

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	133	16,778,485	5,411	783,230,857
機関車	両	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	132	16,478,435	5,240	725,726,618
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,113	511,636,682
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,388	291,916,152
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	712	95,090,771
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	1,013	124,629,759
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	両	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	133	16,778,485	5,429	785,216,682
機関車	両	-	-	1	300,050	127	52,693,379
電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	111	49,004,283
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	132	16,478,435	5,258	727,712,443
電車（新幹線を除く）	両	76	6,850,236	92	9,418,243	4,131	513,622,507
電動車	両	35	3,316,139	60	6,270,564	2,397	292,909,065
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	717	95,630,232
付随車	両	32	2,702,214	21	1,911,993	1,017	125,083,210
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
電動車	両	-	-	36	6,350,756	798	143,772,956
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	191	44,824,318
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年6月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	103	11,873,914	4,225	547,213,908
機関車	両	-	-	1	300,050	59	11,720,606
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	102	11,573,864	4,122	530,682,442
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	3,093	335,587,846
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,852	199,688,056
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	526	61,616,506
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	715	74,283,284
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	24,666,461	103	11,873,914	4,243	549,199,733
機関車	両	-	-	1	300,050	59	11,720,606
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	16	3,689,096
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	140	24,666,461	102	11,573,864	4,140	532,668,267
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	78	7,317,250	3,111	337,573,671
電動車	両	35	3,316,139	48	4,402,639	1,861	200,680,969
制御車	両	9	831,883	11	1,235,686	531	62,155,967
付随車	両	32	2,702,214	19	1,678,925	719	74,736,735
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	173	39,846,868
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	6	3,361,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年6月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	17,816,225	51	7,081,828	2,083	312,063,650
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,498,406
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	17,816,225	50	6,781,778	2,021	297,232,244
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	994	102,540,248
電動車	両	-	-	14	1,133,200	598	55,022,725
制御車	両	-	-	6	744,900	228	29,298,655
付随車	両	-	-	6	647,064	168	18,218,868
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	64	17,816,225	51	7,081,828	2,099	313,877,455
機関車	両	-	-	1	300,050	58	11,498,406
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,031,510
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	15	3,466,896
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	300,050	12	3,318,896
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	17,816,225	50	6,781,778	2,037	299,046,049
電車(新幹線を除く)	両	-	-	26	2,525,164	1,010	104,354,053
電動車	両	-	-	14	1,133,200	606	55,929,628
制御車	両	-	-	6	744,900	232	29,752,106
付随車	両	-	-	6	647,064	172	18,672,319
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
電動車	両	-	-	20	3,547,178	718	129,755,066
制御車	両	-	-	2	359,311	92	16,301,943
付随車	両	-	-	2	350,125	46	9,190,719
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
ディーゼル動車	両	64	17,816,225	-	-	171	39,444,268
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年6月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年6月分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,142	235,150,258
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,101	233,450,198
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,099	233,047,598
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,254	144,665,331
制御車	両	9	831,883	5	490,786	298	32,317,851
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	547	56,064,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,144	235,322,278
機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,103	233,622,218
電車(新幹線を除く)	両	76	6,850,236	52	4,792,086	2,101	233,219,618
電動車	両	35	3,316,139	34	3,269,439	1,255	144,751,341
制御車	両	9	831,883	5	490,786	299	32,403,861
付随車	両	32	2,702,214	13	1,031,861	547	56,064,416
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	38	1,449,360
特殊車両	両	-	-	-	-	2	28,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。