

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>663</b>	<b>143,254,369</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,949</b>	<b>699,670,378</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>142</b>	<b>56,177,703</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>595</b>	<b>102,281,596</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,772</b>	<b>640,032,231</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	3,717	451,486,199
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	2,168	258,950,179
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	529	66,609,101
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,020	125,926,919
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	665	114,986,333
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2019年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>663</b>	<b>143,254,369</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>4,951</b>	<b>699,842,398</b>
<b>機関車</b>	両	<b>68</b>	<b>40,972,773</b>	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>142</b>	<b>56,177,703</b>
電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>595</b>	<b>102,281,596</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>4,774</b>	<b>640,204,251</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	<b>3,719</b>	<b>451,658,219</b>
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	<b>2,169</b>	<b>259,036,189</b>
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	<b>530</b>	<b>66,695,111</b>
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	1,020	125,926,919
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	665	114,986,333
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	297	55,728,904
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>595</b>	<b>102,281,596</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,727</b>	<b>474,249,955</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>74</b>	<b>15,204,930</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>595</b>	<b>102,281,596</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,618</b>	<b>455,584,581</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	2,683	290,496,617
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	1,612	171,875,486
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	314	34,686,834
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	757	83,934,297
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	569	98,164,865
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>595</b>	<b>102,281,596</b>	<b>185</b>	<b>24,510,533</b>	<b>3,729</b>	<b>474,421,975</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>240,408</b>	<b>74</b>	<b>15,204,930</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	39	7,137,558
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	35	8,067,372
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	240,408	29	7,264,428
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>595</b>	<b>102,281,596</b>	<b>182</b>	<b>24,133,325</b>	<b>3,620</b>	<b>455,756,601</b>
電車(新幹線を除く)	両	19	4,446,841	132	17,011,272	<b>2,685</b>	<b>290,668,637</b>
電動車	両	11	2,654,050	83	10,605,432	<b>1,613</b>	<b>171,961,496</b>
制御車	両	4	898,615	14	1,960,742	<b>315</b>	<b>34,772,844</b>
付随車	両	4	894,176	35	4,445,098	757	83,934,297
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
電動車	両	462	81,281,233	43	6,075,783	569	98,164,865
制御車	両	66	11,648,965	5	691,428	75	12,996,277
付随車	両	-	-	2	354,842	12	1,983,318
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
ディーゼル動車	両	48	4,904,557	-	-	273	49,092,304
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>14</b>	<b>633,852</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>21</b>	<b>2,826,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

(正)

2023年 11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2019年11月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>88</b>	<b>8,214,363</b>	<b>2,366</b>	<b>258,773,518</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>86</b>	<b>8,077,563</b>	<b>2,336</b>	<b>256,425,382</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	2,334	256,061,337
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	1,409	154,813,602
制御車	両	2	160,685	6	614,849	282	31,021,389
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	643	70,226,346
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>88</b>	<b>8,214,363</b>	<b>2,368</b>	<b>258,945,538</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>802,944</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>8</b>	<b>634,228</b>	<b>86</b>	<b>8,077,563</b>	<b>2,338</b>	<b>256,597,402</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	620,491	86	8,077,563	<b>2,336</b>	<b>256,233,357</b>
電動車	両	4	303,560	55	5,110,323	<b>1,410</b>	<b>154,899,612</b>
制御車	両	2	160,685	6	614,849	<b>283</b>	<b>31,107,399</b>
付随車	両	2	156,246	25	2,352,391	643	70,226,346
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
ディーゼル動車	両	-	13,737	-	-	2	364,045
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>512,600</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	10	512,600
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>136,800</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。