

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,287,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>3,617</b>	<b>622,520,965</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>70</b>	<b>10,221,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>3,457</b>	<b>564,178,510</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	10,075,490	111	15,349,801	3,105	448,916,461
電動車	〃	40	6,303,885	65	8,620,052	1,834	258,533,648
制御車	〃	16	2,310,790	22	3,216,268	547	86,656,293
付随車	〃	14	1,460,815	24	3,513,481	724	103,726,520
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	304	104,651,730
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	242	84,290,422
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	34	13,122,324
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,203,824</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 11月 29日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,287,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>3,635</b>	<b>624,506,790</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>70</b>	<b>10,221,881</b>	<b>147</b>	<b>22,648,013</b>	<b>3,475</b>	<b>566,164,335</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	10,075,490	111	15,349,801	<b>3,123</b>	<b>450,902,286</b>
電動車	〃	40	6,303,885	65	8,620,052	<b>1,843</b>	<b>259,526,561</b>
制御車	〃	16	2,310,790	22	3,216,268	<b>552</b>	<b>87,195,754</b>
付随車	〃	14	1,460,815	24	3,513,481	<b>728</b>	<b>104,179,971</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	304	104,651,730
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	242	84,290,422
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	34	13,122,324
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>22</b>	<b>6,203,824</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,257,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,380</b>	<b>319,968,774</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>70</b>	<b>10,191,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,289</b>	<b>302,676,092</b>
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	87	11,619,936	2,081	254,581,170
電動車	〃	40	6,288,713	53	6,755,120	1,276	154,880,211
制御車	〃	16	2,305,733	18	2,594,624	307	39,576,061
付随車	〃	14	1,450,700	16	2,270,192	498	60,124,898
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	160	37,484,603
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	122	28,317,816
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	10	1,927,803
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,126,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,257,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,398</b>	<b>321,954,599</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>70</b>	<b>10,191,537</b>	<b>123</b>	<b>18,918,148</b>	<b>2,307</b>	<b>304,661,917</b>
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	87	11,619,936	<b>2,099</b>	<b>256,566,995</b>
電動車	〃	40	6,288,713	53	6,755,120	<b>1,285</b>	<b>155,873,124</b>
制御車	〃	16	2,305,733	18	2,594,624	<b>312</b>	<b>40,115,522</b>
付随車	〃	14	1,450,700	16	2,270,192	<b>502</b>	<b>60,578,349</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	146,391	36	7,298,212	160	37,484,603
電動車	〃	-	117,114	30	6,062,138	122	28,317,816
制御車	〃	-	29,277	4	778,781	10	1,927,803
付随車	〃	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>21</b>	<b>6,126,824</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年 11月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年6月分)

2023年 11月 29日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	146,391	79	12,756,271	990	147,010,217
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	146,391	79	12,756,271	908	130,777,915
電車(新幹線を除く)	両	-	-	43	5,458,059	706	83,464,393
電動車	両	-	-	22	2,644,429	383	39,507,695
制御車	両	-	-	14	2,038,392	107	13,472,095
付随車	両	-	-	7	775,238	216	30,484,603
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	160	37,484,603
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	122	28,317,816
制御車	両	-	29,277	4	778,781	10	1,927,803
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年 11月 29日修正  
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年6月分)

2023年 11月 29日修正

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	146,391	79	12,756,271	1,006	148,824,022
機関車	両	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	146,391	79	12,756,271	924	132,591,720
電車(新幹線を除く)	両	-	-	43	5,458,059	722	85,278,198
電動車	両	-	-	22	2,644,429	391	40,414,598
制御車	両	-	-	14	2,038,392	111	13,925,546
付随車	両	-	-	7	775,238	220	30,938,054
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	146,391	36	7,298,212	160	37,484,603
電動車	両	-	117,114	30	6,062,138	122	28,317,816
制御車	両	-	29,277	4	778,781	10	1,927,803
付随車	両	-	-	2	457,293	28	7,238,984
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,111,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,390</b>	<b>172,958,557</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>70</b>	<b>10,045,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,381</b>	<b>171,898,177</b>
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	44	6,161,877	1,375	171,116,777
電動車	〃	40	6,288,713	31	4,110,691	893	115,372,516
制御車	〃	16	2,305,733	4	556,232	200	26,103,966
付随車	〃	14	1,450,700	9	1,494,954	282	29,640,295
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>7</b>	<b>406,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 11月 29日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>10,111,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,392</b>	<b>173,130,577</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>70</b>	<b>10,045,146</b>	<b>44</b>	<b>6,161,877</b>	<b>1,383</b>	<b>172,070,197</b>
電車(新幹線を除く)	〃	70	10,045,146	44	6,161,877	<b>1,377</b>	<b>171,288,797</b>
電動車	〃	40	6,288,713	31	4,110,691	<b>894</b>	<b>115,458,526</b>
制御車	〃	16	2,305,733	4	556,232	<b>201</b>	<b>26,189,976</b>
付随車	〃	14	1,450,700	9	1,494,954	282	29,640,295
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>66,000</b>	-	-	<b>7</b>	<b>406,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。