

鉄道車両 (新造)

(誤)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,501</b>	<b>764,478,554</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,300</b>	<b>704,174,908</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	4,101	489,246,887
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	2,411	284,389,467
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	684	85,468,940
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,006	119,388,480
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	854	152,239,300
制御車	両	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両 (新造)

(正)

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>152</b>	<b>19,110,165</b>	<b>5,503</b>	<b>764,650,574</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>141</b>	<b>56,098,374</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	115	49,732,687
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>150</b>	<b>18,856,464</b>	<b>5,302</b>	<b>704,346,928</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	115	12,892,997	<b>4,103</b>	<b>489,418,907</b>
電動車	両	15	5,649,794	70	7,560,624	<b>2,412</b>	<b>284,475,477</b>
制御車	両	3	1,123,041	26	3,140,837	<b>685</b>	<b>85,554,950</b>
付随車	両	-	1,708,479	19	2,191,536	1,006	119,388,480
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	982	175,266,839
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	854	152,239,300
制御車	両	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	217	39,661,182
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>17</b>	<b>2,567,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年10月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,476</b>	<b>566,697,270</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,344</b>	<b>547,446,397</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	3,259	354,317,294
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	1,951	210,724,141
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	558	64,568,870
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	750	79,024,283
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	758	135,417,832
制御車	両	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>130</b>	<b>16,026,189</b>	<b>4,478</b>	<b>566,869,290</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>182,101</b>	<b>73</b>	<b>15,125,601</b>
電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	182,101	47	8,759,914
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>37</b>	<b>11,713,915</b>	<b>128</b>	<b>15,772,488</b>	<b>4,346</b>	<b>547,618,417</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	93	9,809,021	<b>3,261</b>	<b>354,489,314</b>
電動車	両	15	5,649,794	58	5,840,120	<b>1,952</b>	<b>210,810,151</b>
制御車	両	3	1,123,041	20	2,386,007	<b>559</b>	<b>64,654,880</b>
付随車	両	-	1,708,479	15	1,582,894	750	79,024,283
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,926,801	32	5,657,667	886	158,445,371
電動車	両	14	2,569,686	28	4,961,508	758	135,417,832
制御車	両	2	357,115	4	696,159	96	17,269,626
付随車	両	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
ディーゼル動車	両	3	305,800	3	305,800	199	34,683,732
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>16</b>	<b>2,487,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>57</b>	<b>6,246,339</b>	<b>2,461</b>	<b>272,311,026</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>56</b>	<b>6,174,739</b>	<b>2,407</b>	<b>269,657,806</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	2,403	268,948,416
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	1,443	167,454,727
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	353	37,874,181
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	607	63,619,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>14</b>	<b>914,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2020年10月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>57</b>	<b>6,246,339</b>	<b>2,463</b>	<b>272,483,046</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>8,481,314</b>	<b>56</b>	<b>6,174,739</b>	<b>2,409</b>	<b>269,829,826</b>
電車(新幹線を除く)	両	18	8,481,314	56	6,174,739	<b>2,405</b>	<b>269,120,436</b>
電動車	両	15	5,649,794	33	3,724,028	<b>1,444</b>	<b>167,540,737</b>
制御車	両	3	1,123,041	11	1,191,349	<b>354</b>	<b>37,960,191</b>
付随車	両	-	1,708,479	12	1,259,362	607	63,619,508
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>71,600</b>	<b>14</b>	<b>914,560</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。