

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年3月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,092 | 126,035,765 | 177 | 20,005,756 | 5,778 | 802,027,738 |
| 機関車 | 〃 | - | 258,439 | 4 | 511,852 | 150 | 58,175,884 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | 96,298 | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 1,091 | 125,697,326 | 170 | 19,361,304 | 5,575 | 739,885,650 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 955 | 103,413,522 | 154 | 17,187,944 | 4,406 | 528,976,181 |
| 電動車 | 〃 | 586 | 58,684,562 | 103 | 11,323,873 | 2,573 | 301,336,318 |
| 制御車 | 〃 | 282 | 35,764,772 | 17 | 1,887,630 | 773 | 98,570,736 |
| 付随車 | 〃 | 87 | 8,964,188 | 34 | 3,976,441 | 1,060 | 129,069,127 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 894 | 156,782,248 |
| 電動車 | 〃 | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 783 | 137,242,791 |
| 制御車 | 〃 | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 87 | 15,382,361 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 275 | 54,127,221 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 275 | 54,127,221 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 80,000 | 3 | 132,600 | 19 | 2,773,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年3月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,092 | 126,035,765 | 177 | 20,005,756 | 5,780 | 802,199,758 |
| 機関車 | 〃 | - | 258,439 | 4 | 511,852 | 150 | 58,175,884 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 123 | 51,202,820 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | 96,298 | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 1,091 | 125,697,326 | 170 | 19,361,304 | 5,577 | 740,057,670 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 955 | 103,413,522 | 154 | 17,187,944 | 4,408 | 529,148,201 |
| 電動車 | 〃 | 586 | 58,684,562 | 103 | 11,323,873 | 2,574 | 301,422,328 |
| 制御車 | 〃 | 282 | 35,764,772 | 17 | 1,887,630 | 774 | 98,656,746 |
| 付随車 | 〃 | 87 | 8,964,188 | 34 | 3,976,441 | 1,060 | 129,069,127 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 894 | 156,782,248 |
| 電動車 | 〃 | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 783 | 137,242,791 |
| 制御車 | 〃 | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 87 | 15,382,361 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 275 | 54,127,221 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 275 | 54,127,221 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 80,000 | 3 | 132,600 | 19 | 2,773,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年3月分)

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,091 | 125,955,765 | 177 | 20,005,756 | 4,577 | 579,518,799 |
| 機関車 | 両 | - | 258,439 | 4 | 511,852 | 82 | 17,203,111 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 96,298 | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,091 | 125,697,326 | 170 | 19,361,304 | 4,443 | 558,429,484 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 955 | 103,413,522 | 154 | 17,187,944 | 3,394 | 370,978,083 |
| 電動車 | 両 | 586 | 58,684,562 | 103 | 11,323,873 | 2,033 | 216,457,974 |
| 制御車 | 両 | 282 | 35,764,772 | 17 | 1,887,630 | 562 | 67,150,469 |
| 付随車 | 両 | 87 | 8,964,188 | 34 | 3,976,441 | 799 | 87,369,640 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 798 | 139,960,780 |
| 電動車 | 両 | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 687 | 120,421,323 |
| 制御車 | 両 | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 87 | 15,382,361 |
| 付随車 | 両 | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 132,600 | 18 | 2,693,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

| 車 種 | 単 位 | (金額単位 千円) | | | | | |
|-------------|--------|--------------|--------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 1,091 | 125,955,765 | 177 | 20,005,756 | 4,579 | 579,690,819 |
| 機関車 | 両 | - | 258,439 | 4 | 511,852 | 82 | 17,203,111 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 362,141 | 2 | 390,852 | 55 | 10,230,047 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -103,702 | 2 | 121,000 | 27 | 6,973,064 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | 96,298 | - | - | 22 | 6,068,920 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 1,091 | 125,697,326 | 170 | 19,361,304 | 4,445 | 558,601,504 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 955 | 103,413,522 | 154 | 17,187,944 | 3,396 | 371,150,103 |
| 電動車 | 両 | 586 | 58,684,562 | 103 | 11,323,873 | 2,034 | 216,543,984 |
| 制御車 | 両 | 282 | 35,764,772 | 17 | 1,887,630 | 563 | 67,236,479 |
| 付随車 | 両 | 87 | 8,964,188 | 34 | 3,976,441 | 799 | 87,369,640 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 136 | 22,283,186 | 6 | 1,013,287 | 798 | 139,960,780 |
| 電動車 | 両 | 114 | 18,682,025 | 5 | 844,406 | 687 | 120,421,323 |
| 制御車 | 両 | 18 | 2,906,242 | 1 | 168,881 | 87 | 15,382,361 |
| 付随車 | 両 | 4 | 694,919 | - | - | 24 | 4,157,096 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 251 | 47,490,621 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | 618 | 10 | 1,160,073 | 251 | 47,490,621 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 34 | 1,192,212 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 121,252 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | 3 | 132,600 | 18 | 2,693,992 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 251 | 32,887,773 | 146 | 16,472,661 | 2,437 | 273,682,165 |
| 機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 252 | 33,087,773 | 144 | 16,351,661 | 2,388 | 270,674,469 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 252 | 33,087,773 | 144 | 16,351,661 | 2,388 | 270,674,469 |
| 電動車 | 両 | 158 | 21,402,527 | 99 | 10,989,360 | 1,425 | 164,339,108 |
| 制御車 | 両 | 58 | 6,592,680 | 13 | 1,553,117 | 321 | 35,817,551 |
| 付随車 | 両 | 36 | 5,092,566 | 32 | 3,809,184 | 642 | 70,517,810 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 14 | 1,032,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 251 | 32,887,773 | 146 | 16,472,661 | 2,439 | 273,854,185 |
| 機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | -1 | -200,000 | 2 | 121,000 | 5 | 904,144 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 252 | 33,087,773 | 144 | 16,351,661 | 2,390 | 270,846,489 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 252 | 33,087,773 | 144 | 16,351,661 | 2,390 | 270,846,489 |
| 電動車 | 両 | 158 | 21,402,527 | 99 | 10,989,360 | 1,426 | 164,425,118 |
| 制御車 | 両 | 58 | 6,592,680 | 13 | 1,553,117 | 322 | 35,903,561 |
| 付随車 | 両 | 36 | 5,092,566 | 32 | 3,809,184 | 642 | 70,517,810 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 30 | 1,070,960 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 14 | 1,032,592 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。