

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>411</b>	<b>33,278,200</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,096</b>	<b>478,276,370</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>400</b>	<b>31,821,496</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,023</b>	<b>471,384,238</b>
電車(新幹線を除く)	両	384	29,365,611	110	15,924,397	3,296	348,846,731
電動車	両	304	22,471,915	74	9,962,869	2,338	238,643,837
制御車	両	66	5,800,852	10	2,237,220	382	44,107,215
付随車	両	14	1,092,844	26	3,724,308	576	66,095,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,934,656
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>413</b>	<b>33,450,220</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,098</b>	<b>478,448,390</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>402</b>	<b>31,993,516</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,025</b>	<b>471,556,258</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>386</b>	<b>29,537,631</b>	110	15,924,397	<b>3,298</b>	<b>349,018,751</b>
電動車	両	<b>305</b>	<b>22,557,925</b>	74	9,962,869	<b>2,339</b>	<b>238,729,847</b>
制御車	両	<b>67</b>	<b>5,886,862</b>	10	2,237,220	<b>383</b>	<b>44,193,225</b>
付随車	両	14	1,092,844	26	3,724,308	576	66,095,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,894
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,934,656
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>411</b>	<b>33,278,200</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,495</b>	<b>376,593,320</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>400</b>	<b>31,821,496</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,431</b>	<b>371,118,292</b>
電車(新幹線を除く)	両	384	29,365,611	87	10,852,574	2,800	265,402,253
電動車	両	304	22,471,915	60	6,949,670	2,006	182,750,889
制御車	両	66	5,800,852	6	1,207,474	269	27,187,980
付随車	両	14	1,092,844	21	2,695,430	525	55,463,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	282	40,113,188
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (平成30年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>413</b>	<b>33,450,220</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,497</b>	<b>376,765,340</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>402</b>	<b>31,993,516</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,433</b>	<b>371,290,312</b>
電車(新幹線を除く)	両	<b>386</b>	<b>29,537,631</b>	87	10,852,574	<b>2,802</b>	<b>265,574,273</b>
電動車	両	<b>305</b>	<b>22,557,925</b>	60	6,949,670	<b>2,007</b>	<b>182,836,899</b>
制御車	両	<b>67</b>	<b>5,886,862</b>	6	1,207,474	<b>270</b>	<b>27,273,990</b>
付随車	両	14	1,092,844	21	2,695,430	525	55,463,384
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,426
電動車	両	14	2,107,037	28	4,048,267	282	40,113,188
制御車	両	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	両	-	-	-	-	12	2,345,541
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年6月分）

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年6月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>270</b>	<b>18,295,903</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,975</b>	<b>193,866,104</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>264</b>	<b>17,993,935</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,932</b>	<b>191,303,464</b>
電車(新幹線を除く)	両	264	17,993,935	45	5,661,418	1,918	189,211,666
電動車	両	202	13,501,429	34	4,072,206	1,324	125,069,334
制御車	両	48	3,399,662	2	598,548	161	16,205,283
付随車	両	14	1,092,844	9	990,664	433	47,937,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>272</b>	<b>18,467,923</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,977</b>	<b>193,838,124</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>266</b>	<b>18,165,955</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,934</b>	<b>191,475,484</b>
電車(新幹線を除く)	両	266	18,165,955	45	5,661,418	1,920	189,383,686
電動車	両	203	13,587,439	34	4,072,206	1,325	125,155,344
制御車	両	49	3,485,672	2	598,548	162	16,291,293
付随車	両	14	1,092,844	9	990,664	433	47,937,049
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。