

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	139	20,062,968	4,481	690,306,894
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	137	19,691,476	4,299	628,529,809
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,700	512,258,176
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,134	285,396,621
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	669	100,025,804
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	897	126,835,751
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	440	81,702,275
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

(2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	139	20,062,968	4,503	692,743,666
機関車	両	3	923,120	2	371,492	128	52,747,871
電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	125	51,824,751
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	137	19,691,476	4,321	630,966,581
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	79	8,489,499	3,722	514,694,948
電動車	両	38	6,274,194	41	4,486,386	2,146	286,697,579
制御車	両	12	1,454,452	14	1,598,832	677	100,996,475
付随車	両	38	7,938,814	24	2,404,281	899	127,000,894
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	54	10,133,338	533	99,365,355
電動車	両	12	3,403,304	48	9,084,152	440	81,702,275
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	121	17,031,040	3,137	415,218,810
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	119	16,659,548	3,023	394,414,498
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,452	283,049,127
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,457	163,079,740
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	394	47,542,134
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	601	72,427,253
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	143	28,295,462	121	17,031,040	3,159	417,655,582
機関車	両	3	923,120	2	371,492	60	11,775,098
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	100	19,056,342	119	16,659,548	3,045	396,851,270
電車(新幹線を除く)	両	88	15,667,460	69	6,859,360	2,474	285,485,899
電動車	両	38	6,274,194	34	3,320,869	1,469	164,380,698
制御車	両	12	1,454,452	13	1,443,958	402	48,512,805
付随車	両	38	7,938,814	22	2,094,533	603	72,592,396
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	66	16,906,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	21	6,742,290

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	22,178,752	69	11,908,450	1,683	248,484,291
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,862,752	67	11,536,958	1,586	229,316,313
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	1,017	118,390,942
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	560	58,149,110
制御車	両	-	-	4	493,500	189	23,957,022
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	94	22,178,752	69	11,908,450	1,699	250,425,633
機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	2	371,492	57	10,851,978
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	54	13,862,752	67	11,536,958	1,602	231,257,655
電車(新幹線を除く)	両	42	10,473,870	17	1,736,770	1,033	120,332,284
電動車	両	14	3,491,290	8	646,300	568	59,119,781
制御車	両	-	-	4	493,500	197	24,927,693
付随車	両	28	6,982,580	5	596,970	268	36,284,810
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	3,403,376	46	8,731,549	505	94,459,093
電動車	両	12	3,403,304	40	7,682,363	412	76,796,013
制御車	両	-	72	4	692,007	42	7,695,052
付随車	両	-	-	2	357,179	51	9,968,028
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
ディーゼル動車	両	-	-14,494	4	1,068,639	64	16,466,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	16	6,512,880	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,454	166,734,519
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,437	165,098,185
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,435	164,658,185
電動車	〃	24	2,782,904	26	2,674,569	897	104,930,630
制御車	〃	12	1,454,452	9	950,458	205	23,585,112
付随車	〃	10	956,234	17	1,497,563	333	36,142,443
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	49	6,116,710	52	5,122,590	1,460	167,229,949
機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	923,120	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	2	552,090	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	1	371,030	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,443	165,593,615
電車(新幹線を除く)	〃	46	5,193,590	52	5,122,590	1,441	165,153,615
電動車	〃	24	2,782,904	26	2,674,569	901	105,260,917
制御車	〃	12	1,454,452	9	950,458	205	23,585,112
付随車	〃	10	956,234	17	1,497,563	335	36,307,586
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	440,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	440,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	229,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。