

鉄道車両（新造）

（誤）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>117</b>	<b>18,075,759</b>	<b>3,627</b>	<b>575,364,481</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>113</b>	<b>17,143,763</b>	<b>3,459</b>	<b>516,621,666</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,216	461,605,923
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	1,899	264,663,890
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	569	89,486,016
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	748	107,456,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>21</b>	<b>6,120,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2023年 12月 28日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>117</b>	<b>18,075,759</b>	<b>3,645</b>	<b>577,285,721</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>114</b>	<b>50,335,511</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>113</b>	<b>17,143,763</b>	<b>3,477</b>	<b>518,542,906</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	<b>3,234</b>	<b>463,527,163</b>
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	<b>1,908</b>	<b>265,624,510</b>
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	<b>578</b>	<b>90,446,636</b>
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	748	107,456,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>21</b>	<b>6,120,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>93</b>	<b>14,357,007</b>	<b>2,498</b>	<b>334,420,520</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>89</b>	<b>13,425,011</b>	<b>2,399</b>	<b>316,727,478</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	55	5,927,332	2,156	261,711,735
電動車	〃	42	5,984,994	32	3,342,216	1,323	158,231,005
制御車	〃	8	1,120,000	13	1,517,039	323	41,479,301
付随車	〃	15	2,045,621	10	1,068,077	510	62,001,429
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>20</b>	<b>6,043,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,296,950</b>	<b>93</b>	<b>14,357,007</b>	<b>2,516</b>	<b>336,341,760</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>46</b>	<b>9,362,738</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,271,692</b>	<b>89</b>	<b>13,425,011</b>	<b>2,417</b>	<b>318,648,718</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	55	5,927,332	<b>2,174</b>	<b>263,632,975</b>
電動車	〃	42	5,984,994	32	3,342,216	<b>1,332</b>	<b>159,191,625</b>
制御車	〃	8	1,120,000	13	1,517,039	<b>332</b>	<b>42,439,921</b>
付随車	〃	15	2,045,621	10	1,068,077	510	62,001,429
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>4</b>	<b>931,996</b>	<b>20</b>	<b>6,043,380</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,146,335</b>	<b>67</b>	<b>11,582,423</b>	<b>1,108</b>	<b>163,784,361</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,121,077</b>	<b>65</b>	<b>10,772,427</b>	<b>1,026</b>	<b>147,569,503</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,274,748	788	93,104,160
電動車	〃	-	-	16	1,552,774	425	44,158,564
制御車	〃	-	-	8	946,737	131	16,683,685
付随車	〃	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>809,996</b>	<b>14</b>	<b>5,703,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>5,146,335</b>	<b>67</b>	<b>11,582,423</b>	<b>1,124</b>	<b>165,549,219</b>
<b>機関車</b>	〃	-	<b>24,862</b>	-	-	<b>44</b>	<b>8,708,458</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>20</b>	<b>5,121,077</b>	<b>65</b>	<b>10,772,427</b>	<b>1,042</b>	<b>149,334,361</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	31	3,274,748	<b>804</b>	<b>94,869,018</b>
電動車	〃	-	-	16	1,552,774	<b>433</b>	<b>45,040,993</b>
制御車	〃	-	-	8	946,737	<b>139</b>	<b>17,566,114</b>
付随車	〃	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	〃	-	<b>396</b>	<b>2</b>	<b>809,996</b>	<b>14</b>	<b>5,703,280</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>26</b>	<b>2,774,584</b>	<b>1,390</b>	<b>170,636,159</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>24</b>	<b>2,652,584</b>	<b>1,373</b>	<b>169,157,975</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,368	168,607,575
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	898	114,072,441
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	192	24,795,616
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	278	29,739,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>122,000</b>	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年 12月 28日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>26</b>	<b>2,774,584</b>	<b>1,392</b>	<b>170,792,541</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>65</b>	<b>9,150,615</b>	<b>24</b>	<b>2,652,584</b>	<b>1,375</b>	<b>169,314,357</b>
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	<b>1,370</b>	<b>168,763,957</b>
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	<b>899</b>	<b>114,150,632</b>
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	<b>193</b>	<b>24,873,807</b>
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	278	29,739,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>122,000</b>	<b>6</b>	<b>340,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。