

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,645	577,285,721
機関車	〃	-	24,862	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	14,271,692	113	17,143,763	3,477	518,542,906
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,234	463,527,163
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	1,908	265,624,510
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	578	90,446,636
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	748	107,456,017
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	117	18,075,759	3,667	579,722,493
機関車	〃	-	24,862	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	14,271,692	113	17,143,763	3,499	520,979,678
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	79	9,646,084	3,256	465,963,935
電動車	〃	42	5,984,994	44	5,201,592	1,920	266,925,468
制御車	〃	8	1,120,000	17	2,136,831	586	91,417,307
付随車	〃	15	2,045,621	18	2,307,661	750	107,621,160
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	396	4	931,996	21	6,120,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,516	336,341,760
機関車	〃	-	24,862	-	-	46	9,362,738
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	14,271,692	89	13,425,011	2,417	318,648,718
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	55	5,927,332	2,174	263,632,975
電動車	〃	42	5,984,994	32	3,342,216	1,332	159,191,625
制御車	〃	8	1,120,000	13	1,517,039	332	42,439,921
付随車	〃	15	2,045,621	10	1,068,077	510	62,001,429
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	85	14,296,950	93	14,357,007	2,538	338,778,532
機関車	〃	-	24,862	-	-	46	9,362,738
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	24,862	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	85	14,271,692	89	13,425,011	2,439	321,085,490
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	55	5,927,332	2,196	266,069,747
電動車	〃	42	5,984,994	32	3,342,216	1,344	160,492,583
制御車	〃	8	1,120,000	13	1,517,039	340	43,410,592
付随車	〃	15	2,045,621	10	1,068,077	512	62,166,572
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	〃	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	〃	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
ディーゼル動車	〃	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	33	2,286,924
特殊車両	〃	-	396	4	931,996	20	6,043,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,124	165,549,219
機関車	両	-	24,862	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	5,121,077	65	10,772,427	1,042	149,334,361
電車(新幹線を除く)	両	-	-	31	3,274,748	804	94,869,018
電動車	両	-	-	16	1,552,774	433	45,040,993
制御車	両	-	-	8	946,737	139	17,566,114
付随車	両	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	20	5,146,335	67	11,582,423	1,140	167,490,561
機関車	両	-	24,862	-	-	44	8,708,458
電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	24,862	-	-	1	397,842
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	20	5,121,077	65	10,772,427	1,058	151,275,703
電車(新幹線を除く)	両	-	-	31	3,274,748	820	96,810,360
電動車	両	-	-	16	1,552,774	441	46,011,664
制御車	両	-	-	8	946,737	147	18,536,785
付随車	両	-	-	7	775,237	232	32,261,911
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	598,215	26	5,219,881	196	44,636,424
電動車	両	-	432,567	22	4,396,367	152	34,262,840
制御車	両	-	-	2	367,437	14	2,677,307
付随車	両	-	165,648	2	456,077	30	7,696,277
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
ディーゼル動車	両	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	両	-	396	2	809,996	14	5,703,280

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,392	170,792,541
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,375	169,314,357
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,370	168,763,957
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	899	114,150,632
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	193	24,873,807
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	278	29,739,518
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	9,150,615	26	2,774,584	1,398	171,287,971
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,381	169,809,787
電車(新幹線を除く)	〃	65	9,150,615	24	2,652,584	1,376	169,259,387
電動車	〃	42	5,984,994	16	1,789,442	903	114,480,919
制御車	〃	8	1,120,000	5	570,302	193	24,873,807
付随車	〃	15	2,045,621	3	292,840	280	29,904,661
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	453,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	453,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	483,804
特殊車両	〃	-	-	2	122,000	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。