

(誤)

2023年12月28日修正

I. 生産動向

2023年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は90.6%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,643両・45億円で、金額ベースで前期比6.8%減、前年同期比1.1%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は686両・10億円で、金額ベースで前年同期比35.3%減、修理は9,957両・35億円で、金額ベースで前年同期比16.5%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.1%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、948億円（前年同期比8.9%増）であり、出荷金額は946億円（前年同期比4.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは778億円（前年同期比0.3%増）、輸出向けは168億円（前年同期比33.5%増）であった。

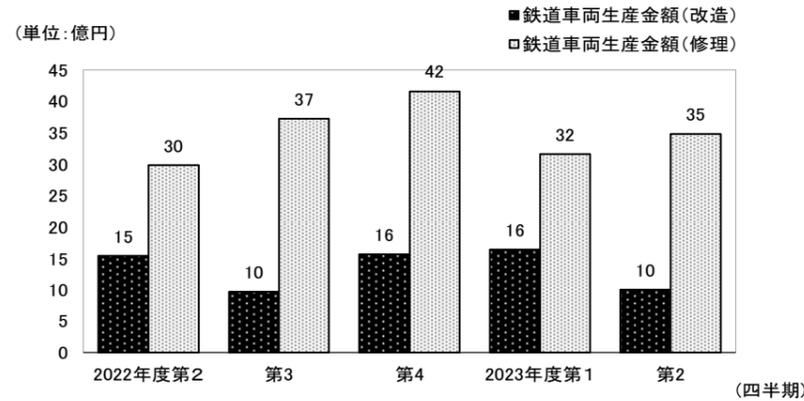
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、285億円（前年同期比10.8%増）であり、出荷金額は284億円（前年同期比9.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは239億円（前年同期比1.1%増）、輸出向けは45億円（前年同期比93.7%増）であった。

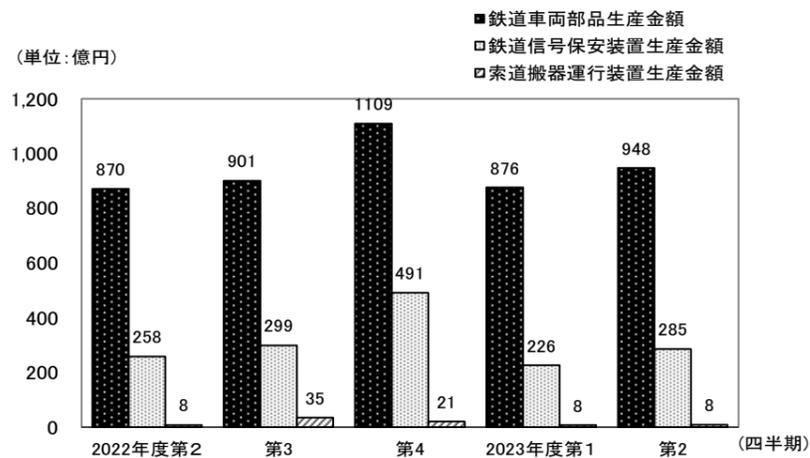
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円（前年同期比2.8%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(正)

2023年12月28日修正

I. 生産動向

2023年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,877両・51億円で、金額ベースで前期比6.3%増、前年同期比12.7%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は733両・14億円で、金額ベースで前年同期比10.3%減、修理は10,144両・37億円で、金額ベースで前年同期比24.6%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.1%であった。
今期の鉄道車両部品の生産金額は、948億円（前年同期比8.9%増）であり、出荷金額は946億円（前年同期比4.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは778億円（前年同期比0.3%増）、輸出向けは168億円（前年同期比33.5%増）であった。

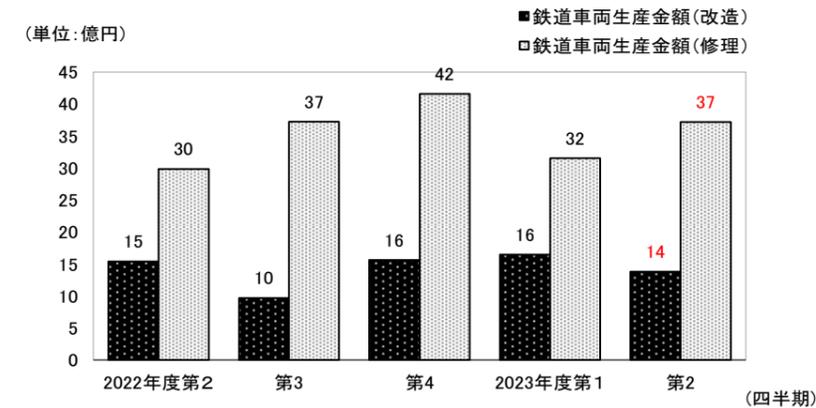
3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、285億円（前年同期比10.8%増）であり、出荷金額は284億円（前年同期比9.5%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは239億円（前年同期比1.1%増）、輸出向けは45億円（前年同期比93.7%増）であった。

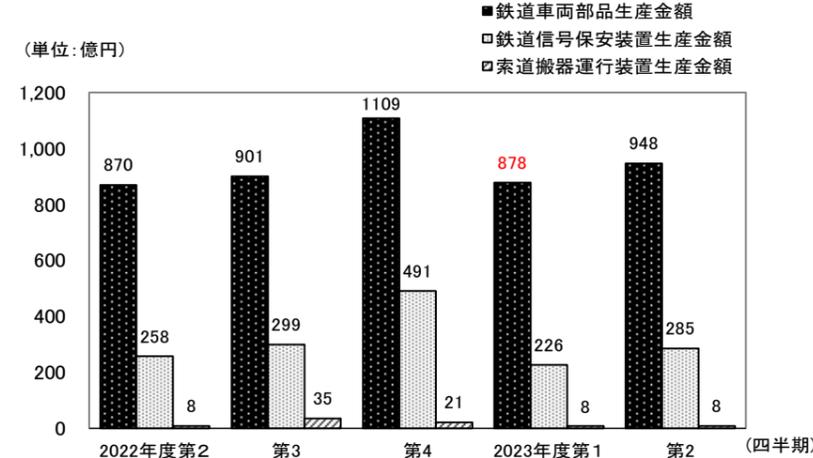
4. 索道搬器運行装置

集計事業所率は100.0%であった。
今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円（前年同期比2.8%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



(誤)

2023年12月28日修正

II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,623	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,557	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	321,506	57,623	116,859	10,703	6,952
2022年度第2四半期	493	1,541	9,571	2,986	77,583	12,609	23,618	2,344	812
3	408	969	9,837	3,722	75,441	14,683	27,534	1,241	3,522
4	861	1,561	9,592	4,160	93,443	17,852	46,330	4,166	2,136
2023年度第1四半期	555	1,640	9,620	3,161	70,157	14,450	17,596	3,254	752
2	686	998	9,957	3,479	77,816	16,830	23,888	4,541	835
(対前年同期比)	139.1	64.7	104.0	116.5	100.3	133.5	101.1	193.7	102.8

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(正)

2023年12月28日修正

II. 生産・出荷推移表

(金額単位 百万円)

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産				鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
	改造		修理		国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
	両数	金額	両数	金額					
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405	241,529	81,625	104,483	8,841	7,075
2016	4,746	8,909	53,452	14,730	247,107	79,929	92,574	8,828	9,148
2017	3,618	7,892	47,853	14,247	271,216	92,293	95,397	9,430	7,134
2018	3,866	9,101	43,171	12,301	289,879	77,523	111,020	15,650	9,498
2019	3,826	8,200	46,464	13,921	314,845	77,353	122,850	15,303	7,369
2020	3,557	7,585	43,287	16,446	347,623	71,641	119,904	8,982	9,851
2021	2,076	6,422	41,577	13,241	343,557	62,616	103,809	10,955	5,530
2022	2,039	5,073	38,576	13,707	321,506	57,623	116,859	10,703	6,952
2022年度第2四半期	493	1,541	9,571	2,986	77,583	12,609	23,618	2,344	812
3	408	969	9,837	3,722	75,441	14,683	27,534	1,241	3,522
4	861	1,561	9,592	4,160	93,443	17,852	46,330	4,166	2,136
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154	70,331	14,450	17,596	3,254	752
2	733	1,382	10,144	3,720	77,816	16,830	23,888	4,541	835
(対前年同期比)	148.7	89.7	106.0	124.6	100.3	133.5	101.1	193.7	102.8

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

1. 鉄道車両(改造・修理) (誤)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,401	3,981,899	10,643	4,476,138	1,043	4,589,514
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,378	3,942,023	10,621	4,449,982	1,008	4,055,631
電車(新幹線を除く)	〃	1,703	2,448,965	1,945	2,990,925	924	3,987,761
電動車	〃	1,002	1,528,975	1,234	1,847,312	639	2,576,383
制御車	〃	366	664,332	367	664,302	184	1,049,053
付随車	〃	335	255,658	344	479,311	101	362,325
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,610	1,282,877	8,611	1,272,266	80	42,560
電動車	〃	7,549	1,113,968	7,551	1,103,805	70	41,273
制御車	〃	405	163,643	404	163,195	10	1,287
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	65	210,181	65	186,791	4	25,310
ディーゼル動車	〃	65	210,181	65	186,791	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	23	39,876	22	26,156	35	533,883

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理) (正)

2023年12月28日修正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計 (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,834	5,261,745	10,877	5,102,518	1,242	5,242,980
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,615	4,997,137	10,668	4,834,687	1,198	4,726,040
電車(新幹線を除く)	〃	1,940	3,504,079	1,992	3,375,630	1,114	4,658,170
電動車	〃	1,108	2,024,543	1,255	2,039,276	724	2,879,987
制御車	〃	494	1,196,971	390	830,136	289	1,415,858
付随車	〃	338	282,565	347	506,218	101	362,325
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,610	1,282,877	8,611	1,272,266	80	42,560
電動車	〃	7,549	1,113,968	7,551	1,103,805	70	41,273
制御車	〃	405	163,643	404	163,195	10	1,287
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	65	210,181	65	186,791	4	25,310
ディーゼル動車	〃	65	210,181	65	186,791	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	219	264,608	209	267,831	44	516,940

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	467	735,248	686	997,544	589	2,522,486
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	467	735,248	686	997,544	589	2,522,486
電車(新幹線を除く)	〃	389	696,046	611	981,784	552	2,495,132
電動車	〃	241	427,182	447	550,996	394	1,542,102
制御車	〃	33	163,692	41	102,276	64	591,627
付随車	〃	115	105,172	123	328,512	94	361,403
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	76	14,852	73	14,800	33	2,044
電動車	〃	64	14,140	62	13,716	27	1,730
制御車	〃	12	712	11	1,084	6	314
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
ディーゼル動車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	704	1,790,362	733	1,382,249	779	3,192,895
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	704	1,790,362	733	1,382,249	779	3,192,895
電車(新幹線を除く)	〃	626	1,751,160	658	1,366,489	742	3,165,541
電動車	〃	347	922,750	468	742,960	479	1,845,706
制御車	〃	161	696,331	64	268,110	169	958,432
付随車	〃	118	132,079	126	355,419	94	361,403
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	76	14,852	73	14,800	33	2,044
電動車	〃	64	14,140	62	13,716	27	1,730
制御車	〃	12	712	11	1,084	6	314
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
ディーゼル動車	〃	2	24,350	2	960	4	25,310
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	281	604,468	498	850,386	522	2,298,597
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	281	604,468	498	850,386	522	2,298,597
電車(新幹線を除く)	〃	281	604,468	498	850,386	522	2,298,597
電動車	〃	187	391,498	389	498,092	378	1,479,342
制御車	〃	6	126,490	14	44,184	56	478,497
付随車	〃	88	86,480	95	308,110	88	340,758
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	518	1,659,582	545	1,235,091	712	2,969,006
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	518	1,659,582	545	1,235,091	712	2,969,006
電車(新幹線を除く)	〃	518	1,659,582	545	1,235,091	712	2,969,006
電動車	〃	293	887,066	410	690,056	463	1,782,946
制御車	〃	134	659,129	37	210,018	161	845,302
付随車	〃	91	113,387	98	335,017	88	340,758
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9,934	3,246,651	9,957	3,478,594	454	2,067,028
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,911	3,206,775	9,935	3,452,438	419	1,533,145
電車(新幹線を除く)	〃	1,314	1,752,919	1,334	2,009,141	372	1,492,629
電動車	〃	761	1,101,793	787	1,296,316	245	1,034,281
制御車	〃	333	500,640	326	562,026	120	457,426
付随車	〃	220	150,486	221	150,799	7	922
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,534	1,268,025	8,538	1,257,466	47	40,516
電動車	〃	7,485	1,099,828	7,489	1,090,089	43	39,543
制御車	〃	393	162,931	393	162,111	4	973
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	63	185,831	63	185,831	-	-
ディーゼル動車	〃	63	185,831	63	185,831	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	23	39,876	22	26,156	35	533,883

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,130	3,471,383	10,144	3,720,269	463	2,050,085
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,911	3,206,775	9,935	3,452,438	419	1,533,145
電車(新幹線を除く)	〃	1,314	1,752,919	1,334	2,009,141	372	1,492,629
電動車	〃	761	1,101,793	787	1,296,316	245	1,034,281
制御車	〃	333	500,640	326	562,026	120	457,426
付随車	〃	220	150,486	221	150,799	7	922
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,534	1,268,025	8,538	1,257,466	47	40,516
電動車	〃	7,485	1,099,828	7,489	1,090,089	43	39,543
制御車	〃	393	162,931	393	162,111	4	973
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	63	185,831	63	185,831	-	-
ディーゼル動車	〃	63	185,831	63	185,831	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	219	264,608	209	267,831	44	516,940

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9,349	2,213,904	9,353	2,203,345	49	66,818
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,330	2,212,548	9,334	2,201,989	47	40,516
電車(新幹線を除く)	〃	743	769,233	743	769,233	-	-
電動車	〃	419	547,133	419	547,133	-	-
制御車	〃	144	110,080	144	110,080	-	-
付随車	〃	180	112,020	180	112,020	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,534	1,268,025	8,538	1,257,466	47	40,516
電動車	〃	7,485	1,099,828	7,489	1,090,089	43	39,543
制御車	〃	393	162,931	393	162,111	4	973
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	53	175,290	53	175,290	-	-
ディーゼル動車	〃	53	175,290	53	175,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	19	1,356	19	1,356	2	26,302

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9,350	2,214,541	9,354	2,203,982	49	66,818
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,330	2,212,548	9,334	2,201,989	47	40,516
電車(新幹線を除く)	〃	743	769,233	743	769,233	-	-
電動車	〃	419	547,133	419	547,133	-	-
制御車	〃	144	110,080	144	110,080	-	-
付随車	〃	180	112,020	180	112,020	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,534	1,268,025	8,538	1,257,466	47	40,516
電動車	〃	7,485	1,099,828	7,489	1,090,089	43	39,543
制御車	〃	393	162,931	393	162,111	4	973
付随車	〃	656	5,266	656	5,266	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	53	175,290	53	175,290	-	-
ディーゼル動車	〃	53	175,290	53	175,290	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	20	1,993	20	1,993	2	26,302

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	585	1,032,747	604	1,275,249	405	2,000,210
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	581	994,227	601	1,250,449	372	1,492,629
電車(新幹線を除く)	〃	571	983,686	591	1,239,908	372	1,492,629
電動車	〃	342	554,660	368	749,183	245	1,034,281
制御車	〃	189	390,560	182	451,946	120	457,426
付随車	〃	40	38,466	41	38,779	7	922
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	10,541	10	10,541	-	-
ディーゼル動車	〃	10	10,541	10	10,541	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	4	38,520	3	24,800	33	507,581

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	780	1,256,842	790	1,516,287	414	1,983,267
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	581	994,227	601	1,250,449	372	1,492,629
電車(新幹線を除く)	〃	571	983,686	591	1,239,908	372	1,492,629
電動車	〃	342	554,660	368	749,183	245	1,034,281
制御車	〃	189	390,560	182	451,946	120	457,426
付随車	〃	40	38,466	41	38,779	7	922
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	10,541	10	10,541	-	-
ディーゼル動車	〃	10	10,541	10	10,541	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	199	262,615	189	265,838	42	490,638

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	211	605,421	189	559,421	35	435,878
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	208	567,621	188	548,421	30	354,078
電車(新幹線を除く)	〃	202	562,205	182	543,005	30	354,078
電動車	〃	132	228,535	128	224,695	6	80,861
制御車	〃	60	317,041	44	301,681	24	273,217
付随車	〃	10	16,629	10	16,629	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	5,416	6	5,416	-	-
ディーゼル動車	〃	6	5,416	6	5,416	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	37,800	1	11,000	5	81,800

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2023年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	255	624,942	230	588,075	38	426,745
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	208	567,621	188	548,421	30	354,078
電車(新幹線を除く)	〃	202	562,205	182	543,005	30	354,078
電動車	〃	132	228,535	128	224,695	6	80,861
制御車	〃	60	317,041	44	301,681	24	273,217
付随車	〃	10	16,629	10	16,629	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	5,416	6	5,416	-	-
ディーゼル動車	〃	6	5,416	6	5,416	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	47	57,321	42	39,654	8	72,667

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。