

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	4,054	634,507,908
機関車	〃	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	18,682,616	141	19,928,016	3,880	574,397,571
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,669,416	103	12,795,882	3,493	497,463,449
電動車	〃	60	11,168,321	59	7,431,572	2,062	285,426,073
制御車	〃	38	7,241,289	20	2,528,733	634	98,067,660
付随車	〃	4	259,806	24	2,835,577	797	113,969,716
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
電動車	〃	-	-	28	4,780,712	276	52,804,933
制御車	〃	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	〃	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,682,616	142	20,113,762	4,076	636,944,680
機関車	〃	-	-	1	185,746	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	185,746	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	18,682,616	141	19,928,016	3,902	576,834,343
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,669,416	103	12,795,882	3,515	499,900,221
電動車	〃	60	11,168,321	59	7,431,572	2,074	286,727,031
制御車	〃	38	7,241,289	20	2,528,733	642	99,038,331
付随車	〃	4	259,806	24	2,835,577	799	114,134,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	32	5,456,497	345	66,183,942
電動車	〃	-	-	28	4,780,712	276	52,804,933
制御車	〃	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	〃	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	〃	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	6,873,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,847	381,407,050
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,742	362,346,486
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,359	286,113,259
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,448	173,089,964
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	376	48,210,019
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	535	64,813,276
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	118	16,151,702	2,869	383,843,822
機関車	両	-	-	1	185,746	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	102	18,663,842	117	15,965,956	2,764	364,783,258
電車(新幹線を除く)	両	102	18,650,642	87	10,235,611	2,381	288,550,031
電動車	両	60	11,158,934	49	5,800,989	1,460	174,390,922
制御車	両	38	7,238,160	18	2,218,837	384	49,180,690
付随車	両	4	253,548	20	2,215,785	537	64,978,419
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	13,200	6	1,675,637	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,409	203,797,642
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,322	186,428,042
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	939	110,194,815
電動車	両	-	-	12	1,131,037	514	53,915,015
制御車	両	-	-	8	978,237	170	21,452,910
付随車	両	-	-	3	322,960	255	34,826,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	52	7,895,125	1,425	205,738,984
機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	185,746	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	-	51	7,709,379	1,338	188,369,384
電車(新幹線を除く)	両	-	-	23	2,432,234	955	112,136,157
電動車	両	-	-	12	1,131,037	522	54,885,686
制御車	両	-	-	8	978,237	178	22,423,581
付随車	両	-	-	3	322,960	255	34,826,890
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	4,054,708	341	65,483,047
電動車	両	-	-	20	3,378,923	272	52,104,038
制御車	両	-	-	2	324,496	24	4,459,137
付随車	両	-	-	2	351,289	45	8,919,872
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,222,437	42	10,750,180
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	66	8,256,577	1,438	177,609,408
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	18,663,842	66	8,256,577	1,420	175,918,444
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,420	175,918,444
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	934	119,174,949
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	206	26,757,109
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	280	29,986,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2022年12月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	102	18,663,842	66	8,256,577	1,444	178,104,838
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	102	18,663,842	66	8,256,577	1,426	176,413,874
電車(新幹線を除く)	〃	102	18,650,642	64	7,803,377	1,426	176,413,874
電動車	〃	60	11,158,934	37	4,669,952	938	119,505,236
制御車	〃	38	7,238,160	10	1,240,600	206	26,757,109
付随車	〃	4	253,548	17	1,892,825	282	30,151,529
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
ディーゼル動車	〃	-	13,200	2	453,200	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。