

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,768</b>	<b>593,769,674</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,599</b>	<b>534,138,239</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-11,889	108	13,738,978	3,293	471,618,767
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	1,937	268,695,170
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	599	93,980,160
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	757	108,943,437
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>141</b>	<b>19,592,660</b>	<b>3,786</b>	<b>595,690,914</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>116</b>	<b>50,578,001</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	113	49,654,881
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,088,111</b>	<b>136</b>	<b>19,113,758</b>	<b>3,617</b>	<b>536,059,479</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-11,889	108	13,738,978	<b>3,311</b>	<b>473,540,007</b>
電動車	〃	-	-	70	8,942,555	<b>1,946</b>	<b>269,655,790</b>
制御車	〃	-	-	15	1,769,157	<b>608</b>	<b>94,940,780</b>
付随車	〃	-	-11,889	23	3,027,266	757	108,943,437
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	24	4,319,298	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	21	3,782,134	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>20</b>	<b>6,766,510</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,603</b>	<b>347,298,284</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,503</b>	<b>328,716,622</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,197	266,197,150
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,343	159,498,570
制御車	両	-	-	11	1,149,365	347	45,052,207
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	507	61,646,373
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>111</b>	<b>14,822,568</b>	<b>2,621</b>	<b>349,219,524</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>48</b>	<b>9,605,228</b>
電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>106</b>	<b>14,343,666</b>	<b>2,521</b>	<b>330,637,862</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-11,889	82	9,669,781	2,215	268,118,390
電動車	両	-	-	56	6,732,734	1,352	160,459,190
制御車	両	-	-	11	1,149,365	356	46,012,827
付随車	両	-	-11,889	15	1,787,682	507	61,646,373
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	両	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	両	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	両	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,055,482	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>19</b>	<b>6,689,510</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,262</b>	<b>181,510,529</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,177</b>	<b>164,512,421</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	26	2,849,572	873	102,446,149
電動車	〃	-	-	16	1,701,018	474	49,115,325
制御車	〃	-	-	6	695,327	152	19,422,102
付随車	〃	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	<b>1,088,111</b>	<b>52</b>	<b>7,894,949</b>	<b>1,278</b>	<b>183,275,387</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>371,492</b>	<b>45</b>	<b>8,682,108</b>
電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	371,492	45	8,682,108
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>1,088,111</b>	<b>50</b>	<b>7,523,457</b>	<b>1,193</b>	<b>166,277,279</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-11,889	26	2,849,572	<b>889</b>	<b>104,211,007</b>
電動車	〃	-	-	16	1,701,018	<b>482</b>	<b>49,997,754</b>
制御車	〃	-	-	6	695,327	<b>160</b>	<b>20,304,531</b>
付随車	〃	-	-11,889	4	453,227	247	33,908,722
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
電動車	〃	-	785,714	17	3,081,239	215	42,622,335
制御車	〃	-	-	3	537,164	17	3,214,470
付随車	〃	-	314,286	-	-	42	8,645,612
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,055,482	30	7,583,855
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>59</b>	<b>6,927,619</b>	<b>1,341</b>	<b>165,787,755</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>56</b>	<b>6,820,209</b>	<b>1,326</b>	<b>164,204,201</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	56	6,820,209	1,324	163,751,001
電動車	両	-	-	40	5,031,716	869	110,383,245
制御車	両	-	-	5	454,038	195	25,630,105
付随車	両	-	-	11	1,334,455	260	27,737,651
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>59</b>	<b>6,927,619</b>	<b>1,343</b>	<b>165,944,137</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>923,120</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	-	-	<b>56</b>	<b>6,820,209</b>	<b>1,328</b>	<b>164,360,583</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	56	6,820,209	1,326	163,907,383
電動車	両	-	-	40	5,031,716	870	110,461,436
制御車	両	-	-	5	454,038	196	25,708,296
付随車	両	-	-	11	1,334,455	260	27,737,651
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>3</b>	<b>176,630</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。