年	· 康計	_	_	_	_	_	
2019年			_	_	_	_	
2015-	1 ЛЛ	_	_	_	_	_	
	6	-	-	-	-	-	
	7 8	_		-	-	_	
	9	_	-	-	-	-	
	10	-	-	-	-	-	
	11 12	_	_	-	-	_	
2020年		-	-	-	-	-	
	2	_	_	-	-	-	
ィーゼル機							
2019年		5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,14
2019年		-	-	-	-	3	582,44
	5 6	_	_	_	-	3 3	582,44 582,44
	7	_	-	-	_	3	582,44
	8	2	577,500	-	-	5	1,159,94
	9 10	_	_	_		5 5	1,159,94 1,159,94
	11	_	-	-	-	5	1,159,94
0000/T	12	2	505,700	1	283,500	6	1,382,14
2020年	1月分 2	1	283,500	- 1	283,500	6 6	1,382,14 1,382,14
	3	-		-		6	1,382,14
車(新幹線? 2019年		665	88,284,212	485	50,162,479	1,673	197,818,41
2019年		122	8,201,287	26	1,510,245	1,589	166,387,71
2010	5	-	-	34	3,305,608	1,555	163,082,11
	6	_	1,840	31	2,933,357	1,524	160,150,59
	7 8	55	1,084 5,770,285	40 24	3,800,101 1,732,684	1,484 1,515	156,351,57 160,389,17
	9	-	481	48	4,600,282	1,467	155,789,37
	10	164	29,902,920	48 46	4,772,245	1,583	180,920,05
	11 12	16	3,423,296	35	4,582,382 4,230,625	1,537 1,518	176,337,67 175,530,34
2020年	1月分	-	966	44	5,706,014	1,474	169,825,29
	2	140 168	18,483,600 22,498,453	21 88	2,904,152 10,084,784	1,593 1,673	185,404,74 197,818,41
ィーゼル車	3	100	22,130,100	00	10,001,101	1,010	101,010,11
2019年	度計	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,08
2019年	4月分	_	_	-	-	50	11,428,45
	5	2	334,908	-	-	52	11,763,36
	6	-	-	-	-	52	11,763,36
	7 8		_	- 8	1,769,753	52 44	11,763,36 9,993,60
	9	_	15,400	-	1,105,135	44	10,009,00
	10	-	-	-	-	44	10,009,00
	11	-	13,737	-	-	44	10,022,74
2020年	12 1日分		_	1 –	170,445	43 43	9,852,29 9,852,29
4040 + -	1月刀 2	_	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,08
	3		,	_	, , ,	30	6,894,08

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

⁽注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

⁽注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。