

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	5,149	747,135,139
機関車	両	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	4,988	690,873,107
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,932	490,984,193
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,275	279,278,655
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	686	91,907,883
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	971	119,797,655
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	756	136,181,456
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	95	13,372,168	5,167	749,120,964
機関車	両	-	-	1	222,200	122	51,419,442
電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	109	48,641,835
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	94	13,149,968	5,006	692,858,932
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	72	8,786,220	3,950	492,970,018
電動車	両	-	134,718	48	5,494,210	2,284	280,271,568
制御車	両	-	12,437	12	1,744,921	691	92,447,344
付随車	両	-	67,138	12	1,547,089	975	120,251,106
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	756	136,181,456
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	168	39,303,576
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	4,005	517,610,262
機関車	両	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,912	502,321,003
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,946	320,025,640
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,759	190,062,682
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	504	59,046,688
付随車	両	-	67,138	8	928,137	683	70,916,270
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	223,011	83	11,515,312	4,023	519,596,087
機関車	両	-	-	1	222,200	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-87,899	82	11,293,112	3,930	504,306,828
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	60	6,929,364	2,964	322,011,465
電動車	両	-	134,718	42	4,565,782	1,768	191,055,595
制御車	両	-	12,437	10	1,435,445	509	59,586,149
付随車	両	-	67,138	8	928,137	687	71,369,721
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	150	34,326,126
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年8月分)

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,968	293,154,752
機関車	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,910	279,375,083
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	946	97,482,320
電動車	両	-	-	22	2,251,364	560	51,322,697
制御車	両	-	-	5	784,800	221	28,238,655
付随車	両	-	-	1	99,300	165	17,920,968
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単 位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,984	294,968,557
機関車	両	-	-	-	-	54	10,446,669
電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	41	7,669,062
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-302,192	50	7,499,212	1,926	281,188,888
電車(新幹線を除く)	両	-	-	28	3,135,464	962	99,296,125
電動車	両	-	-	22	2,251,364	568	52,229,600
制御車	両	-	-	5	784,800	225	28,692,106
付随車	両	-	-	1	99,300	169	18,374,419
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
電動車	両	-	-251,827	10	1,747,706	684	123,565,355
制御車	両	-	-	2	349,541	86	15,263,528
付随車	両	-	-50,365	-	-	46	9,140,354
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
ディーゼル動車	両	-	-	10	2,266,501	148	33,923,526
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年8月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年8月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	2,037	224,455,510
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,293	32	3,793,900	2,002	222,945,920
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	2,000	222,543,320
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,199	138,739,985
制御車	両	-	12,437	5	650,645	283	30,808,033
付随車	両	-	67,138	7	828,837	518	52,995,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	525,203	33	4,016,100	2,039	224,627,530
機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	214,293	32	3,793,900	2,004	223,117,940
電車(新幹線を除く)	両	-	214,293	32	3,793,900	2,002	222,715,340
電動車	両	-	134,718	20	2,314,418	1,200	138,825,995
制御車	両	-	12,437	5	650,645	284	30,894,043
付随車	両	-	67,138	7	828,837	518	52,995,302
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	5	310,910	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。