

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>111</b>	<b>16,652,790</b>	<b>5,665</b>	<b>773,953,529</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>144</b>	<b>56,718,110</b>
電気機関車	〃	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>107</b>	<b>15,934,443</b>	<b>5,457</b>	<b>712,772,155</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	759,572	76	8,608,762	4,280	502,519,377
電動車	〃	4	759,572	42	4,637,441	2,517	291,536,052
制御車	〃	-	-	20	2,356,341	726	89,539,801
付随車	〃	-	-	14	1,614,980	1,037	121,443,524
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
電動車	〃	14	2,476,782	14	2,476,782	826	146,252,990
制御車	〃	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	〃	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2020年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>111</b>	<b>16,652,790</b>	<b>5,667</b>	<b>774,125,549</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>144</b>	<b>56,718,110</b>
電気機関車	〃	-	-	3	546,303	118	50,278,990
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	3	546,303	118	50,278,990
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>107</b>	<b>15,934,443</b>	<b>5,459</b>	<b>712,944,175</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	759,572	76	8,608,762	<b>4,282</b>	<b>502,691,397</b>
電動車	〃	4	759,572	42	4,637,441	<b>2,518</b>	<b>291,622,062</b>
制御車	〃	-	-	20	2,356,341	<b>727</b>	<b>89,625,811</b>
付随車	〃	-	-	14	1,614,980	1,037	121,443,524
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,941,817	16	2,941,817	950	168,422,696
電動車	〃	14	2,476,782	14	2,476,782	826	146,252,990
制御車	〃	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
ディーゼル動車	〃	14	2,138,290	15	4,383,864	227	41,830,082
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>2,825,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>95</b>	<b>13,735,590</b>	<b>4,593</b>	<b>569,655,528</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>76</b>	<b>15,745,337</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>91</b>	<b>13,017,243</b>	<b>4,454</b>	<b>549,526,927</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	3,391	361,073,067
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	2,031	214,197,208
制御車	両	-	-	14	1,601,511	588	67,130,071
付随車	両	-	-	14	1,614,980	772	79,745,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	730	129,431,522
制御車	両	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>95</b>	<b>13,735,590</b>	<b>4,595</b>	<b>569,827,548</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>718,347</b>	<b>76</b>	<b>15,745,337</b>
電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	3	546,303	50	9,306,217
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	26	6,439,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>34</b>	<b>5,839,679</b>	<b>91</b>	<b>13,017,243</b>	<b>4,456</b>	<b>549,698,947</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	66	7,350,712	<b>3,393</b>	<b>361,245,087</b>
電動車	両	4	759,572	38	4,134,221	<b>2,032</b>	<b>214,283,218</b>
制御車	両	-	-	14	1,601,511	<b>589</b>	<b>67,216,081</b>
付随車	両	-	-	14	1,614,980	772	79,745,788
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,941,817	16	2,941,817	854	151,601,228
電動車	両	14	2,476,782	14	2,476,782	730	129,431,522
制御車	両	2	465,035	2	465,035	92	16,411,793
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
ディーゼル動車	両	14	2,138,290	9	2,724,714	209	36,852,632
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,745,552</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>53</b>	<b>5,892,733</b>	<b>2,527</b>	<b>272,340,310</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>172,044</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>52</b>	<b>5,720,689</b>	<b>2,470</b>	<b>269,473,298</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,469	269,313,798
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,479	167,272,823
制御車	両	-	-	9	900,353	367	38,347,026
付随車	両	-	-	14	1,614,980	623	63,693,949
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>53</b>	<b>5,892,733</b>	<b>2,529</b>	<b>272,512,330</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>172,044</b>	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	172,044	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>4</b>	<b>759,572</b>	<b>52</b>	<b>5,720,689</b>	<b>2,472</b>	<b>269,645,318</b>
電車(新幹線を除く)	両	4	759,572	52	5,720,689	2,471	269,485,818
電動車	両	4	759,572	29	3,205,356	1,480	167,358,833
制御車	両	-	-	9	900,353	368	38,433,036
付随車	両	-	-	14	1,614,980	623	63,693,949
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	159,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	159,500
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>1,128,352</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。