

(誤)

2023年12月28日修正

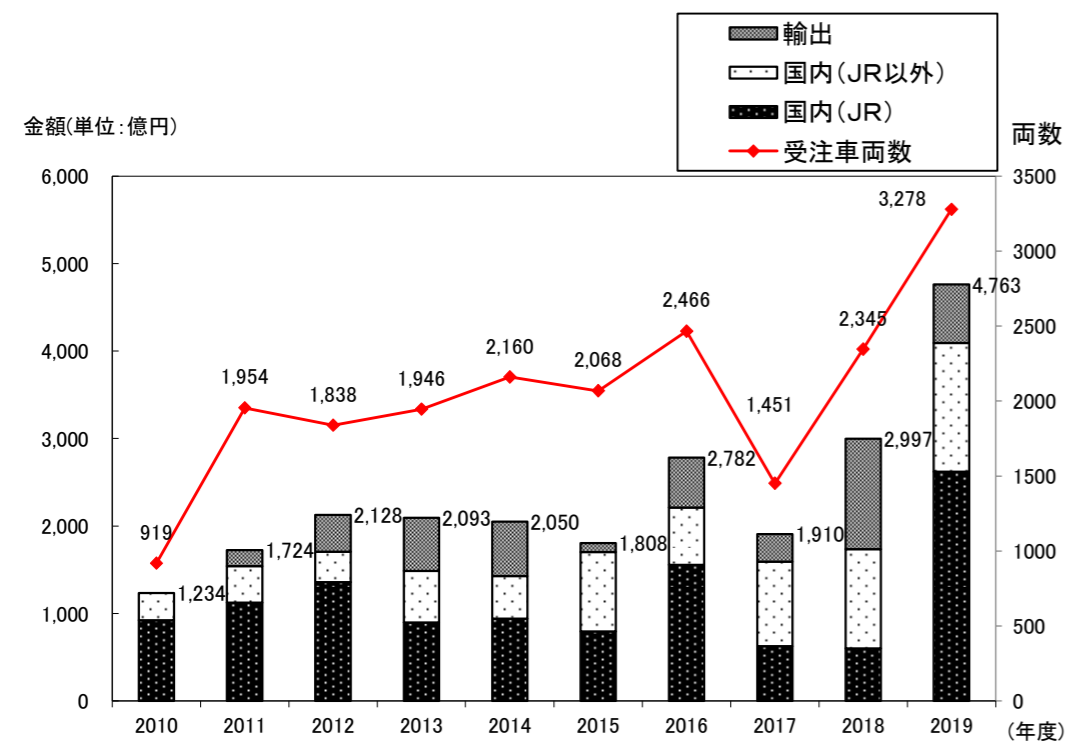
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比57.0%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同58.9%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

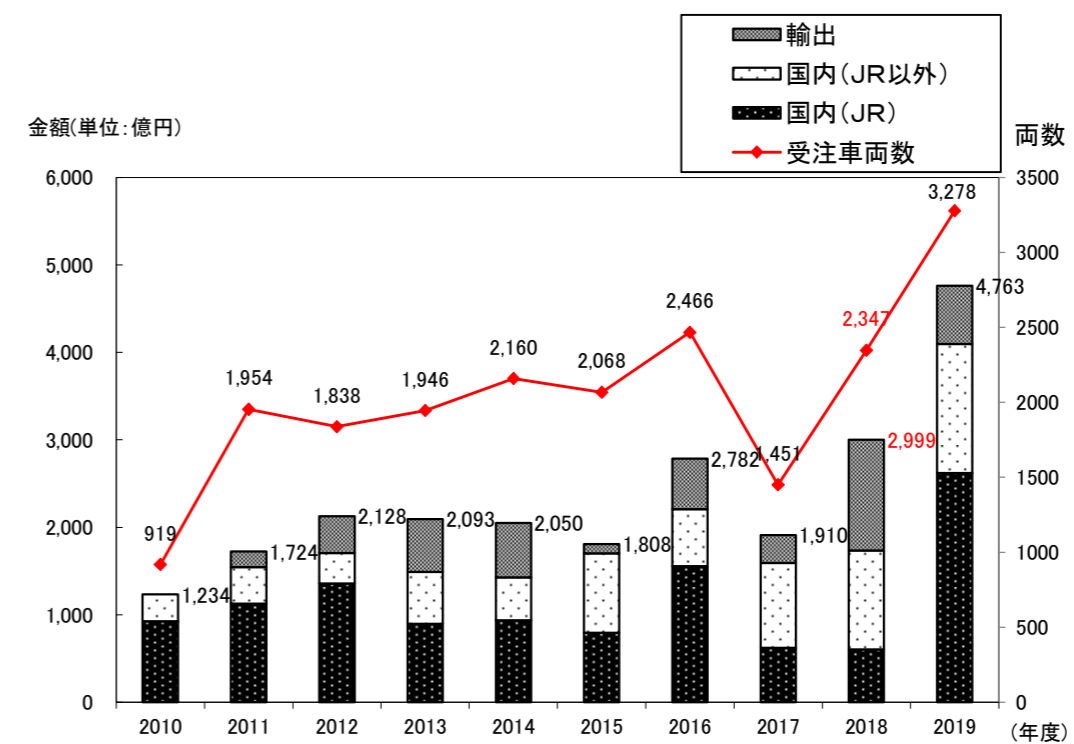
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,836両・5,007億円（前年度比56.9%増）であった。  
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,278両・4,763億円（同58.8%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。  
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け86.0%（JR55.0%、JR以外の民鉄30.9%、公的企業18.9%）、輸出向け14.0%であった。  
また、輸出向けは216両（同73.5%減）、669億円（同47.0%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年12月28日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,836</b>	<b>500,650,941</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,738</b>	<b>807,708,699</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,886</b>	<b>445,193,422</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,523</b>	<b>745,443,144</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,288	534,419,728
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,192	304,722,048
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	984	100,213,099
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年12月28日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>53,836</b>	<b>500,650,941</b>	<b>52,113</b>	<b>246,984,261</b>	<b>6,740</b>	<b>807,865,081</b>
<b>機関車</b>	両	<b>118</b>	<b>51,316,643</b>	<b>25</b>	<b>3,924,764</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	両	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>52,886</b>	<b>445,193,422</b>	<b>51,252</b>	<b>240,284,308</b>	<b>6,525</b>	<b>745,599,526</b>
電車(新幹線を除く)	両	14,901	279,385,729	13,822	176,836,152	5,290	534,576,110
電動車	両	8,928	154,196,640	8,415	116,315,833	3,193	304,800,239
制御車	両	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	985	100,291,290
付随車	両	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,112	129,484,581
その他の電車	両	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	両	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	両	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	両	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	両	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	両	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	両	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>802</b>	<b>3,069,916</b>	<b>810</b>	<b>1,953,417</b>	<b>31</b>	<b>2,897,459</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年12月28日修正**  
 第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,278</b>	<b>476,256,599</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,780</b>	<b>802,199,758</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,128</b>	<b>421,894,405</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,577</b>	<b>740,057,670</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	4,408	529,148,201
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	2,574	301,422,328
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	774	98,656,746
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年12月28日修正**  
 第2表 鉄道車両・新造・合計 (2019年度分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,278</b>	<b>476,256,599</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,782</b>	<b>802,356,140</b>
<b>機関車</b>	両	<b>111</b>	<b>51,314,234</b>	<b>18</b>	<b>3,922,355</b>	<b>150</b>	<b>58,175,884</b>
電気機関車	両	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>3,128</b>	<b>421,894,405</b>	<b>1,768</b>	<b>219,373,450</b>	<b>5,579</b>	<b>740,214,052</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,199	258,872,231	1,404	158,679,582	<b>4,410</b>	<b>529,304,583</b>
電動車	両	1,252	141,612,058	952	104,776,415	<b>2,575</b>	<b>301,500,519</b>
制御車	両	468	61,594,183	196	24,229,320	<b>775</b>	<b>98,734,937</b>
付随車	両	479	55,665,990	256	29,673,847	1,060	129,069,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	4	401,156	4	401,156	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>9</b>	<b>1,977,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>19</b>	<b>2,773,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,579</b>	<b>579,690,819</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,981</b>	<b>396,035,444</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,445</b>	<b>558,601,504</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,396	371,150,103
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,034	216,543,984
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	563	67,236,479
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,581</b>	<b>579,847,201</b>
<b>機関車</b>	両	<b>43</b>	<b>10,341,461</b>	<b>17</b>	<b>3,563,716</b>	<b>82</b>	<b>17,203,111</b>
電気機関車	両	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>2,981</b>	<b>396,035,444</b>	<b>1,621</b>	<b>193,562,303</b>	<b>4,447</b>	<b>558,757,886</b>
電車(新幹線を除く)	両	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	<b>3,398</b>	<b>371,306,485</b>
電動車	両	1,181	129,721,871	854	87,449,926	<b>2,035</b>	<b>216,622,175</b>
制御車	両	416	51,685,307	160	18,353,048	<b>564</b>	<b>67,314,670</b>
付随車	両	459	52,007,248	247	27,466,617	799	87,369,640
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	両	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	両	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	両	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	両	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	両	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>34</b>	<b>1,192,212</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,897,000</b>	<b>11</b>	<b>745,100</b>	<b>18</b>	<b>2,693,992</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,260</b>	<b>147,285,005</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,439</b>	<b>273,854,185</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,228</b>	<b>145,888,845</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,390</b>	<b>270,846,489</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,390	270,846,489
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,426	164,425,118
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	322	35,903,561
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1,260</b>	<b>147,285,005</b>	<b>992</b>	<b>104,334,792</b>	<b>2,441</b>	<b>274,010,567</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>222,200</b>	<b>4</b>	<b>682,600</b>	<b>5</b>	<b>904,144</b>
電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
直流電気機関車	両	-	-	2	561,600	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	両	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>1,228</b>	<b>145,888,845</b>	<b>955</b>	<b>102,352,420</b>	<b>2,392</b>	<b>271,002,871</b>
電車(新幹線を除く)	両	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,392	271,002,871
電動車	両	738	89,437,428	657	67,279,170	1,427	164,503,309
制御車	両	188	21,612,301	99	12,412,140	323	35,981,752
付随車	両	300	34,475,071	191	22,107,065	642	70,517,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
ディーゼル動車	両	2	364,045	2	364,045	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>	<b>26</b>	<b>821,772</b>	<b>30</b>	<b>1,070,960</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	両	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>103,000</b>	<b>7</b>	<b>478,000</b>	<b>14</b>	<b>1,032,592</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2019年度計	<b>3,278</b>	<b>476,256,599</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,780</b>	<b>802,199,758</b>
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,473	563,879,632
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,476	560,559,991
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,453	559,378,810
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,443	556,445,529
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,504	568,102,609
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,327	549,780,611
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,473	581,098,562
11	663	143,254,369	185	24,510,533	4,951	699,842,398
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,919	701,281,900
2020年1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,825	694,765,604
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,865	696,169,749
3	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,780	802,199,758
<b>電気機関車</b>						
2019年度計	<b>86</b>	<b>44,456,114</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
<b>ディーゼル機関車</b>						
2019年度計	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>14</b>	<b>2,969,903</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2019年度計	<b>2,199</b>	<b>258,872,231</b>	<b>1,404</b>	<b>158,679,582</b>	<b>4,408</b>	<b>529,148,201</b>
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,765	443,076,985
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,805	444,053,966
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,805	444,856,573
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,784	438,406,923
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,867	453,940,224
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,728	440,705,331
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,832	464,222,650
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,719	451,658,219
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,665	448,216,592
2020年1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,550	434,392,684
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,607	442,922,623
3	955	103,413,522	154	17,187,944	4,408	529,148,201
<b>新幹線</b>						
2019年度計	<b>840</b>	<b>148,379,800</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>894</b>	<b>156,782,248</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
12	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
2	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
3	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248

(正)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
2019年度計	<b>3,278</b>	<b>476,256,599</b>	<b>1,823</b>	<b>224,862,677</b>	<b>5,782</b>	<b>802,356,140</b>
2019年4月分	270	27,594,791	122	14,520,995	4,475	564,036,014
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,478	560,716,373
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,455	559,535,192
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,445	556,601,911
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,506	568,258,991
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,329	549,936,993
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,475	581,254,944
11	663	143,254,369	185	24,510,533	4,953	699,998,780
12	107	19,133,765	139	17,694,263	4,921	701,438,282
2020年1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,827	694,921,986
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,867	696,326,131
3	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,782	802,356,140
<b>電気機関車</b>						
2019年度計	<b>86</b>	<b>44,456,114</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>123</b>	<b>51,202,820</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
<b>ディーゼル機関車</b>						
2019年度計	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>14</b>	<b>2,969,903</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
2019年度計	<b>2,199</b>	<b>258,872,231</b>	<b>1,404</b>	<b>158,679,582</b>	<b>4,410</b>	<b>529,304,583</b>
2019年4月分	266	25,639,836	114	11,518,403	3,767	443,233,367
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,807	444,210,348
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,807	445,012,955
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,786	438,563,305
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,869	454,096,606
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,730	440,861,713
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,834	464,379,032
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,721	451,814,601
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,667	448,372,974
2020年1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,552	434,549,066
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,609	443,079,005
3	955	103,413,522	154	17,187,944	4,410	529,304,583
<b>新幹線</b>						
2019年度計	<b>840</b>	<b>148,379,800</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>894</b>	<b>156,782,248</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
12	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
2	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
3	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,579</b>	<b>579,690,819</b>
2019年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,354	384,903,386
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,367	384,158,109
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,357	386,806,572
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,356	386,524,583
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,343	384,980,894
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,161	363,937,693
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,319	396,650,912
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,729	474,421,975
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,697	475,861,477
2020年1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,621	471,834,665
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,665	473,740,810
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,579	579,690,819
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,056</b>	<b>233,414,426</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,396</b>	<b>371,150,103</b>
2019年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,767	287,917,446
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,817	291,468,791
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,830	296,101,042
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,818	292,302,684
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,827	294,635,216
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,682	278,320,481
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,798	303,233,068
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,685	290,668,637
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,631	287,227,010
2020年1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,534	275,892,586
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,595	284,924,525
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,396	371,150,103
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>840</b>	<b>148,379,800</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>798</b>	<b>139,960,780</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>3,062</b>	<b>409,344,865</b>	<b>1,675</b>	<b>198,692,891</b>	<b>4,581</b>	<b>579,847,201</b>
2019年4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,356	385,059,768
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,369	384,314,491
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,359	386,962,954
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,358	386,680,965
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,345	385,137,276
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,163	364,094,075
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,321	396,807,294
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,731	474,578,357
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,699	476,017,859
2020年1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,623	471,991,047
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,667	473,897,192
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,581	579,847,201
<b>電気機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>18</b>	<b>3,483,341</b>	<b>4</b>	<b>952,452</b>	<b>55</b>	<b>10,230,047</b>
2019年4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>25</b>	<b>6,858,120</b>	<b>13</b>	<b>2,611,264</b>	<b>27</b>	<b>6,973,064</b>
2019年4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>2,056</b>	<b>233,414,426</b>	<b>1,261</b>	<b>133,269,591</b>	<b>3,398</b>	<b>371,306,485</b>
2019年4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,769	288,073,828
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,819	291,625,173
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,832	296,257,424
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,820	292,459,066
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,829	294,791,598
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,684	278,476,863
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,800	303,389,450
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,687	290,825,019
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,633	287,383,392
2020年1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,536	276,048,968
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,597	285,080,907
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,398	371,306,485
<b>新幹線</b>						
<b>2019年度計</b>	<b>840</b>	<b>148,379,800</b>	<b>260</b>	<b>41,638,728</b>	<b>798</b>	<b>139,960,780</b>
2019年4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2020年1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns for vehicle type (車種), order status (受注), production (生産), and year-end order status (年度末受注残). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns for vehicle type (車種), order status (受注), production (生産), and year-end order status (年度末受注残). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and ディーゼル車.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。