

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	2,479,436	104	12,185,539	3,336	591,520,966
機関車	〃	-	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	〃	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	309,049	102	11,773,822	3,189	534,582,184
電車（新幹線を除く）	〃	1	309,049	92	9,745,075	2,850	422,195,649
電動車	〃	1	252,041	52	5,580,243	1,691	244,652,759
制御車	〃	-	49,780	14	1,674,478	506	81,464,764
付随車	〃	-	7,228	26	2,490,354	653	96,078,126
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	278	98,931,665
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	220	79,370,586
制御車	〃	-	-	2	405,749	30	12,310,406
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	21	4,676,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 1月 31日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計 (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	2,479,436	104	12,185,539	3,358	593,957,738
機関車	〃	-	2,085,987	2	411,717	110	51,059,970
電気機関車	〃	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	309,049	102	11,773,822	3,211	537,018,956
電車（新幹線を除く）	〃	1	309,049	92	9,745,075	2,872	424,632,421
電動車	〃	1	252,041	52	5,580,243	1,703	245,953,717
制御車	〃	-	49,780	14	1,674,478	514	82,435,435
付随車	〃	-	7,228	26	2,490,354	655	96,243,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	278	98,931,665
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	220	79,370,586
制御車	〃	-	-	2	405,749	30	12,310,406
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	21	4,676,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	371,797	104	12,154,862	2,136	293,089,114
機関車	〃	-	-	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	102	11,773,822	2,057	278,652,874
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	1,862	233,433,466
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,151	143,785,860
制御車	〃	-	46,198	14	1,674,478	272	35,313,410
付随車	〃	-	-	26	2,490,354	439	54,334,196
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	134	31,764,538
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	100	23,397,980
制御車	〃	-	-	2	405,749	6	1,115,885
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	20	4,599,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	371,797	104	12,154,862	2,158	295,525,886
機関車	〃	-	-	2	381,040	43	8,634,428
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	768,872
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	102	11,773,822	2,079	281,089,646
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	92	9,745,075	1,884	235,870,238
電動車	〃	1	241,199	52	5,580,243	1,163	145,086,818
制御車	〃	-	46,198	14	1,674,478	280	36,284,081
付随車	〃	-	-	26	2,490,354	441	54,499,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	134	31,764,538
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	100	23,397,980
制御車	〃	-	-	2	405,749	6	1,115,885
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	58	13,357,670
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	20	4,599,732

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	39	5,283,893	879	133,061,485
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,136,898
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	37	4,902,853	812	119,636,275
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	27	2,874,106	623	75,198,267
電動車	〃	-	-	14	1,393,803	339	35,798,483
制御車	〃	-	-	6	704,851	89	11,206,954
付随車	〃	-	-	7	775,452	195	28,192,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	134	31,764,538
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	100	23,397,980
制御車	〃	-	-	2	405,749	6	1,115,885
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	39	5,283,893	895	135,002,827
機関車	〃	-	-	2	381,040	41	8,136,898
電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	381,040	40	7,739,056
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	397,842
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	37	4,902,853	828	121,577,617
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	27	2,874,106	639	77,139,609
電動車	〃	-	-	14	1,393,803	347	36,769,154
制御車	〃	-	-	6	704,851	97	12,177,625
付随車	〃	-	-	7	775,452	195	28,192,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,028,747	134	31,764,538
電動車	〃	-	-	8	1,622,998	100	23,397,980
制御車	〃	-	-	2	405,749	6	1,115,885
付随車	〃	-	-	-	-	28	7,250,673
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	55	12,673,470
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	55	12,673,470
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	16	1,202,080
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	4,086,232

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,257	160,027,629
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,245	159,016,599
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,239	158,235,199
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	812	107,987,377
制御車	〃	-	46,198	8	969,627	183	24,106,456
付随車	〃	-	-	19	1,714,902	244	26,141,366
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	10	513,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年 1月 31日修正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け (2023年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	371,797	65	6,870,969	1,263	160,523,059
機関車	〃	-	-	-	-	2	497,530
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	371,030
その他の機関車	〃	-	-	-	-	1	126,500
旅客車	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,251	159,512,029
電車(新幹線を除く)	〃	1	287,397	65	6,870,969	1,245	158,730,629
電動車	〃	1	241,199	38	4,186,440	816	108,317,664
制御車	〃	-	46,198	8	969,627	183	24,106,456
付随車	〃	-	-	19	1,714,902	246	26,306,509
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	684,200
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	684,200
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	3	97,200
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	84,400	-	-	10	513,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。