

(誤)

2023年12月28日修正

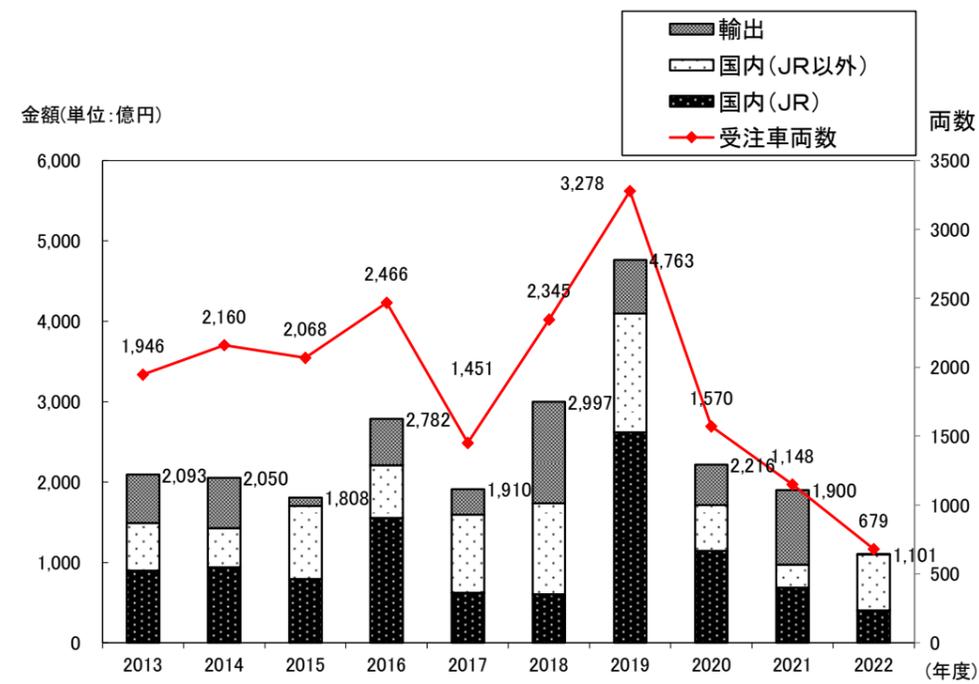
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円（前年度比37.8%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円（同42.0%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

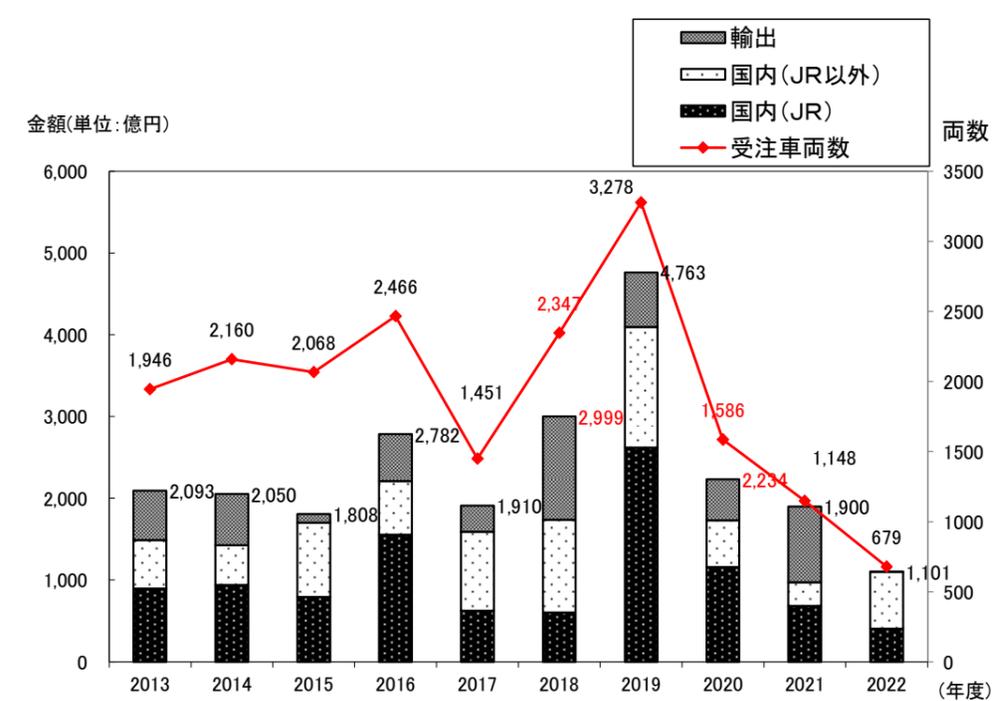
## I 概況

### 1. 鉄道車両

#### (1) 受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円（前年度比37.8%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円（同42.0%減）、改造は2,349両・45億円（同7.8%減）、修理は38,605両・148億円（同10.8%増）であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%（JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%）、輸出向け0.2%であった。また、輸出向けは1両（同99.8%減）、2億円（同99.8%減）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(誤)

2023年12月28日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,709億円（前年度比7.2%減）であり、出荷金額は3,731億円（同6.9%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は960億円（同5.6%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,899億円（同9.0%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,155億円（同6.7%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

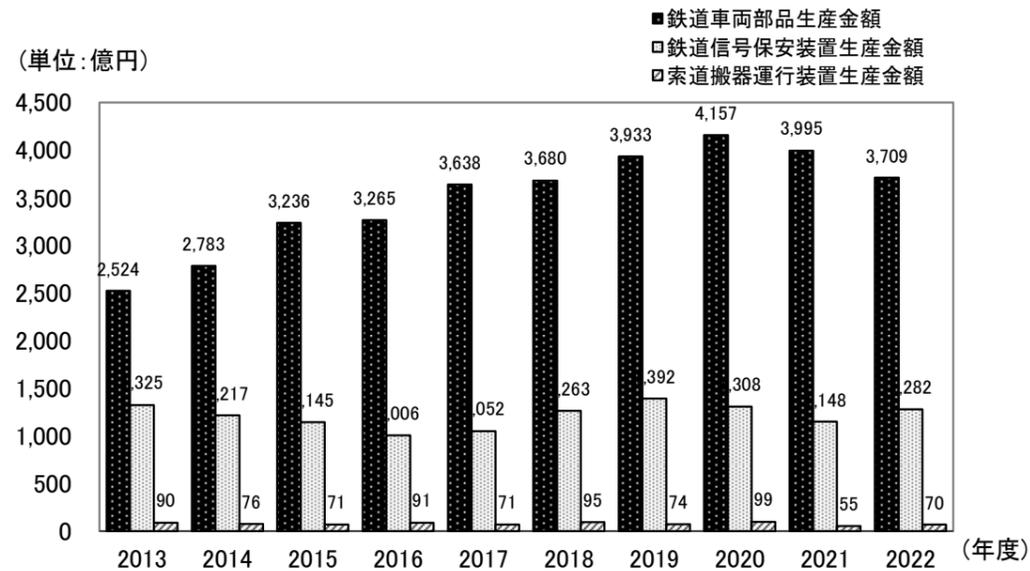
2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。生産金額を品目別にみると特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



(正)

2023年12月28日修正

## I 概況

### 2. 鉄道車両部品

2022年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,769億円（前年度比6.9%減）であり、出荷金額は3,791億円（同6.7%減）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は2億円（同44.3%減）、動力伝達装置は10億円（同14.0%減）、台車及び車体用品は960億円（同5.6%減）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は1,958億円（同8.5%減）、ディーゼル機関用機器は4億円（同52.1%減）、補助機器は4億円（同7.6%増）、コンテナは28億円（同37.9%増）、その他鉄道車両部品は426億円（同9.1%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,215億円（同6.4%減）、輸出向けは576億円（同8.0%減）であった。

### 3. 鉄道信号保安装置

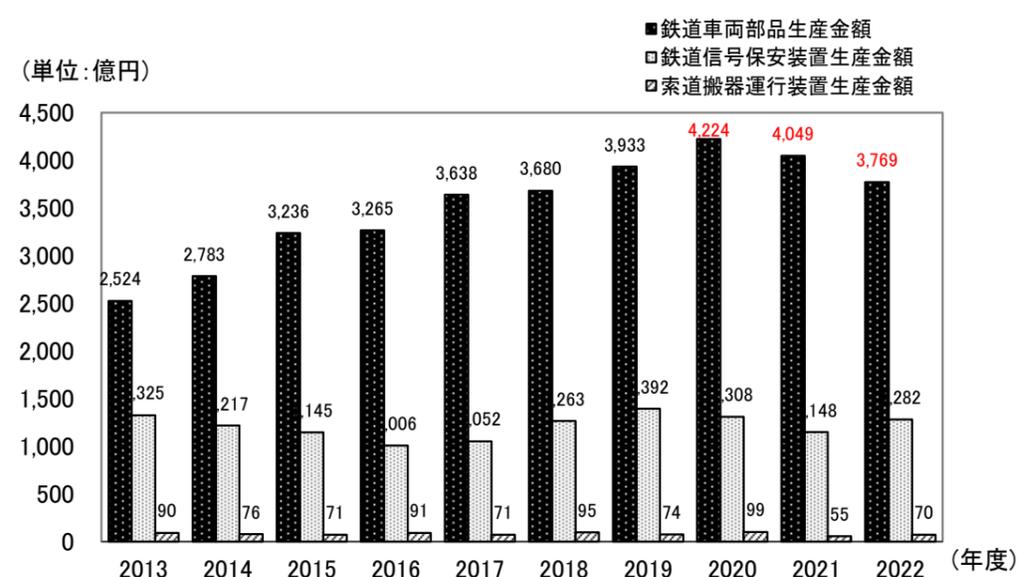
2022年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,282億円（前年度比11.6%増）であり、出荷金額は1,276億円（同11.2%増）であった。

生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,097億円（同15.0%増）、機械信号用品8億円（同21.9%増）、分岐器用品176億円（同5.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,169億円（同12.6%増）、輸出向けは107億円（同2.3%減）であった。

### 4. 索道搬器運行装置

2022年度の索道搬器運行装置の生産金額は、70億円（前年度比25.7%増）であった。生産金額を品目別にみると特殊索道装置は6億円（同105.3%増）等であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



## 1. 鉄道車両

(誤)

2023年12月28日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41,633</b>	<b>129,463,587</b>	<b>42,413</b>	<b>273,016,836</b>	<b>4,593</b>	<b>583,633,085</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,301,371</b>	<b>25</b>	<b>4,671,408</b>	<b>114</b>	<b>50,310,649</b>
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40,614</b>	<b>117,608,511</b>	<b>41,437</b>	<b>266,484,053</b>	<b>4,391</b>	<b>523,521,720</b>
電車(新幹線を除く)	両	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,082	466,114,026
電動車	両	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,633	266,317,178
制御車	両	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	664	91,723,311
付随車	両	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	785	108,073,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>989</b>	<b>8,750,585</b>	<b>942</b>	<b>1,415,875</b>	<b>55</b>	<b>7,513,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2023年12月28日修正

## 第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41,633</b>	<b>129,463,587</b>	<b>42,413</b>	<b>273,016,836</b>	<b>4,611</b>	<b>585,554,325</b>
<b>機関車</b>	両	<b>6</b>	<b>1,301,371</b>	<b>25</b>	<b>4,671,408</b>	<b>114</b>	<b>50,310,649</b>
電気機関車	両	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	両	2	1,179	2	1,179	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>40,614</b>	<b>117,608,511</b>	<b>41,437</b>	<b>266,484,053</b>	<b>4,409</b>	<b>525,442,960</b>
電車(新幹線を除く)	両	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,100	468,035,266
電動車	両	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,642	267,277,798
制御車	両	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	673	92,683,931
付随車	両	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	785	108,073,537
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	両	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	両	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	両	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	両	32	71,574	32	71,574	-	-
ディーゼル車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>989</b>	<b>8,750,585</b>	<b>942</b>	<b>1,415,875</b>	<b>55</b>	<b>7,513,792</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) **2023年12月28日修正**  
 第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>679</b>	<b>110,116,458</b>	<b>1,798</b>	<b>254,237,072</b>	<b>3,659</b>	<b>579,143,290</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>1,300,192</b>	<b>23</b>	<b>4,670,229</b>	<b>114</b>	<b>50,310,649</b>
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>624</b>	<b>99,921,566</b>	<b>1,763</b>	<b>249,013,933</b>	<b>3,487</b>	<b>519,493,737</b>
電車(新幹線を除く)	両	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,230	462,101,392
電動車	両	378	56,653,011	719	88,529,823	1,901	263,880,488
制御車	両	70	11,453,204	196	24,944,869	578	90,502,847
付随車	両	112	15,844,299	309	35,976,417	751	107,718,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>27</b>	<b>7,091,580</b>	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>25</b>	<b>7,051,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) **2023年12月28日修正**  
 第2表 鉄道車両・新造・合計 (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>679</b>	<b>110,116,458</b>	<b>1,798</b>	<b>254,237,072</b>	<b>3,677</b>	<b>581,064,530</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>1,300,192</b>	<b>23</b>	<b>4,670,229</b>	<b>114</b>	<b>50,310,649</b>
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>624</b>	<b>99,921,566</b>	<b>1,763</b>	<b>249,013,933</b>	<b>3,505</b>	<b>521,414,977</b>
電車(新幹線を除く)	両	560	83,950,514	1,224	149,451,109	<b>3,248</b>	<b>464,022,632</b>
電動車	両	378	56,653,011	719	88,529,823	<b>1,910</b>	<b>264,841,108</b>
制御車	両	70	11,453,204	196	24,944,869	<b>587</b>	<b>91,463,467</b>
付随車	両	112	15,844,299	309	35,976,417	751	107,718,057
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>27</b>	<b>7,091,580</b>	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>25</b>	<b>7,051,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>678</b>	<b>109,897,529</b>	<b>1,480</b>	<b>202,288,302</b>	<b>2,506</b>	<b>334,480,577</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>1,300,192</b>	<b>23</b>	<b>4,670,229</b>	<b>46</b>	<b>9,337,876</b>
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>624</b>	<b>99,779,637</b>	<b>1,445</b>	<b>197,065,163</b>	<b>2,403</b>	<b>315,880,797</b>
電車(新幹線を除く)	両	560	83,808,585	966	109,231,373	2,146	258,488,452
電動車	両	378	56,582,047	577	66,200,737	1,313	155,588,227
制御車	両	70	11,429,549	158	19,059,009	328	41,876,340
付随車	両	112	15,796,989	231	23,971,627	505	61,023,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>26</b>	<b>7,014,580</b>	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>24</b>	<b>6,974,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>678</b>	<b>109,897,529</b>	<b>1,480</b>	<b>202,288,302</b>	<b>2,524</b>	<b>336,401,817</b>
<b>機関車</b>	両	<b>4</b>	<b>1,300,192</b>	<b>23</b>	<b>4,670,229</b>	<b>46</b>	<b>9,337,876</b>
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>624</b>	<b>99,779,637</b>	<b>1,445</b>	<b>197,065,163</b>	<b>2,421</b>	<b>317,802,037</b>
電車(新幹線を除く)	両	560	83,808,585	966	109,231,373	2,164	260,409,692
電動車	両	378	56,582,047	577	66,200,737	1,322	156,548,847
制御車	両	70	11,429,549	158	19,059,009	337	42,836,960
付随車	両	112	15,796,989	231	23,971,627	505	61,023,885
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	両	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>33</b>	<b>2,286,924</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
<b>特殊車両</b>	両	<b>26</b>	<b>7,014,580</b>	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>24</b>	<b>6,974,980</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2023年12月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>198</b>	<b>40,591,936</b>	<b>762</b>	<b>120,362,707</b>	<b>1,155</b>	<b>170,220,449</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>377,072</b>	<b>22</b>	<b>4,401,389</b>	<b>44</b>	<b>8,683,596</b>
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>157</b>	<b>31,898,864</b>	<b>740</b>	<b>115,961,318</b>	<b>1,071</b>	<b>153,220,853</b>
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	819	96,378,908
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	441	45,711,338
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	139	17,630,422
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2023年12月28日修正  
第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け (2022年度分)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>198</b>	<b>40,591,936</b>	<b>762</b>	<b>120,362,707</b>	<b>1,171</b>	<b>171,985,307</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>377,072</b>	<b>22</b>	<b>4,401,389</b>	<b>44</b>	<b>8,683,596</b>
電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>157</b>	<b>31,898,864</b>	<b>740</b>	<b>115,961,318</b>	<b>1,087</b>	<b>154,985,711</b>
電車(新幹線を除く)	両	100	16,931,412	263	28,580,728	835	98,143,766
電動車	両	73	9,905,884	153	15,123,751	449	46,593,767
制御車	両	1	317,143	61	7,996,014	147	18,512,851
付随車	両	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	両	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	両	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	両	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	両	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>	-	-	<b>24</b>	<b>1,803,120</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
<b>特殊車両</b>	両	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>	-	-	<b>16</b>	<b>6,512,880</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>480</b>	<b>69,305,593</b>	<b>718</b>	<b>81,925,595</b>	<b>1,351</b>	<b>164,260,128</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>1</b>	<b>268,840</b>	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>467</b>	<b>67,880,773</b>	<b>705</b>	<b>81,103,845</b>	<b>1,332</b>	<b>162,659,944</b>
電車(新幹線を除く)	両	460	66,877,173	703	80,650,645	1,327	162,109,544
電動車	両	305	46,676,163	424	51,076,986	872	109,876,889
制御車	両	69	11,112,406	97	11,062,995	189	24,245,918
付随車	両	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	<b>10</b>	<b>501,700</b>	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>8</b>	<b>462,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		年度末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>480</b>	<b>69,305,593</b>	<b>718</b>	<b>81,925,595</b>	<b>1,353</b>	<b>164,416,510</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>923,120</b>	<b>1</b>	<b>268,840</b>	<b>2</b>	<b>654,280</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>467</b>	<b>67,880,773</b>	<b>705</b>	<b>81,103,845</b>	<b>1,334</b>	<b>162,816,326</b>
電車(新幹線を除く)	両	460	66,877,173	703	80,650,645	1,329	162,265,926
電動車	両	305	46,676,163	424	51,076,986	873	109,955,080
制御車	両	69	11,112,406	97	11,062,995	190	24,324,109
付随車	両	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	両	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>445,500</b>	<b>9</b>	<b>483,804</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	9	445,500	9	483,804
<b>特殊車両</b>	両	<b>10</b>	<b>501,700</b>	<b>3</b>	<b>107,410</b>	<b>8</b>	<b>462,100</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年12月28日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>678</b>	<b>109,897,529</b>	<b>1,480</b>	<b>202,288,302</b>	<b>2,506</b>	<b>334,480,577</b>
2022年4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,237	421,386,797
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,157	408,854,338
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,097	402,033,148
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,119	413,297,570
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,111	414,971,278
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,055	408,598,122
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,953	393,766,172
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,845	376,973,670
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,829	379,485,810
2023年1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,714	361,032,741
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,603	347,298,284
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,506	334,480,577
<b>電気機関車</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>-</b>	<b>4,092</b>	<b>17</b>	<b>3,098,600</b>	<b>43</b>	<b>8,310,616</b>
2022年4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,296,100</b>	<b>6</b>	<b>1,571,629</b>	<b>3</b>	<b>1,027,260</b>
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>560</b>	<b>83,808,585</b>	<b>966</b>	<b>109,231,373</b>	<b>2,146</b>	<b>258,488,452</b>
2022年4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,472	276,030,778
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,439	272,947,642
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,415	272,319,787
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,434	281,127,887
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,466	290,313,134
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,432	288,020,177
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,379	282,452,443
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,326	275,776,988
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,341	284,192,019
2023年1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,279	275,878,820
2	-	-11,889	82	9,669,781	2,197	266,197,150
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,146	258,488,452
<b>新幹線</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>57</b>	<b>14,981,946</b>	<b>407</b>	<b>69,469,254</b>	<b>222</b>	<b>49,258,090</b>
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

2023年12月28日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

車種	受注		生産		年度末受注残	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>678</b>	<b>109,897,529</b>	<b>1,480</b>	<b>202,288,302</b>	<b>2,524</b>	<b>336,401,817</b>
2022年4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,255	423,308,037
5	46	4,985,425	126	17,517,884	3,175	410,775,578
6	91	10,536,578	151	17,357,768	3,115	403,954,388
7	143	28,295,462	121	17,031,040	3,137	415,218,810
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,129	416,892,518
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,073	410,519,362
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,971	395,687,412
11	19	1,953,513	127	18,746,015	2,863	378,894,910
12	102	18,663,842	118	16,151,702	2,847	381,407,050
2023年1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,732	362,953,981
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,621	349,219,524
3	77	9,626,743	174	22,444,450	2,524	336,401,817
<b>電気機関車</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>-</b>	<b>4,092</b>	<b>17</b>	<b>3,098,600</b>	<b>43</b>	<b>8,310,616</b>
2022年4月分	-	-	-	-	60	11,405,124
5	-	-	-	-	60	11,405,124
6	-	4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8	-	-	4	683,902	53	10,168,076
9	-	-	2	371,492	51	9,796,584
10	-	-	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年1月分	-	-	-	-	47	9,053,600
2	-	-	2	371,492	45	8,682,108
3	-	-	2	371,492	43	8,310,616
<b>ディーゼル機関車</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>4</b>	<b>1,296,100</b>	<b>6</b>	<b>1,571,629</b>	<b>3</b>	<b>1,027,260</b>
2022年4月分	-	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	3	923,120	-	-	3	923,120
8	-	-	-	-	3	923,120
9	-	-	-	-	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	-	-	3	923,120
12	-	-	-	-	3	923,120
2023年1月分	-	-	-	-	3	923,120
2	-	-	-	-	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
<b>電車(新幹線を除く)</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>560</b>	<b>83,808,585</b>	<b>966</b>	<b>109,231,373</b>	<b>2,164</b>	<b>260,409,692</b>
2022年4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,490	277,952,018
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,457	274,868,882
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,433	274,241,027
7	88	15,667,460	69	6,859,360	2,452	283,049,127
8	87	15,891,227	55	6,705,980	2,484	292,234,374
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,450	289,941,417
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,397	284,373,683
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,344	277,698,228
12	102	18,650,642	87	10,235,611	2,359	286,113,259
2023年1月分	1	176,506	63	8,489,705	2,297	277,800,060
2	-	-11,889	82	9,669,781	2,215	268,118,390
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,164	260,409,692
<b>新幹線</b>						
<b>2022年度計</b>	<b>57</b>	<b>14,981,946</b>	<b>407</b>	<b>69,469,254</b>	<b>222</b>	<b>49,258,090</b>
2022年4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
8	-	-	28	5,082,412	477	89,376,681
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,755
12	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年1月分	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(正)

2023年12月28日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(誤)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

Table with columns: 車種, 受注 (両数, 金額), 生産 (両数, 金額), 年度末受注残 (両数, 金額). Rows include 鉄道車両, 電気機関車, ディーゼル機関車, 電車(新幹線を除く), and 新幹線.

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。
(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

## 2. 鉄道車両部品

(誤)

2023年12月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>370,902,496</b>		<b>373,073,973</b>		<b>13,886,903</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>156,750</b>		<b>200,750</b>		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>997,651</b>		<b>995,801</b>		<b>5,866</b>
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	"	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	"	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	"	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
<b>台車及び車体用品</b>			<b>96,040,424</b>		<b>94,895,446</b>		<b>3,233,627</b>
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	"	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	"	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	"	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	"	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	"	2,983	97,530	2,983	97,530	-	-
軸受	"	446,006	7,300,606	455,023	7,212,067	49,880	666,493
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
<b>ブレーキ装置</b>			<b>37,589,202</b>		<b>37,633,414</b>		<b>897,727</b>
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
<b>電気機器</b>			<b>189,850,968</b>		<b>192,453,370</b>		<b>8,940,328</b>
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	"	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	"	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	"	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	"	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	"	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			63,303,058		64,220,553		1,666,278
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>438,672</b>		<b>438,672</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>437,802</b>		<b>425,109</b>		<b>77,430</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,071</b>	<b>2,818,595</b>	<b>3,205</b>	<b>2,965,225</b>	<b>116</b>	<b>320,320</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>42,572,432</b>		<b>43,066,186</b>		<b>411,605</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

## 2. 鉄道車両部品

(正)

2023年12月28日修正

第9表 鉄道車両部品 (2022年度分)

品目	数量単位	(金額単位 千円)					
		生産		出荷		年度末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
<b>鉄道車両部品</b>			<b>376,895,606</b>		<b>379,128,844</b>		<b>14,266,364</b>
<b>動力発生装置</b>			<b>156,750</b>		<b>200,750</b>		-
ディーゼル機関	個	27	156,750	35	200,750	-	-
その他の動力発生装置	"	-	-	-	-	-	-
<b>動力伝達装置</b>			<b>997,651</b>		<b>995,801</b>		<b>5,866</b>
液体式変速機	個	4	35,174	4	35,174	-	-
逆転機	"	136	143,516	136	143,516	-	-
推進軸	"	935	325,298	935	325,298	-	-
歯車	"	5,456	493,663	5,462	491,813	11	5,866
<b>台車及び車体用品</b>			<b>96,040,424</b>		<b>94,895,446</b>		<b>3,233,627</b>
台車	個	150,416	10,906,486	150,399	10,621,892	54	631,903
連結装置	"	80,862	2,753,414	80,894	2,762,794	289	101,265
ばね	"	42,685	4,439,274	42,685	4,320,889	-	316,664
オイルダンパ	"	263,113	1,700,085	264,418	1,700,387	6,401	6,017
輪軸用品	"	1,851,875	27,663,557	1,848,593	26,551,989	3,282	1,111,568
軸箱	"	2,983	97,530	2,983	97,530	-	-
軸受	"	446,006	7,300,606	455,023	7,212,067	49,880	666,493
その他の台車及び車体用品			41,179,472		41,627,898		399,717
<b>ブレーキ装置</b>			<b>37,589,202</b>		<b>37,633,414</b>		<b>897,727</b>
制輪子	個	662,991	4,896,725	662,991	4,884,057	-	28,174
空気ブレーキ用品			27,741,841		27,818,480		809,467
その他のブレーキ装置			4,950,636		4,930,877		60,086
<b>電気機器</b>			<b>195,844,078</b>		<b>198,508,241</b>		<b>9,319,789</b>
主電動機	個	8,148	12,592,366	7,924	12,222,589	1,005	1,657,585
主変圧器	"	26	199,961	58	455,849	-	-
主変換装置	"	673	13,045,796	710	13,697,339	97	1,728,068
補助電源装置	"	942	7,771,216	976	8,171,796	38	313,214
制御装置			38,467,463		38,502,164		1,508,009
集電装置	個	23,050	382,152	46,097	358,138	10,017	49,081
点燈装置			2,247,626		2,247,756		-
電気冷・暖房装置	個	8,472	9,254,270	8,247	9,314,222	1,120	551,713
モニタ装置	"	3,348	27,567,111	3,836	28,582,558	490	991,717
車上用列車自動制御装置用品	"	4,479	15,019,949	4,487	14,680,406	902	474,663
その他の電気機器			69,296,168		70,275,424		2,045,739
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>438,672</b>		<b>438,672</b>		-
<b>補助機器</b>			<b>437,802</b>		<b>425,109</b>		<b>77,430</b>
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,071</b>	<b>2,818,595</b>	<b>3,205</b>	<b>2,965,225</b>	<b>116</b>	<b>320,320</b>
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>42,572,432</b>		<b>43,066,186</b>		<b>411,605</b>

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。  
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(誤)

2023年12月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
			金額	金額	金額	金額	金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>315,450,680</b>	<b>122,454,978</b>	<b>93,608,528</b>	<b>71,137,488</b>	<b>99,387,174</b>		<b>57,623,293</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>200,750</b>	<b>154,000</b>	<b>39,600</b>	<b>148,500</b>	<b>7,150</b>		-	
ディーゼル機関	個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>992,034</b>	<b>344,008</b>	<b>242,853</b>	<b>184,807</b>	<b>405,173</b>		<b>3,767</b>	
液体式変速機	個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-	
逆転機	〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-	
推進軸	〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767	
歯車	〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>85,855,717</b>	<b>20,310,876</b>	<b>27,374,006</b>	<b>23,554,594</b>	<b>38,170,835</b>		<b>9,039,729</b>	
台車	個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40	1,284,662	
連結装置	〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-	-	
ばね	〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900	1,746,255	
オイルダンパ	〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792	
輪軸用品	〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833	2,227,357	
軸箱	〃	2,983	97,530	57,340	-	57,340	40,190	-	-	
軸受	〃	374,826	4,539,242	2,368,463	884,623	1,965,865	1,286,156	80,197	2,672,825	
その他の台車及び車体用品			40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218		973,838	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>35,391,219</b>	<b>14,142,510</b>	<b>11,830,624</b>	<b>8,665,406</b>	<b>9,418,085</b>		<b>2,242,195</b>	
制輪子	個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240	
空気ブレーキ用品			25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955	
その他のブレーキ装置			4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-	
<b>電気機器</b>			<b>146,796,963</b>	<b>74,676,533</b>	<b>48,296,231</b>	<b>33,197,050</b>	<b>23,824,199</b>		<b>45,656,407</b>	
主電動機	個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744	
主変圧器	〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531	
主変換装置	〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222	
補助電源装置	〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055	
制御装置			24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811	
集電装置	個	46,065	354,821	22,849	304,574	201,813	27,398	32	3,317	
点燈装置			2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-	
電気冷・暖房装置	個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231	
モニタ装置	〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180	
その他の電気機器			55,735,837	24,282,041	13,170,691	7,484,596	18,283,105		8,484,716	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>438,672</b>	<b>194,067</b>	<b>312</b>	<b>16,631</b>	<b>244,293</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>403,635</b>	<b>27,220</b>	<b>3,809</b>	<b>28,545</b>	<b>372,606</b>		<b>21,474</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,205</b>	<b>2,965,225</b>	<b>2,152,832</b>	<b>812,393</b>	<b>2,152,832</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>42,406,465</b>	<b>10,452,932</b>	<b>5,008,700</b>	<b>3,189,123</b>	<b>26,944,833</b>		<b>659,721</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

(正)

2023年12月28日修正

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳 (2022年度分)

品目	納入先	数量 単位	国内向					輸出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数量	金額
			数量	金額	JR	民鉄等	公的企業(注3)			
			金額	金額	金額	金額	金額			
<b>鉄道車両部品</b>			<b>321,505,551</b>	<b>124,998,023</b>	<b>96,030,477</b>	<b>71,561,330</b>	<b>100,477,051</b>		<b>57,623,293</b>	
<b>動力発生装置</b>			<b>200,750</b>	<b>154,000</b>	<b>39,600</b>	<b>148,500</b>	<b>7,150</b>		-	
ディーゼル機関	個	35	200,750	154,000	39,600	148,500	7,150	-	-	
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>動力伝達装置</b>			<b>992,034</b>	<b>344,008</b>	<b>242,853</b>	<b>184,807</b>	<b>405,173</b>		<b>3,767</b>	
液体式変速機	個	4	35,174	16,870	18,304	18,304	-	-	-	
逆転機	〃	136	143,516	-	143,516	-	-	-	-	
推進軸	〃	914	321,531	245,514	28,129	77,492	47,888	21	3,767	
歯車	〃	5,462	491,813	81,624	52,904	89,011	357,285	-	-	
<b>台車及び車体用品</b>			<b>85,855,717</b>	<b>20,310,876</b>	<b>27,374,006</b>	<b>23,554,594</b>	<b>38,170,835</b>		<b>9,039,729</b>	
台車	個	150,359	9,337,230	5,660,301	3,458,038	1,934,523	218,891	40	1,284,662	
連結装置	〃	80,894	2,762,794	1,041,098	938,305	837,895	783,391	-	-	
ばね	〃	37,785	2,574,634	1,161,966	19,967	615,863	1,392,701	4,900	1,746,255	
オイルダンパ	〃	262,876	1,565,595	155,600	5,138	5,138	1,404,857	1,542	134,792	
輪軸用品	〃	1,829,760	24,324,632	6,113,009	14,988,192	12,787,599	3,223,431	18,833	2,227,357	
軸箱	〃	2,983	97,530	57,340	-	57,340	40,190	-	-	
軸受	〃	374,826	4,539,242	2,368,463	884,623	1,965,865	1,286,156	80,197	2,672,825	
その他の台車及び車体用品			40,654,060	3,753,099	7,079,743	5,350,371	29,821,218		973,838	
<b>ブレーキ装置</b>			<b>35,391,219</b>	<b>14,142,510</b>	<b>11,830,624</b>	<b>8,665,406</b>	<b>9,418,085</b>		<b>2,242,195</b>	
制輪子	個	551,462	4,586,817	3,550,398	369,049	635,873	667,370	111,529	297,240	
空気ブレーキ用品			25,873,525	10,222,370	11,273,423	7,887,371	4,377,732		1,944,955	
その他のブレーキ装置			4,930,877	369,742	188,152	142,162	4,372,983		-	
<b>電気機器</b>			<b>152,851,834</b>	<b>77,219,578</b>	<b>50,718,180</b>	<b>33,620,892</b>	<b>24,914,076</b>		<b>45,656,407</b>	
主電動機	個	5,494	8,441,845	4,524,234	3,574,344	2,610,181	343,267	2,430	3,780,744	
主変圧器	〃	8	61,318	61,318	-	-	-	50	394,531	
主変換装置	〃	404	7,902,117	7,306,408	497,538	1,711,703	98,171	306	5,795,222	
補助電源装置	〃	554	5,026,741	3,079,299	1,932,440	1,545,326	15,002	422	3,145,055	
制御装置			24,533,353	11,975,649	10,460,847	8,007,672	2,096,857		13,968,811	
集電装置	個	46,065	354,821	22,849	304,574	201,813	27,398	32	3,317	
点燈装置			2,247,756	801,294	449,671	139,767	996,791		-	
電気冷・暖房装置	個	8,172	9,078,991	5,182,848	2,316,398	1,164,288	1,579,745	75	235,231	
モニタ装置	〃	3,145	22,071,958	12,515,005	9,290,165	6,172,554	266,788	691	6,510,600	
車上用列車自動制御装置用品	〃	4,180	11,342,226	4,925,588	6,299,563	4,159,150	117,075	307	3,338,180	
その他の電気機器			<b>61,790,708</b>	<b>26,825,086</b>	<b>15,592,640</b>	<b>7,908,438</b>	<b>19,372,982</b>		8,484,716	
<b>ディーゼル機関用機器</b>			<b>438,672</b>	<b>194,067</b>	<b>312</b>	<b>16,631</b>	<b>244,293</b>		-	
<b>補助機器</b>			<b>403,635</b>	<b>27,220</b>	<b>3,809</b>	<b>28,545</b>	<b>372,606</b>		<b>21,474</b>	
<b>コンテナ</b>	個	<b>3,205</b>	<b>2,965,225</b>	<b>2,152,832</b>	<b>812,393</b>	<b>2,152,832</b>	-	-	-	
<b>その他鉄道車両部品</b>			<b>42,406,465</b>	<b>10,452,932</b>	<b>5,008,700</b>	<b>3,189,123</b>	<b>26,944,833</b>		<b>659,721</b>	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。