

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,966	721,247,478
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,810	665,897,047
電車（新幹線を除く）	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,838	480,151,210
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,210	271,484,653
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	682	91,663,966
付随車	両	-	-	29	3,248,515	946	117,002,591
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2021年9月分)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
		(金額単位 千円)					
鉄道車両	両	31	4,520,474	232	32,393,960	4,984	723,168,718
機関車	両	-	-	5	911,601	117	50,507,841
電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	104	47,730,234
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	227	31,482,359	4,828	667,818,287
電車（新幹線を除く）	両	31	4,480,244	143	17,299,052	3,856	482,072,450
電動車	両	20	2,831,118	94	11,618,033	2,219	272,445,273
制御車	両	11	1,649,126	20	2,432,504	691	92,624,586
付随車	両	-	-	29	3,248,515	946	117,002,591
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	72	12,960,767	816	147,664,801
電動車	両	-	32,184	64	11,487,744	692	124,725,896
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	156	38,081,036
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,858	497,784,824
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,770	483,407,166
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,872	312,451,302
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,708	184,598,897
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	502	59,112,247
付随車	両	-	-	25	2,629,563	662	68,740,158
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,520,474	196	26,331,737	3,876	499,706,064
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	31	4,520,474	191	25,420,136	3,788	485,328,406
電車(新幹線を除く)	両	31	4,480,244	123	14,040,407	2,890	314,372,542
電動車	両	20	2,831,118	80	9,287,816	1,717	185,559,517
制御車	両	11	1,649,126	18	2,123,028	511	60,072,867
付随車	両	-	-	25	2,629,563	662	68,740,158
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	138	33,103,586
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,903	282,541,537
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,850	269,673,469
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	954	99,120,205
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	560	51,952,904
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	227	28,991,482
付随車	両	-	-	2	198,600	167	18,175,819
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	24	3,470,774	105	15,897,794	1,919	284,306,395
機関車	両	-	-	5	911,601	49	9,535,068
電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	5	911,601	36	6,757,461
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	2,777,607
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	24	3,470,774	100	14,986,193	1,866	271,438,327
電車(新幹線を除く)	両	24	3,430,544	32	3,606,464	970	100,885,063
電動車	両	16	2,208,768	24	2,485,464	568	52,835,333
制御車	両	8	1,221,776	6	922,400	235	29,873,911
付随車	両	-	-	2	198,600	167	18,175,819
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	40,230	56	10,157,189	760	137,852,278
電動車	両	-	32,184	48	8,684,166	636	114,913,373
制御車	両	-	-	6	1,022,483	80	14,241,045
付随車	両	-	8,046	2	450,540	44	8,697,860
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
ディーゼル動車	両	-	-	12	1,222,540	136	32,700,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,955	215,243,287
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,920	213,733,697
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,918	213,331,097
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,148	132,645,993
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	275	30,120,765
付随車	両	-	-	23	2,430,963	495	50,564,339
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2021年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単 位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,957	215,399,669
機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,922	213,890,079
電車(新幹線を除く)	両	7	1,049,700	91	10,433,943	1,920	213,487,479
電動車	両	4	622,350	56	6,802,352	1,149	132,724,184
制御車	両	3	427,350	12	1,200,628	276	30,198,956
付随車	両	-	-	23	2,430,963	495	50,564,339
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	両	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。