

(誤)

2023年11月29日修正

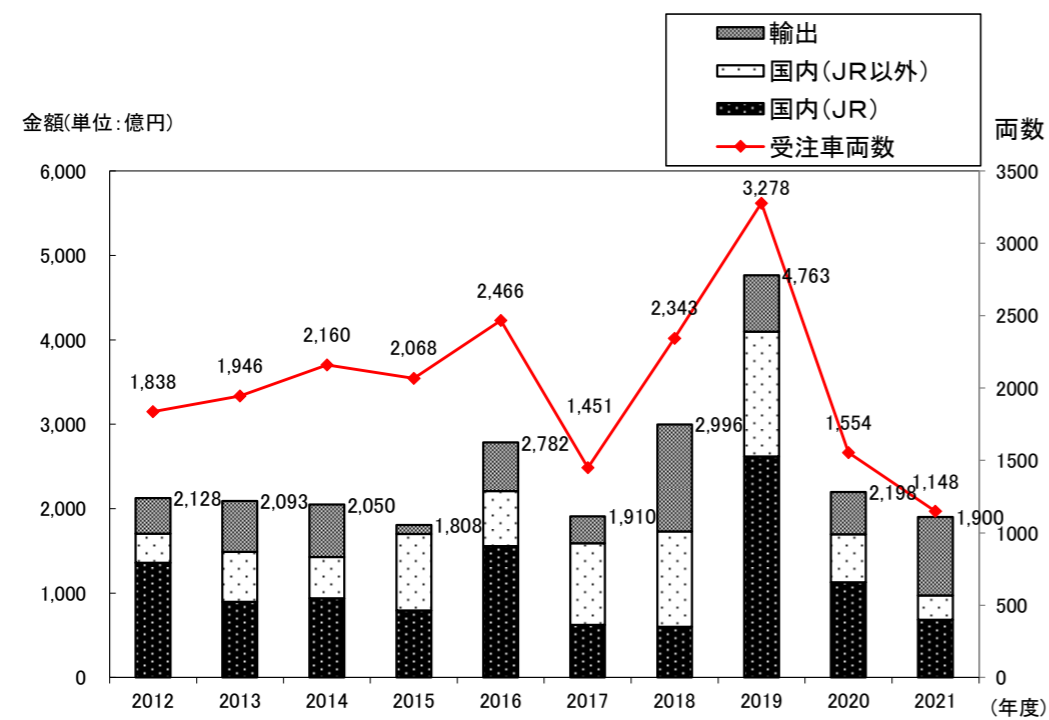
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比14.5%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同13.6%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年11月29日修正

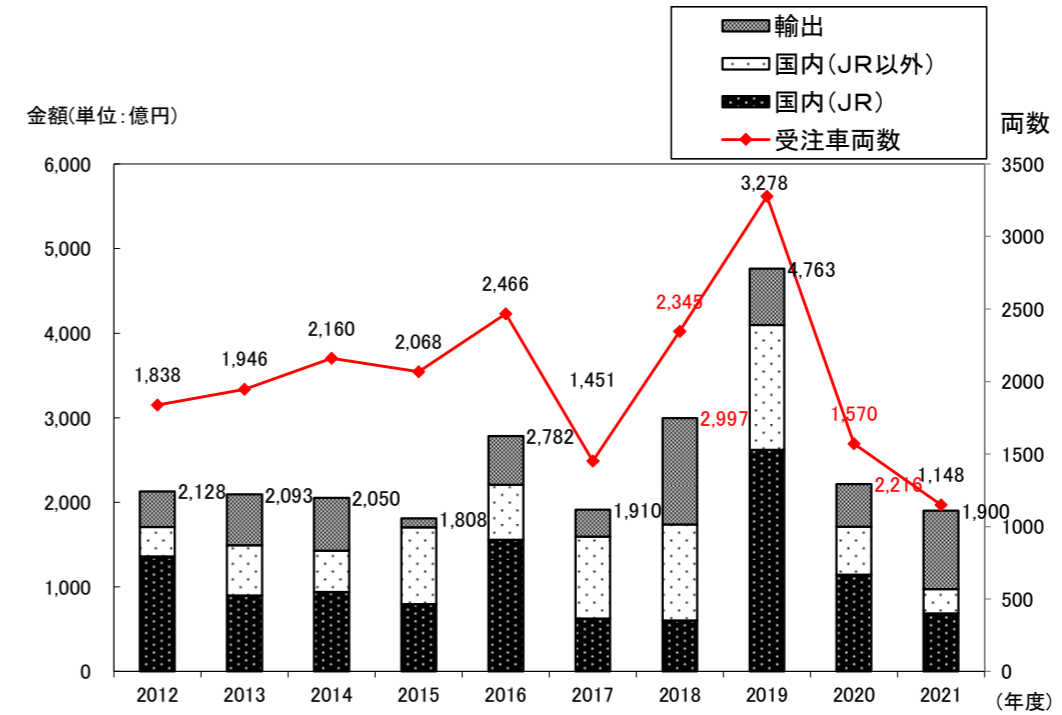
I 概況

1. 鉄道車両

(1) 受注

2021年度の鉄道車両の受注総計は44,433両・2,082億円（前年度比15.1%減）であった。
 これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,148両・1,900億円（同14.3%減）、改造は1,655両・49億円（同36.1%減）、修理は41,630両・134億円（同17.0%減）であった。
 このうち、新造の金額の構成比については、国内向け51.3%（JR36.1%、JR以外の民鉄15.2%、公的企業7.7%）、輸出向け48.7%であった。
 また、輸出向けは488両（同103.3%増）、925億円（同83.9%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



1. 鉄道車両

(誤)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,355	725,200,509
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,196	670,411,437
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,375	529,269,866
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,648	297,213,130
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	741	104,105,546
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	986	127,951,190
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両

(正)

2023年11月29日修正

第1表 鉄道車両・総計

(2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	44,433	208,242,796	45,589	281,520,929	5,373	727,186,334
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	43,554	199,113,612	44,691	270,436,340	5,214	672,397,262
電車(新幹線を除く)	両	9,615	171,739,712	10,221	167,638,090	4,393	531,255,691
電動車	両	5,508	98,583,960	5,956	102,489,035	2,657	298,206,043
制御車	両	2,444	34,197,535	2,515	25,592,424	746	104,645,007
付随車	両	1,663	38,958,217	1,750	39,556,631	990	128,404,641
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	33,455	8,575,798	33,969	84,982,297	699	112,217,032
電動車	両	29,385	8,529,345	29,823	74,504,499	593	94,751,149
制御車	両	1,673	676,012	1,741	8,970,314	64	9,774,525
付随車	両	2,394	-630,669	2,402	1,506,374	42	7,691,358
その他の新幹線	両	3	1,110	3	1,110	-	-
ディーゼル車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
ディーゼル動車	両	478	18,755,102	501	17,815,953	116	28,881,539
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	43,000	-	-	6	43,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	843	3,433,159	845	5,035,977	8	179,082

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

(正) 2023年11月29日修正
第2表 鉄道車両・新造・合計 (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,760	721,278,079
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,608	666,600,279
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,876	525,616,162
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,233	294,764,387
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	699	103,455,051
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	944	127,396,724
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,778	723,263,904
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	133	53,680,686
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	1,103	182,156,831	1,872	252,132,259	4,626	668,586,104
電車(新幹線を除く)	両	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,894	527,601,987
電動車	両	593	91,604,592	807	94,597,806	2,242	295,757,300
制御車	両	176	31,947,761	189	22,855,094	704	103,994,512
付随車	両	250	37,148,587	341	37,741,039	948	127,850,175
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
電動車	両	18	3,809,299	390	69,805,356	524	94,692,968
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	89	17,335,208	112	28,827,985
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,290	424,885,525
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,206	411,180,498
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,534	281,925,415
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,503	164,214,004
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	411	48,966,339
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	620	68,745,072
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年11月29日修正
第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,308	426,871,350
機関車	両	27	5,212,221	24	5,044,752	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	4	370,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	615	89,645,608	1,632	214,392,866	3,224	413,166,323
電車(新幹線を除く)	両	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,552	283,911,240
電動車	両	303	38,863,189	695	77,844,629	1,512	165,206,917
制御車	両	54	7,838,362	169	19,760,142	416	49,505,800
付随車	両	174	21,488,166	287	29,919,659	624	69,198,523
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	66	18,269,503	83	15,676,058	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	両	9	2,099,410	11	3,676,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年11月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,703	248,177,415
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	370	61,508,745	753	116,179,213	1,638	235,469,502
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	966	106,214,419
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	513	50,022,302
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	195	24,855,842
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	258	31,336,275
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年11月29日修正
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2021年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	399	68,480,966	780	124,334,765	1,719	249,991,220
機関車	両	27	5,212,221	23	4,822,552	65	12,707,913
電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	15,406	10	2,851,351	5	1,302,789
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	370	61,508,745	753	116,179,213	1,654	237,283,307
電車(新幹線を除く)	両	288	40,455,454	275	29,876,067	982	108,028,224
電動車	両	119	17,558,926	174	17,673,217	521	50,929,205
制御車	両	38	5,554,754	58	7,651,267	199	25,309,293
付随車	両	131	17,341,774	43	4,551,583	262	31,789,726
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
電動車	両	18	3,809,299	342	61,394,622	476	86,282,234
制御車	両	-	31,327	48	8,314,951	54	9,771,806
付随車	両	-	-654,238	8	1,482,805	42	7,691,358
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
ディーゼル動車	両	64	17,866,903	80	15,110,768	100	25,509,685
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	1,760,000	4	3,333,000	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,587	176,708,110
機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	245	28,136,863	879	98,213,653	1,568	175,710,996
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,568	175,710,996
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	990	114,191,702
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	216	24,110,497
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	362	37,408,797
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2021年度分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	261	28,960,077	916	99,782,913	1,589	176,880,130
機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	222,200	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	245	28,136,863	879	98,213,653	1,570	175,883,016
電車(新幹線を除く)	〃	243	27,734,263	876	97,648,363	1,570	175,883,016
電動車	〃	184	21,304,263	521	60,171,412	991	114,277,712
制御車	〃	16	2,283,608	111	12,108,875	217	24,196,507
付随車	〃	43	4,146,392	244	25,368,076	362	37,408,797
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
ディーゼル動車	〃	2	402,600	3	565,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	483,804	29	1,003,860	18	929,304
特殊車両	〃	7	339,410	7	343,200	1	67,810

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,760	721,278,079
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,535	791,386,938
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,404	775,342,881
6	140	24,666,461	133	16,778,485	5,411	783,230,857
7	2	617,138	174	23,563,699	5,239	760,284,296
8	5	223,011	95	13,372,168	5,149	747,135,139
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,948	719,261,653
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,914	716,698,657
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,690	686,936,338
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,770	701,759,512
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,618	678,599,476
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,547	670,069,883
3	380	74,790,472	167	23,582,276	4,760	721,278,079
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	8	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,876	525,616,162
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,209	523,111,402
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,129	514,204,689
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,113	511,636,682
7	2	568,809	111	12,649,371	4,004	499,556,120
8	-	214,293	72	8,786,220	3,932	490,984,193
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,820	478,165,385
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,837	484,206,087
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,676	467,200,492
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,777	485,624,473
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,690	473,945,491
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,624	465,611,857
3	368	73,735,770	116	13,731,465	3,876	525,616,162
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	1,032	185,629,554
5	-	325,839	56	9,629,583	976	176,325,810
6	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
7	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
8	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
9	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
10	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
11	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
12	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
2	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
3	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132

(正)

2023年11月29日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	1,148	189,952,266	1,936	261,857,071	4,778	723,263,904
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	5,553	793,372,763
5	15	3,951,979	146	19,996,036	5,422	777,328,706
6	140	24,666,461	133	16,778,485	5,429	785,216,682
7	2	617,138	174	23,563,699	5,257	762,270,121
8	5	223,011	95	13,372,168	5,167	749,120,964
9	31	4,520,474	232	32,393,960	4,966	721,247,478
10	125	17,590,613	159	20,153,609	4,932	718,684,482
11	-14	-713,895	210	29,048,424	4,708	688,922,163
12	223	33,804,912	143	18,981,738	4,788	703,745,337
2022年1月分	6	1,889,842	158	25,049,878	4,636	680,585,301
2	135	16,293,419	206	24,823,012	4,565	672,055,708
3	380	74,790,472	167	23,582,276	4,778	723,263,904
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	128	52,377,897
2021年4月分	-	-	-	-	111	49,004,283
5	-	-	-	-	111	49,004,283
6	-	-	-	-	111	49,004,283
7	-	2,192	2	364,640	109	48,641,835
8	-	-	8	-	109	48,641,835
9	-	-	5	911,601	104	47,730,234
10	-	-	2	364,640	102	47,365,594
11	-	-	1	182,320	101	47,183,274
12	-	-	-	-	101	47,183,274
2022年1月分	-	-	-	-	101	47,183,274
2	27	5,194,623	-	-	128	52,377,897
3	-	-	-	-	128	52,377,897
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	1,019	160,700,940	1,337	155,193,939	3,894	527,601,987
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	4,227	525,097,227
5	10	1,459,740	90	10,366,453	4,147	516,190,514
6	76	6,850,236	92	9,418,243	4,131	513,622,507
7	2	568,809	111	12,649,371	4,022	501,541,945
8	-	214,293	72	8,786,220	3,950	492,970,018
9	31	4,480,244	143	17,299,052	3,838	480,151,210
10	125	17,483,593	108	11,442,891	3,855	486,191,912
11	-14	-710,925	147	16,294,670	3,694	469,186,317
12	214	33,305,580	113	14,881,599	3,795	487,610,298
2022年1月分	-	1,980	87	11,680,962	3,708	475,931,316
2	108	11,018,480	174	19,352,114	3,642	467,597,682
3	368	73,735,770	116	13,731,465	3,894	527,601,987
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	446	79,603,112	620	112,156,132
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	1,032	185,629,554
5	-	325,839	56	9,629,583	976	176,325,810
6	-	-	40	7,060,192	936	169,265,618
7	-	-	36	6,280,841	900	162,984,777
8	-	-302,192	12	2,097,247	888	160,585,338
9	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
10	-	107,020	46	8,198,078	770	139,573,743
11	-	45,157	48	8,286,476	722	131,332,424
12	-	34,106	12	1,974,312	710	129,392,218
2022年1月分	6	1,819,788	58	10,902,079	658	120,309,927
2	-	80,316	24	4,224,332	634	116,165,911
3	12	1,036,124	26	5,045,903	620	112,156,132

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,290	424,885,525
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,313	549,766,214
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,188	534,421,361
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,225	547,213,908
7	2	593,611	144	18,904,956	4,083	528,902,563
8	5	223,011	83	11,515,312	4,005	517,610,262
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,840	495,798,999
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,818	495,092,859
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,630	470,442,662
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,538	457,247,648
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,398	436,190,296
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,345	430,200,635
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,290	424,885,525
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,534	281,925,415
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,169	344,262,369
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,095	336,054,860
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,093	335,587,846
7	2	545,282	89	9,392,417	3,006	326,740,711
8	-	214,293	60	6,929,364	2,946	320,025,640
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,854	310,465,477
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,883	318,363,035
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,758	306,469,562
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,687	296,875,355
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,604	285,897,268
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,556	280,103,566
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,534	281,925,415
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(正)

2023年11月29日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	660	97,441,043	1,696	224,117,678	3,308	426,871,350
2021年4月分	100	12,317,840	113	14,113,786	4,331	551,752,039
5	15	3,951,979	140	19,296,832	4,206	536,407,186
6	140	24,666,461	103	11,873,914	4,243	549,199,733
7	2	593,611	144	18,904,956	4,101	530,888,388
8	5	223,011	83	11,515,312	4,023	519,596,087
9	31	4,520,474	196	26,331,737	3,858	497,784,824
10	125	17,590,613	147	18,296,753	3,836	497,078,684
11	-14	-713,895	174	23,936,302	3,648	472,428,487
12	39	3,929,868	131	17,124,882	3,556	459,233,473
2022年1月分	6	1,889,842	146	22,947,194	3,416	438,176,121
2	135	16,276,907	188	22,266,568	3,363	432,186,460
3	76	12,194,332	131	17,509,442	3,308	426,871,350
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	14	3,221,551	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	17	3,989,146
5	-	-	-	-	17	3,989,146
6	-	-	1	300,050	16	3,689,096
7	-	11,242	2	700,531	14	2,999,807
8	-	-	1	222,200	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	531	68,189,717	1,151	127,524,430	2,552	283,911,240
2021年4月分	99	12,293,140	84	9,290,899	3,187	346,248,194
5	10	1,459,740	84	9,667,249	3,113	338,040,685
6	76	6,850,236	78	7,317,250	3,111	337,573,671
7	2	545,282	89	9,392,417	3,024	328,726,536
8	-	214,293	60	6,929,364	2,964	322,011,465
9	31	4,480,244	123	14,040,407	2,872	312,451,302
10	125	17,483,593	96	9,586,035	2,901	320,348,860
11	-14	-710,925	111	11,182,548	2,776	308,455,387
12	30	3,430,536	101	13,024,743	2,705	298,861,180
2022年1月分	-	1,980	83	10,980,067	2,622	287,883,093
2	108	11,001,968	156	16,795,670	2,574	282,089,391
3	64	11,139,630	86	9,317,781	2,552	283,911,240
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	399	68,480,966	780	124,334,765	1,703	248,177,415
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,135	309,898,409
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,070	301,329,253
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,083	312,063,650
7	-	48,329	65	11,155,823	2,018	300,956,156
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,968	293,154,752
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,887	280,727,732
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,936	286,581,521
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,823	268,940,922
12	9	805,260	36	5,633,958	1,796	264,112,224
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,711	250,999,125
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,684	247,970,487
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,703	248,177,415
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	966	106,214,419
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,031	106,090,824
5	8	839,420	19	1,864,832	1,020	105,065,412
6	-	-	26	2,525,164	994	102,540,248
7	-	-	20	1,922,464	974	100,617,784
8	-	-	28	3,135,464	946	97,482,320
9	24	3,430,544	32	3,606,464	938	97,306,400
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,038	111,763,887
11	-14	-796,588	36	4,087,287	988	106,880,012
12	9	771,154	16	1,812,999	981	105,838,167
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	953	102,804,333
2	-	-	27	3,269,379	926	99,534,954
3	44	7,041,205	4	361,740	966	106,214,419
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(正)

2023年11月29日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	399	68,480,966	780	124,334,765	1,719	249,991,220
2021年4月分	93	11,967,000	42	6,099,805	2,151	311,712,214
5	10	2,925,259	75	11,494,415	2,086	303,143,058
6	64	17,816,225	51	7,081,828	2,099	313,877,455
7	-	48,329	65	11,155,823	2,034	302,769,961
8	-	-302,192	50	7,499,212	1,984	294,968,557
9	24	3,470,774	105	15,897,794	1,903	282,541,537
10	124	17,309,739	75	11,455,950	1,952	288,395,326
11	-14	-799,558	99	16,841,041	1,839	270,754,727
12	9	805,260	36	5,633,958	1,812	265,926,029
2022年1月分	6	1,887,862	91	15,000,961	1,727	252,812,930
2	27	5,274,939	54	8,303,577	1,700	249,784,292
3	56	8,077,329	37	7,870,401	1,719	249,991,220
電気機関車						
2021年度計	27	5,196,815	10	1,823,201	60	11,405,124
2021年4月分	-	-	-	-	43	8,031,510
5	-	-	-	-	43	8,031,510
6	-	-	-	-	43	8,031,510
7	-	2,192	2	364,640	41	7,669,062
8	-	-	-	-	41	7,669,062
9	-	-	5	911,601	36	6,757,461
10	-	-	2	364,640	34	6,392,821
11	-	-	1	182,320	33	6,210,501
12	-	-	-	-	33	6,210,501
2022年1月分	-	-	-	-	33	6,210,501
2	27	5,194,623	-	-	60	11,405,124
3	-	-	-	-	60	11,405,124
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	15,406	13	2,999,351	5	1,302,789
2021年4月分	-	-	2	519,788	16	3,766,946
5	-	-	-	-	16	3,766,946
6	-	-	1	300,050	15	3,466,896
7	-	11,242	2	700,531	13	2,777,607
8	-	-	-	-	13	2,777,607
9	-	-	-	-	13	2,777,607
10	-	-	3	148,000	10	2,629,607
11	-	-	-	-	10	2,629,607
12	-	-	-	-	10	2,629,607
2022年1月分	-	4,164	1	260,558	9	2,373,213
2	-	-	3	809,866	6	1,563,347
3	-	-	1	260,558	5	1,302,789
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	288	40,455,454	275	29,876,067	982	108,028,224
2021年4月分	93	11,967,000	15	1,511,208	1,047	107,904,629
5	8	839,420	19	1,864,832	1,036	106,879,217
6	-	-	26	2,525,164	1,010	104,354,053
7	-	-	20	1,922,464	990	102,431,589
8	-	-	28	3,135,464	962	99,296,125
9	24	3,430,544	32	3,606,464	954	99,120,205
10	124	17,202,719	24	2,745,232	1,054	113,577,692
11	-14	-796,588	36	4,087,287	1,004	108,693,817
12	9	771,154	16	1,812,999	997	107,651,972
2022年1月分	-	-	28	3,033,834	969	104,618,138
2	-	-	27	3,269,379	942	101,348,759
3	44	7,041,205	4	361,740	982	108,028,224
新幹線						
2021年度計	18	3,186,388	398	71,192,378	572	103,745,398
2021年4月分	-	-	16	2,943,302	936	168,808,086
5	-	325,839	56	9,629,583	880	159,504,342
6	-	-	24	4,256,614	856	155,247,728
7	-	-	28	4,879,052	828	150,368,676
8	-	-302,192	12	2,097,247	816	147,969,237
9	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
10	-	107,020	46	8,198,078	714	129,761,220
11	-	45,157	48	8,286,476	666	121,519,901
12	-	34,106	12	1,974,312	654	119,579,695
2022年1月分	6	1,819,788	50	9,500,290	610	111,899,193
2	-	80,316	24	4,224,332	586	107,755,177
3	12	1,036,124	26	5,045,903	572	103,745,398

(誤)

2023年11月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,587	176,708,110
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,178	239,867,805
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,118	233,092,108
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,142	235,150,258
7	2	545,282	79	7,749,133	2,065	227,946,407
8	5	525,203	33	4,016,100	2,037	224,455,510
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,953	215,071,267
10	1	280,874	72	6,840,803	1,882	208,511,338
11	-	85,663	75	7,095,261	1,807	201,501,740
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,742	193,135,424
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,687	185,191,171
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,661	182,230,148
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,587	176,708,110
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,568	175,710,996
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,138	238,171,545
5	2	620,320	65	7,802,417	2,075	230,989,448
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,099	233,047,598
7	2	545,282	69	7,469,953	2,032	226,122,927
8	-	214,293	32	3,793,900	2,000	222,543,320
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,916	213,159,077
10	1	280,874	72	6,840,803	1,845	206,599,148
11	-	85,663	75	7,095,261	1,770	199,589,550
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,706	191,037,188
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,651	183,092,935
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,630	180,568,612
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,568	175,710,996
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	1	193,600	2	402,600
2	-	-	1	209,000	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年11月29日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2021年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両						
2021年度計	261	28,960,077	916	99,782,913	1,589	176,880,130
2021年4月分	7	350,840	71	8,013,981	2,180	240,039,825
5	5	1,026,720	65	7,802,417	2,120	233,264,128
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,144	235,322,278
7	2	545,282	79	7,749,133	2,067	228,118,427
8	5	525,203	33	4,016,100	2,039	224,627,530
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,955	215,243,287
10	1	280,874	72	6,840,803	1,884	208,683,358
11	-	85,663	75	7,095,261	1,809	201,673,760
12	30	3,124,608	95	11,490,924	1,744	193,307,444
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,689	185,363,191
2	108	11,001,968	134	13,962,991	1,663	182,402,168
3	20	4,117,003	94	9,639,041	1,589	176,880,130
電気機関車						
2021年度計	-	-	-	-	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2021年度計	-	-	1	222,200	-	-
2021年4月分	-	-	-	-	1	222,200
5	-	-	-	-	1	222,200
6	-	-	-	-	1	222,200
7	-	-	-	-	1	222,200
8	-	-	1	222,200	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2022年1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
電車(新幹線を除く)						
2021年度計	243	27,734,263	876	97,648,363	1,570	175,883,016
2021年4月分	6	326,140	69	7,779,691	2,140	238,343,565
5	2	620,320	65	7,802,417	2,077	231,161,468
6	76	6,850,236	52	4,792,086	2,101	233,219,618
7	2	545,282	69	7,469,953	2,034	226,294,947
8	-	214,293	32	3,793,900	2,002	222,715,340
9	7	1,049,700	91	10,433,943	1,918	213,331,097
10	1	280,874	72	6,840,803	1,847	206,771,168
11	-	85,663	75	7,095,261	1,772	199,761,570
12	21	2,659,382	85	11,211,744	1,708	191,209,208
2022年1月分	-	1,980	55	7,946,233	1,653	183,264,955
2	108	11,001,968	129	13,526,291	1,632	180,740,632
3	20	4,098,425	82	8,956,041	1,570	175,883,016
ディーゼル車						
2021年度計	2	402,600	3	565,290	-	-
2021年4月分	-	-	1	162,690	-	-
5	2	402,600	-	-	2	402,600
6	-	-	-	-	2	402,600
7	-	-	-	-	2	402,600
8	-	-	-	-	2	402,600
9	-	-	-	-	2	402,600
10	-	-	-	-	2	402,600
11	-	-	-	-	2	402,600
12	-	-	-	-	2	402,600
2022年1月分	-	-	1	193,600	2	402,600
2	-	-	1	209,000	1	209,000
3	-	-	1	209,000	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。