

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	139	20,062,968	4,463	688,385,654
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	137	19,691,476	4,281	626,608,569
電車（新幹線を除く）	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,682	510,336,936
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,125	284,436,001
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	660	99,065,184
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	897	126,835,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	440	81,702,275
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2022年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	139	20,062,968	4,481	690,306,894
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	137	19,691,476	4,299	628,529,809
電車（新幹線を除く）	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,700	512,258,176
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,134	285,396,621
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	669	100,025,804
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	897	126,835,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	440	81,702,275
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	121	17,031,040	3,119	413,297,570
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	119	16,659,548	3,005	392,493,258
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,434	281,127,887
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,448	162,119,120
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	385	46,581,514
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	601	72,427,253
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	121	17,031,040	3,137	415,218,810
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	119	16,659,548	3,023	394,414,498
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,452	283,049,127
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,457	163,079,740
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	394	47,542,134
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	601	72,427,253
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	22,178,752	69	11,908,450	1,667	246,719,433
機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	54	13,862,752	67	11,536,958	1,570	227,551,455
電車(新幹線を除く)	〃	42	10,473,870	17	1,736,770	1,001	116,626,084
電動車	〃	14	3,491,290	8	646,300	552	57,266,681
制御車	〃	-	-	4	493,500	181	23,074,593
付随車	〃	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	〃	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	〃	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	〃	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	22,178,752	69	11,908,450	1,683	248,484,291
機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	54	13,862,752	67	11,536,958	1,586	229,316,313
電車(新幹線を除く)	〃	42	10,473,870	17	1,736,770	1,017	118,390,942
電動車	〃	14	3,491,290	8	646,300	560	58,149,110
制御車	〃	-	-	4	493,500	189	23,957,022
付随車	〃	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	〃	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	〃	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	〃	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	〃	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,452	166,578,137
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,435	164,941,803
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,433	164,501,803
電動車	〃	24	2,782,904	26	2,674,569	896	104,852,439
制御車	〃	12	1,454,452	9	950,458	204	23,506,921
付随車	〃	10	956,234	17	1,497,563	333	36,142,443
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,454	166,734,519
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,437	165,098,185
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,435	164,658,185
電動車	〃	24	2,782,904	26	2,674,569	897	104,930,630
制御車	〃	12	1,454,452	9	950,458	205	23,585,112
付随車	〃	10	956,234	17	1,497,563	333	36,142,443
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。