

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	130	20,969,801	3,927	614,195,463
機関車	〃	-	-	-	-	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	657,356	130	20,969,801	3,753	554,085,126
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,419	487,290,874
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	2,016	278,598,345
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	623	96,709,937
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	780	111,982,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計

（2023年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	130	20,969,801	3,949	616,632,235
機関車	〃	-	-	-	-	118	50,949,493
電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	115	50,026,373
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	657,356	130	20,969,801	3,775	556,521,898
電車（新幹線を除く）	〃	1	176,506	75	10,349,081	3,441	489,727,646
電動車	〃	1	176,506	47	7,004,234	2,028	279,899,303
制御車	〃	-	-	11	1,357,723	631	97,680,608
付随車	〃	-	-	17	1,987,124	782	112,147,735
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
電動車	〃	-	18,433	40	7,204,611	236	45,618,755
制御車	〃	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	〃	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	〃	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	-	-	-	23	6,873,920

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	118	19,110,425	2,732	362,953,981
機関車	両	-	-	-	-	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3	657,356	118	19,110,425	2,627	343,893,417
電車(新幹線を除く)	両	1	176,506	63	8,489,705	2,297	277,800,060
電動車	両	1	176,506	41	6,074,546	1,408	167,191,924
制御車	両	-	-	9	1,047,827	367	47,162,192
付随車	両	-	-	13	1,367,332	522	63,445,944
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	657,356	118	19,110,425	2,754	365,390,753
機関車	両	-	-	-	-	50	9,976,720
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	3	657,356	118	19,110,425	2,649	346,330,189
電車(新幹線を除く)	両	1	176,506	63	8,489,705	2,319	280,236,832
電動車	両	1	176,506	41	6,074,546	1,420	168,492,882
制御車	両	-	-	9	1,047,827	375	48,132,863
付随車	両	-	-	13	1,367,332	524	63,611,087
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
ディーゼル動車	両	2	453,200	8	2,110,843	36	9,092,537
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	両	-	-	-	-	22	6,796,920

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	27,650	79	13,743,067	1,330	190,082,225
機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	27,650	79	13,743,067	1,243	172,712,625
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	3,122,347	915	107,072,468
電動車	両	-	-	16	2,216,243	498	51,698,772
制御車	両	-	-	4	453,052	166	20,999,858
付随車	両	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	27,650	79	13,743,067	1,346	192,023,567
機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	47	9,053,600
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-	27,650	79	13,743,067	1,259	174,653,967
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	3,122,347	931	109,013,810
電動車	両	-	-	16	2,216,243	506	52,669,443
制御車	両	-	-	4	453,052	174	21,970,529
付随車	両	-	-	4	453,052	251	34,373,838
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
電動車	両	-	18,433	40	7,204,611	232	44,917,860
制御車	両	-	-	4	707,503	20	3,751,634
付随車	両	-	9,217	3	597,763	42	8,331,326
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
ディーゼル動車	両	-	-	8	2,110,843	34	8,639,337
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	-	-	-	16	6,512,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	629,706	39	5,367,358	1,402	172,871,756
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	629,706	39	5,367,358	1,384	171,180,792
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,382	170,727,592
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	910	115,493,152
制御車	〃	-	-	5	594,775	201	26,162,334
付随車	〃	-	-	9	914,280	271	29,072,106
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	3	629,706	39	5,367,358	1,408	173,367,186
機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	923,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	552,090
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	629,706	39	5,367,358	1,390	171,676,222
電車(新幹線を除く)	〃	1	176,506	39	5,367,358	1,388	171,223,022
電動車	〃	1	176,506	25	3,858,303	914	115,823,439
制御車	〃	-	-	5	594,775	201	26,162,334
付随車	〃	-	-	9	914,280	273	29,237,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	2	453,200	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	284,040

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。