

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>380</b>	<b>74,790,472</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,760</b>	<b>721,278,079</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>380</b>	<b>74,771,894</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,608</b>	<b>666,600,279</b>
電車（新幹線を除く）	両	368	73,735,770	116	13,731,465	3,876	525,616,162
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	2,233	294,764,387
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	699	103,455,051
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	944	127,396,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>380</b>	<b>74,790,472</b>	<b>167</b>	<b>23,582,276</b>	<b>4,778</b>	<b>723,263,904</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>133</b>	<b>53,680,686</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>380</b>	<b>74,771,894</b>	<b>153</b>	<b>21,274,718</b>	<b>4,626</b>	<b>668,586,104</b>
電車（新幹線を除く）	両	368	73,735,770	116	13,731,465	<b>3,894</b>	<b>527,601,987</b>
電動車	両	210	41,203,913	66	7,990,231	<b>2,242</b>	<b>295,757,300</b>
制御車	両	80	16,606,592	19	2,268,426	<b>704</b>	<b>103,994,512</b>
付随車	両	78	15,925,265	31	3,472,808	<b>948</b>	<b>127,850,175</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	524	94,692,968
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	-	-	11	2,497,350	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>12,194,332</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>3,290</b>	<b>424,885,525</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,175,754</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>3,206</b>	<b>411,180,498</b>
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,534	281,925,415
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,503	164,214,004
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	411	48,966,339
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	620	68,745,072
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>12,194,332</b>	<b>131</b>	<b>17,509,442</b>	<b>3,308</b>	<b>426,871,350</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,175,754</b>	<b>117</b>	<b>15,201,884</b>	<b>3,224</b>	<b>413,166,323</b>
電車(新幹線を除く)	両	64	11,139,630	86	9,317,781	2,552	283,911,240
電動車	両	58	9,905,843	50	5,666,855	1,512	165,206,917
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	416	49,505,800
付随車	両	2	276,230	21	2,001,580	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	5	838,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>4</b>	<b>1,601,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,703</b>	<b>248,177,415</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,638</b>	<b>235,469,502</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	966	106,214,419
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	513	50,022,302
制御車	両	-	-	-	-	195	24,855,842
付随車	両	-	-4,004	-	-	258	31,336,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>37</b>	<b>7,870,401</b>	<b>1,719</b>	<b>249,991,220</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>1</b>	<b>260,558</b>	<b>65</b>	<b>12,707,913</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	260,558	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>56</b>	<b>8,077,329</b>	<b>34</b>	<b>6,036,843</b>	<b>1,654</b>	<b>237,283,307</b>
電車(新幹線を除く)	両	44	7,041,205	4	361,740	<b>982</b>	<b>108,028,224</b>
電動車	両	44	7,045,209	4	361,740	<b>521</b>	<b>50,929,205</b>
制御車	両	-	-	-	-	<b>199</b>	<b>25,309,293</b>
付随車	両	-	-4,004	-	-	<b>262</b>	<b>31,789,726</b>
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398
電動車	両	12	1,717,527	23	4,551,510	476	86,282,234
制御車	両	-	-	3	494,393	54	9,771,806
付随車	両	-	-681,403	-	-	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	-	-	4	629,200	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年3月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>4,117,003</b>	<b>94</b>	<b>9,639,041</b>	<b>1,587</b>	<b>176,708,110</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>4,098,425</b>	<b>83</b>	<b>9,165,041</b>	<b>1,568</b>	<b>175,710,996</b>
電車(新幹線を除く)	両	20	4,098,425	82	8,956,041	1,568	175,710,996
電動車	両	14	2,860,634	46	5,305,115	990	114,191,702
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	216	24,110,497
付随車	両	2	280,234	21	2,001,580	362	37,408,797
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>4,117,003</b>	<b>94</b>	<b>9,639,041</b>	<b>1,589</b>	<b>176,880,130</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>20</b>	<b>4,098,425</b>	<b>83</b>	<b>9,165,041</b>	<b>1,570</b>	<b>175,883,016</b>
電車(新幹線を除く)	両	20	4,098,425	82	8,956,041	1,570	175,883,016
電動車	両	14	2,860,634	46	5,305,115	991	114,277,712
制御車	両	4	957,557	15	1,649,346	217	24,196,507
付随車	両	2	280,234	21	2,001,580	362	37,408,797
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	209,000	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	209,000	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	<b>18,578</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>18</b>	<b>929,304</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	18,578	9	445,500	18	929,304
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>28,500</b>	<b>1</b>	<b>67,810</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。