

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>41,721,962</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>4,471</b>	<b>580,926,542</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>251</b>	<b>41,693,362</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>4,359</b>	<b>561,883,960</b>
電車(新幹線を除く)	両	203	33,619,362	99	10,102,043	3,830	464,050,630
電動車	両	129	20,950,904	72	6,926,116	2,240	266,901,561
制御車	両	17	1,779,549	11	1,233,555	539	67,671,228
付随車	両	57	10,888,909	16	1,942,372	1,051	129,477,841
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,780,883
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2019年10月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>41,721,962</b>	<b>105</b>	<b>10,404,011</b>	<b>4,473</b>	<b>581,098,562</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>251</b>	<b>41,693,362</b>	<b>99</b>	<b>10,102,043</b>	<b>4,361</b>	<b>562,055,980</b>
電車(新幹線を除く)	両	203	33,619,362	99	10,102,043	<b>3,832</b>	<b>464,222,650</b>
電動車	両	129	20,950,904	72	6,926,116	<b>2,241</b>	<b>266,987,571</b>
制御車	両	17	1,779,549	11	1,233,555	<b>540</b>	<b>67,757,238</b>
付随車	両	57	10,888,909	16	1,942,372	1,051	129,477,841
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
電動車	両	40	6,728,333	-	-	246	39,780,883
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	249	50,824,347
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>41,611,230</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,317</b>	<b>396,478,892</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>251</b>	<b>41,582,630</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,205</b>	<b>377,436,310</b>
電車(新幹線を除く)	両	203	33,508,630	87	8,596,043	2,796	303,061,048
電動車	両	129	20,895,538	64	5,922,116	1,684	179,826,868
制御車	両	17	1,751,866	7	731,555	324	35,748,961
付随車	両	57	10,861,226	16	1,942,372	788	87,485,219
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>251</b>	<b>41,611,230</b>	<b>93</b>	<b>8,898,011</b>	<b>3,319</b>	<b>396,650,912</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>75</b>	<b>15,445,338</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	30	7,504,836
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>251</b>	<b>41,582,630</b>	<b>87</b>	<b>8,596,043</b>	<b>3,207</b>	<b>377,608,330</b>
電車(新幹線を除く)	両	203	33,508,630	87	8,596,043	<b>2,798</b>	<b>303,233,068</b>
電動車	両	129	20,895,538	64	5,922,116	<b>1,685</b>	<b>179,912,878</b>
制御車	両	17	1,751,866	7	731,555	<b>325</b>	<b>35,834,971</b>
付随車	両	57	10,861,226	16	1,942,372	788	87,485,219
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
電動車	両	40	6,728,333	-	-	150	22,959,415
制御車	両	-	-	-	-	14	2,038,740
付随車	両	8	1,345,667	-	-	14	2,338,160
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	225	44,187,747
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	<b>28,600</b>	-	-	<b>23</b>	<b>2,963,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,446</b>	<b>266,353,653</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,414</b>	<b>263,868,717</b>
電車(新幹線を除く)	両	203	33,265,110	67	7,173,443	2,412	263,518,409
電動車	両	129	20,886,820	52	5,100,116	1,460	159,620,365
制御車	両	17	1,748,960	3	388,555	286	31,475,553
付随車	両	57	10,629,330	12	1,684,772	666	72,422,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	<b>73</b>	<b>7,475,411</b>	<b>2,448</b>	<b>266,525,673</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>203</b>	<b>33,265,110</b>	<b>67</b>	<b>7,173,443</b>	<b>2,416</b>	<b>264,040,737</b>
電車(新幹線を除く)	両	203	33,265,110	67	7,173,443	<b>2,414</b>	<b>263,690,429</b>
電動車	両	129	20,886,820	52	5,100,116	<b>1,461</b>	<b>159,706,375</b>
制御車	両	17	1,748,960	3	388,555	<b>287</b>	<b>31,561,563</b>
付随車	両	57	10,629,330	12	1,684,772	666	72,422,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	350,308
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	350,308
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	6	301,968	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>1,169,392</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。