

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,865	696,169,749
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,297
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	166	24,237,956	4,656	633,721,648
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,607	442,922,623
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,091	254,061,639
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	509	64,779,604
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,007	124,081,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2020年2月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,867	696,326,131
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,297
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	166	24,237,956	4,658	633,878,030
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	97	10,995,754	3,609	443,079,005
電動車	両	116	14,602,303	61	7,140,345	2,092	254,139,830
制御車	両	24	3,849,823	17	1,900,249	510	64,857,795
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	1,007	124,081,380
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,665	473,740,810
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	162	23,735,956	3,524	452,265,482
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,595	284,924,525
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,551	169,183,295
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	298	33,359,337
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	746	82,381,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,667	473,897,192
機関車	両	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524
電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	170	21,811,899	162	23,735,956	3,526	452,421,864
電車(新幹線を除く)	両	154	19,525,693	93	10,493,754	2,597	285,080,907
電動車	両	116	14,602,303	59	6,889,345	1,552	169,261,486
制御車	両	24	3,849,823	15	1,649,249	299	33,437,528
付随車	両	14	1,073,567	19	1,955,160	746	82,381,893
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	両	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	両	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	両	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	両	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	170	19,749,517	80	9,519,205	2,334	257,439,073
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	150	19,191,157	80	9,519,205	2,282	254,110,377
電車(新幹線を除く)	両	150	19,191,157	79	9,325,605	2,282	254,110,377
電動車	両	114	14,435,302	53	6,388,899	1,367	154,011,951
制御車	両	24	3,848,755	11	1,314,736	277	30,863,998
付随車	両	12	907,100	15	1,621,970	638	69,234,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け

(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	170	19,749,517	80	9,519,205	2,336	257,595,455
機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	150	19,191,157	80	9,519,205	2,284	254,266,759
電車(新幹線を除く)	両	150	19,191,157	79	9,325,605	2,284	254,266,759
電動車	両	114	14,435,302	53	6,388,899	1,368	154,090,142
制御車	両	24	3,848,755	11	1,314,736	278	30,942,189
付随車	両	12	907,100	15	1,621,970	638	69,234,428
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	両	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。