

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,647	709,277,153
機関車	両	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	172	23,359,091	4,499	655,641,585
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,762	512,621,116
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,164	286,822,068
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	685	101,826,174
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	913	123,972,874
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	176	24,401,323	4,665	711,262,978
機関車	両	-	-	4	1,042,232	129	52,638,454
電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	172	23,359,091	4,517	657,627,410
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	132	15,042,146	3,780	514,606,941
電動車	両	12	1,347,060	81	9,289,379	2,173	287,814,981
制御車	両	2	251,020	16	1,879,897	690	102,365,635
付随車	両	4	449,020	35	3,872,870	917	124,426,325
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
電動車	両	32	7,362,428	22	3,973,848	534	98,081,548
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	96	24,852,325
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	3,219	419,400,972
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	3,139	406,738,177
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,454	274,044,953
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,454	159,295,959
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	401	47,956,542
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	599	66,792,452
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	12,400,397	134	17,884,950	3,237	421,386,797
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	12,400,397	130	16,842,718	3,157	408,724,002
電車(新幹線を除く)	両	18	2,047,100	98	9,927,562	2,472	276,030,778
電動車	両	12	1,347,060	61	6,265,105	1,463	160,288,872
制御車	両	2	251,020	12	1,260,817	406	48,496,003
付随車	両	4	449,020	25	2,401,640	603	67,245,903
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	両	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 11月 29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,679	247,387,828
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,618	235,722,147
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	933	103,028,923
電動車	両	-	-	18	1,460,700	495	48,561,602
制御車	両	-	-	6	754,200	189	24,101,642
付随車	両	-	-	9	970,596	249	30,365,679
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 11月 29日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	45	10,353,297	69	11,142,884	1,695	249,201,633
機関車	両	-	-	4	1,042,232	61	11,665,681
電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	4	1,042,232	1	260,557
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	45	10,353,297	65	10,100,652	1,634	237,535,952
電車(新幹線を除く)	両	-	-	33	3,185,496	949	104,842,728
電動車	両	-	-	18	1,460,700	503	49,468,505
制御車	両	-	-	6	754,200	193	24,555,093
付随車	両	-	-	9	970,596	253	30,819,130
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
電動車	両	32	7,362,428	14	2,572,059	494	91,072,603
制御車	両	-	-	2	367,437	52	9,404,369
付随車	両	13	2,990,869	-	-	55	10,682,227
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
ディーゼル動車	両	-	-	16	3,975,660	84	21,534,025
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	2,047,100	65	6,742,066	1,540	172,013,144
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,521	171,016,030
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,521	171,016,030
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	959	110,734,357
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	212	23,854,900
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	350	36,426,773
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	18	2,047,100	65	6,742,066	1,542	172,185,164
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,523	171,188,050
電車(新幹線を除く)	〃	18	2,047,100	65	6,742,066	1,523	171,188,050
電動車	〃	12	1,347,060	43	4,804,405	960	110,820,367
制御車	〃	2	251,020	6	506,617	213	23,940,910
付随車	〃	4	449,020	16	1,431,044	350	36,426,773
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	18	929,304
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。