

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	68,184,931	62	6,682,490	3,729	638,788,162
機関車	〃	-	-	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	146	68,167,487	53	6,198,686	3,570	580,511,707
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	53	6,198,686	3,182	458,097,837
電動車	〃	1	699,706	32	3,520,868	1,877	262,803,348
制御車	〃	-	23,951	11	1,408,735	567	89,061,852
付随車	〃	-	45,703	10	1,269,083	738	106,232,637
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	340	111,803,551
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	272	90,235,446
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	38	13,871,828
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	17,444	-	-	21	6,137,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	146	68,184,931	62	6,682,490	3,751	641,224,934
機関車	〃	-	-	-	-	114	50,335,511
電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	111	49,283,389
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	146	68,167,487	53	6,198,686	3,592	582,948,479
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	53	6,198,686	3,204	460,534,609
電動車	〃	1	699,706	32	3,520,868	1,889	264,104,306
制御車	〃	-	23,951	11	1,408,735	575	90,032,523
付随車	〃	-	45,703	10	1,269,083	740	106,397,780
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	144	67,167,127	-	-	340	111,803,551
電動車	〃	120	55,972,606	-	-	272	90,235,446
制御車	〃	24	11,194,521	-	-	38	13,871,828
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	17,444	-	-	21	6,137,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	1,017,804	50	4,823,114	2,468	332,536,450
機関車	〃	-	-	-	-	46	9,362,738
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	1,000,360	41	4,339,310	2,378	315,309,768
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	41	4,339,310	2,134	260,063,025
電動車	〃	1	699,706	26	2,591,180	1,307	157,300,151
制御車	〃	-	23,951	9	1,098,839	323	41,365,033
付随車	〃	-	45,703	6	649,291	504	61,397,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	17,444	-	-	20	6,060,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	1,017,804	50	4,823,114	2,490	334,973,222
機関車	〃	-	-	-	-	46	9,362,738
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	1,052,122
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	1,000,360	41	4,339,310	2,400	317,746,540
電車(新幹線を除く)	〃	1	769,360	41	4,339,310	2,156	262,499,797
電動車	〃	1	699,706	26	2,591,180	1,319	158,601,109
制御車	〃	-	23,951	9	1,098,839	331	42,335,704
付随車	〃	-	45,703	6	649,291	506	61,562,984
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	45	10,513,119
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	17,444	-	-	20	6,060,824

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤) 2024年 1月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	17,815	23	2,368,274	1,101	163,198,760
機関車	〃	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	371	23	2,368,274	1,019	146,966,458
電車(新幹線を除く)	〃	-	371	23	2,368,274	781	92,501,115
電動車	〃	-	-	12	1,099,537	421	43,941,456
制御車	〃	-	371	6	720,118	133	16,846,367
付随車	〃	-	-	5	548,619	227	31,713,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	17,444	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正) 2024年 1月 31日修正
第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年5月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	17,815	23	2,368,274	1,117	165,140,102
機関車	〃	-	-	-	-	44	8,708,458
電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	43	8,310,616
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	371	23	2,368,274	1,035	148,907,800
電車(新幹線を除く)	〃	-	371	23	2,368,274	797	94,442,457
電動車	〃	-	-	12	1,099,537	429	44,912,127
制御車	〃	-	371	6	720,118	141	17,817,038
付随車	〃	-	-	5	548,619	227	31,713,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	196	44,636,424
電動車	〃	-	-	-	-	152	34,262,840
制御車	〃	-	-	-	-	14	2,677,307
付随車	〃	-	-	-	-	30	7,696,277
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	42	9,828,919
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	24	1,803,120
特殊車両	〃	-	17,444	-	-	14	5,720,724

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	999,989	27	2,454,840	1,367	169,337,690
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	999,989	18	1,971,036	1,359	168,343,310
電車(新幹線を除く)	〃	1	768,989	18	1,971,036	1,353	167,561,910
電動車	〃	1	699,706	14	1,491,643	886	113,358,695
制御車	〃	-	23,580	3	378,721	190	24,518,666
付随車	〃	-	45,703	1	100,672	277	29,684,549
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	999,989	27	2,454,840	1,373	169,833,120
機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	999,989	18	1,971,036	1,365	168,838,740
電車(新幹線を除く)	〃	1	768,989	18	1,971,036	1,359	168,057,340
電動車	〃	1	699,706	14	1,491,643	890	113,688,982
制御車	〃	-	23,580	3	378,721	190	24,518,666
付随車	〃	-	45,703	1	100,672	279	29,849,692
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	1	231,000	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	9	483,804	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	340,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。