2024年1月31日修正

# I 概 況

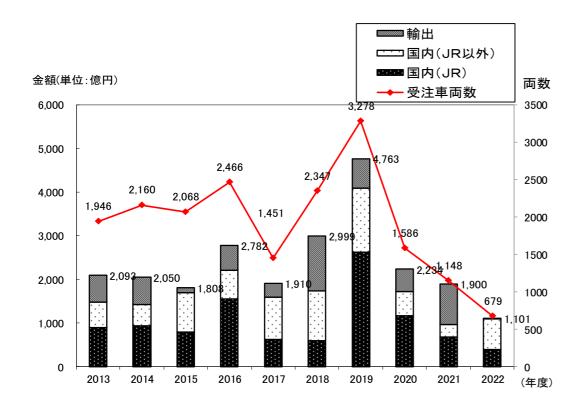
#### 1. 鉄道車両

### (1)受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,633両・1,295億円(前年度比37.8%減)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は679両・1,101億円(同42.0%減)、改造は2,349両・45億円(同7.8%減)、修理は38,605両・148億円(同10.8%増)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%(JR36.9%、JR以外の民鉄62.9%、公的企業16.9%)、輸出向け0.2%であった。

また、輸出向けは1両(同99.8%減)、2億円(同99.8%減)であった。

図1.新造車両受注の年度別推移



(正)

2024年1月31日修正

# I 概 況

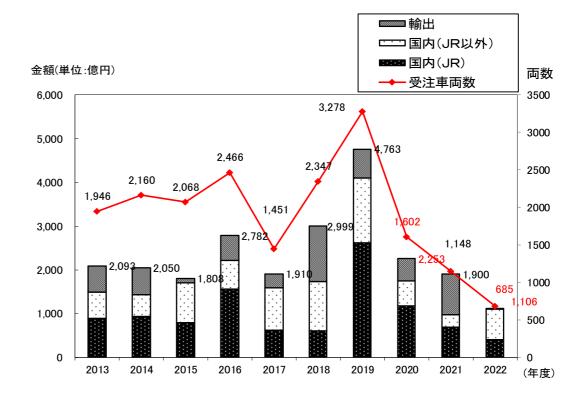
#### 1. 鉄道車両

### (1)受注

2022年度の鉄道車両の受注総計は41,639両・1,300億円(前年度比37.6%減)であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は685両・1,106億円(同41.8%減)、改造は2,349両・45億円(同7.8%減)、修理は38,605両・148億円(同10.8%増)であった。このうち、新造の金額の構成比については、国内向け99.8%(JR36.7%、JR以外の民鉄63.1%、公的企業16.9%)、輸出向け0.2%であった。

また、輸出向けは1両(同99.8%減)、2億円(同99.8%減)であった。

図1.新造車両受注の年度別推移



## 1. 鉄道車両

# (誤)

## 2024年1月31日修正

# 第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	114			*1			を観単位 十円)
車  種	単	受	注	生	産		末受注残
	位	両数	金 額	両数	金 額	両数	金額
鉄道車両	両	41,633	129,463,587	42,413	273,016,836	4,611	585,554,325
機関車	]]	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	"	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	"	2	1,179	2	1,179	_	_
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	_
旅客車	"	40,614	117,608,511	41,437	266,484,053	4,409	525,442,960
電車(新幹線を除く)	"	8,592	95,758,653	8,903	160,900,318	4,100	468,035,266
電動車	"	5,380	64,422,486	5,404	96,311,351	2,642	267,277,798
制御車	"	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	673	92,683,931
付随車	"	1,366	17,089,272	1,571	37,420,376	785	108,073,537
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,439
電動車	"	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,089
制御車	"	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,644
付随車	"	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,706
その他の新幹線	"	32	71,574	32	71,574	_	_
ディーゼル車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	_	-	-	_	_
客車	"	3	97,200	6	43,000	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	-	-	_	_
貨物車	,,	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	_	-	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,792

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 1. 鉄道車両

(正)

2024年1月31日修正

# 第1表 鉄道車両・総計

(2022年度分)

車種	単	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
平	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41,639	129,959,017	42,413	273,016,836	4,633	587,991,097
機関車	IJ	6	1,301,371	25	4,671,408	114	50,310,649
電気機関車	"	2	5,271	19	3,099,779	111	49,283,389
直流電気機関車	"	2	1,179	2	1,179	_	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	-	-	_	_	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	_	-	_	_	
旅客車	"	40,620	118,103,941	41,437	266,484,053	4,431	527,879,73
電車(新幹線を除く)	"	8,598	96,254,083	8,903	160,900,318	4,122	470,472,03
電動車	"	5,384	64,752,773	5,404	96,311,351	2,654	268,578,75
制御車	"	1,846	14,246,895	1,928	27,168,591	681	93,654,60
付随車	IJ	1,368	17,254,415	1,571	37,420,376	787	108,238,68
その他の電車	"	-	_	-	_	_	
新幹線	"	31,591	20,296,095	32,016	83,239,688	274	49,273,43
電動車	"	27,559	16,208,894	27,932	72,718,954	220	38,241,08
制御車	"	1,581	665,671	1,623	7,394,552	22	3,045,64
付随車	"	2,419	3,349,956	2,429	3,054,608	32	7,986,70
その他の新幹線	"	32	71,574	32	71,574	_	
ディーゼル車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,05
ディーゼル動車	"	428	1,456,563	512	22,301,047	32	8,037,05
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	
客車	"	3	97,200	6	43,000	3	97,20
その他の旅客車	"	-	_	-	_	_	
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,92
コンテナ車	"	_	-	_	-	_	
タンク貨車	11	_	-	_	-	_	
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,92
特殊車両	"	989	8,750,585	942	1,415,875	55	7,513,79

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2024年1月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2022年度分)

(金額単位 千円)

							金額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	年 度	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,677	581,064,530
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	"	-	-	-	_	_	_
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	-	_	-	_	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	_	-	_	-	_
旅客車	"	624	99,921,566	1,763	249,013,933	3,505	521,414,977
電車(新幹線を除く)	"	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,248	464,022,632
電動車	"	378	56,653,011	719	88,529,823	1,910	264,841,108
制御車	"	70	11,453,204	196	24,944,869	587	91,463,467
付随車	"	112	15,844,299	309	35,976,417	751	107,718,057
その他の電車	"	-	-	-	_	-	-
新幹線	"	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	"	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	-	-	_	_	_
ディーゼル車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	_	_
客車	"	3	97,200	-	_	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	-	_	_	_
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	_	-	-	_	_	_
タンク貨車	"	_	-	-	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

第2表 鉄道車両・新造・合計

(2022年度分)

	単	受	注	生	産	ı	
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	685	110,611,888	1,798	254,237,072	3,699	583,501,302
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	114	50,310,649
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
交流電気機関車	"	_	_	_	_	-	_
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	-	_	-	_	_
旅客車	"	630	100,416,996	1,763	249,013,933	3,527	523,851,749
電車(新幹線を除く)	"	566	84,445,944	1,224	149,451,109	3,270	466,459,404
電動車	"	382	56,983,298	719	88,529,823	1,922	266,142,066
制御車	"	70	11,453,204	196	24,944,869	595	92,434,138
付随車	"	114	16,009,442	309	35,976,417	753	107,883,200
その他の電車	"	-	_	_	-	_	_
新幹線	"	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	394	68,114,878	174	38,226,640
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	84	21,682,836	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	_
客車	"	3	97,200	_	_	3	97,200
その他の旅客車	"	-	-	_	_	_	_
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	-	_	-	_	-	_
タンク貨車	"	-	-	-	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	"	27	7,091,580	3	107,410	25	7,051,980

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

### 2024年1月31日修正

# 第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年度分)

(金額単位 千円)

	単	317	34-	ŁL.	र्जर		注額単位 千円) 士 平 注 葉
車種		受 工 料	注	生	産	年度	
****	位	両数	金 額	両数	金 額	両数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,524	336,401,817
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	_
旅客車	,,	624	99,779,637	1,445	197,065,163	2,421	317,802,037
電車(新幹線を除く)	"	560	83,808,585	966	109,231,373	2,164	260,409,692
電動車	"	378	56,582,047	577	66,200,737	1,322	156,548,847
制御車	"	70	11,429,549	158	19,059,009	337	42,836,960
付随車	"	112	15,796,989	231	23,971,627	505	61,023,885
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	"	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	_
客車	"	3	97,200	_	_	3	97,200
その他の旅客車	"	_	_	_	_	_	_
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	_	-	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	-	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	,,	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

# 第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け

(2022年度分)

車種	単	受	注	生	産	年度	末受注残
車種	位	両 数	金 額	両 数	金額	両 数	金 額
鉄道車両	両	684	110,392,959	1,480	202,288,302	2,546	338,838,589
機関車	"	4	1,300,192	23	4,670,229	46	9,337,876
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	_	_	-	_	-	-
交直流電気機関車	"	-	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	_	_	-	_	-	-
ディーゼル機関車	"	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	2	744,010	5	1,302,789	2	744,010
その他の機関車	"	_	-	-	-	-	-
旅客車	IJ	630	100,275,067	1,445	197,065,163	2,443	320,238,809
電車(新幹線を除く)	"	566	84,304,015	966	109,231,373	2,186	262,846,464
電動車	"	382	56,912,334	577	66,200,737	1,334	157,849,805
制御車	IJ	70	11,429,549	158	19,059,009	345	43,807,631
付随車	IJ	114	15,962,132	231	23,971,627	507	61,189,028
その他の電車	IJ	-	_	-	-	-	-
新幹線	IJ	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	IJ	-	_	-	-	-	-
ディーゼル車	IJ	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
ディーゼル動車	IJ	4	891,906	72	18,364,536	32	8,037,055
その他のディーゼル車	"	_	_	-	-	-	-
客車	"	3	97,200	-	-	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	-	_	-	_
貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
コンテナ車	"	_	_	-	-	-	-
タンク貨車	IJ	_	-	_	-	-	-
その他の貨物車	"	24	1,803,120	9	445,500	33	2,286,924
特殊車両	IJ	26	7,014,580	3	107,410	24	6,974,980

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2024年1月31日修正

# 第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年度分)

(金額単位 千円)

		I					金額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産		末受注残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,171	171,985,307
機関車	"	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	-	_	-	_	_	-
ディーゼル機関車	"	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	-
旅客車	11	157	31,898,864	740	115,961,318	1,087	154,985,711
電車(新幹線を除く)	"	100	16,931,412	263	28,580,728	835	98,143,766
電動車	"	73	9,905,884	153	15,123,751	449	46,593,767
制御車	"	1	317,143	61	7,996,014	147	18,512,851
付随車	"	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	"	_	_	-	-	_	_
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	"	_	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル車	"	_	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	"	_	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	"	_	-	-	-	_	_
客車	"	_	-	-	_	_	-
その他の旅客車	"	_	-	_	-	_	-
貨物車	"	24	1,803,120	-	-	24	1,803,120
コンテナ車	"	_	-	_	-	_	_
タンク貨車	"	_	-	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	_	_	24	1,803,120
特殊車両	"	16	6,512,880	_	_	16	6,512,880

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け

(2022年度分)

	単	受	注	生	産		末 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	198	40,591,936	762	120,362,707	1,187	173,926,649
機関車	"	1	377,072	22	4,401,389	44	8,683,596
電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
直流電気機関車	JJ.	_	-	-	-	_	-
交直流電気機関車	"	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
交流電気機関車	"	_	-	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	-	_	_	-
電気式ディーゼル機関車	"	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
その他の機関車	"	_	_	-	-	_	_
旅客車	"	157	31,898,864	740	115,961,318	1,103	156,927,053
電車(新幹線を除く)	"	100	16,931,412	263	28,580,728	851	100,085,108
電動車	"	73	9,905,884	153	15,123,751	457	47,564,438
制御車	"	1	317,143	61	7,996,014	155	19,483,522
付随車	"	26	6,708,385	49	5,460,963	239	33,037,148
その他の電車	"	_	-	-	_	_	_
新幹線	"	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
電動車	"	44	11,648,550	346	59,704,144	174	38,226,640
制御車	"	-	960	38	6,728,022	16	3,044,744
付随車	"	13	3,332,436	23	3,037,088	32	7,986,706
その他の新幹線	"	-	_	-	_	_	-
ディーゼル車	"	-	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
ディーゼル動車	"	_	-14,494	70	17,911,336	30	7,583,855
その他のディーゼル車	"	_	-	-	_	_	_
客車	"	-	_	-	_	_	-
その他の旅客車	"	_	-	_	-	_	-
貨物車	"	24	1,803,120	_	-	24	1,803,120
コンテナ車	"	-	_	_	_	_	-
タンク貨車	"	-	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	24	1,803,120	_	-	24	1,803,120
特殊車両	"	16	6,512,880	_	-	16	6,512,880

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 2024年1月31日修正

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

(2022年度分)

(金額単位 千円)

							金額単位 千円)
車種	単	受	注	生	産	年 度	
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	480	69,305,593	718	81,925,595	1,353	164,416,510
機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	"	-	_	-	_	_	_
直流電気機関車	"	-	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	1	371,030	_	-	1	371,030
その他の機関車	"	-	_	-	-	_	_
旅客車	"	467	67,880,773	705	81,103,845	1,334	162,816,326
電車(新幹線を除く)	"	460	66,877,173	703	80,650,645	1,329	162,265,926
電動車	"	305	46,676,163	424	51,076,986	873	109,955,080
制御車	"	69	11,112,406	97	11,062,995	190	24,324,109
付随車	"	86	9,088,604	182	18,510,664	266	27,986,737
その他の電車	"	-	_	-	_	_	-
新幹線	"	-	-	-	_	_	_
電動車	"	-	_	-	_	_	_
制御車	"	-	-	-	_	_	_
付随車	"	-	-	-	_	_	_
その他の新幹線	"	-	-	-	_	_	-
ディーゼル車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	"	-	_	-	_	_	-
客車	"	3	97,200	-	_	3	97,200
その他の旅客車	"	-	_	-	-	_	_
貨物車	"	_	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	"	-	-	-	_	_	_
タンク貨車	"	-	-	-	_	_	_
その他の貨物車	"	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	"	10	501,700	3	107,410	8	462,100

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年1月31日修正

(2022年度分)

# 第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け

	単	受	注	生			₹ 受注 残 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	486	69,801,023	718	81,925,595	1,359	164,911,940
機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
直流電気機関車	"	_	-	-	_	-	-
交直流電気機関車	"	-	_	_	_	_	_
交流電気機関車	"	-	-	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	3	923,120	1	268,840	2	654,280
液体式ディーゼル機関車	"	2	552,090	1	268,840	1	283,250
電気式ディーゼル機関車	"	1	371,030	_	_	1	371,030
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	-
旅客車	IJ	473	68,376,203	705	81,103,845	1,340	163,311,756
電車(新幹線を除く)	"	466	67,372,603	703	80,650,645	1,335	162,761,356
電動車	"	309	47,006,450	424	51,076,986	877	110,285,367
制御車	"	69	11,112,406	97	11,062,995	190	24,324,109
付随車	"	88	9,253,747	182	18,510,664	268	28,151,880
その他の電車	"	-	-	_	_	_	_
新幹線	"	-	-	_	_	_	_
電動車	"	-	-	_	_	_	_
制御車	"	-	-	_	_	_	-
付随車	"	-	-	_	_	_	-
その他の新幹線	"	_	-	_	_	_	_
ディーゼル車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
ディーゼル動車	"	4	906,400	2	453,200	2	453,200
その他のディーゼル車	"	_	-	_	_	_	_
客車	"	3	97,200	_	_	3	97,200
その他の旅客車	IJ	-	_	_	_	_	-
貨物車	"	_	-	9	445,500	9	483,804
コンテナ車	"	_	-	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	-	_	_	_	_
その他の貨物車	IJ	-	-	9	445,500	9	483,804
特殊車両	]]	10	501,700	3	107,410	8	462,100

<sup>(</sup>注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、 食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

# 2024年1月31日修正

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

						(金額単位 千円)
車種		受 注	生			末受注残
	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
道車両 2022年度計	679	110,116,458	1,798	254,237,072	3,677	581,064,530
2022年 4月分	63		176	24,401,323	4,683	713,184,218
5 6	46 91	4,985,425 10,581,506	162 181	24,550,664	4,567 4,477	693,618,979
7	143		139	22,126,085 20,062,968	4,481	682,074,400 690,306,894
8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,444	687,411,382
9	30		110	14,807,846	4,364	677,103,694
10 11	17 19	1,326,245	143 163	19,876,947	4,238 4,094	658,552,992
12	102	1,953,513 18,682,616	142	24,567,451 20,113,762	4,054	635,939,054 634,507,908
2023年 1月分	3		130	20,969,801	3,927	614,195,463
2	_	1,088,111	141	19,592,660	3,786	595,690,914
	77	9,677,442	186	24,303,826	3,677	581,064,530
(100天)年 2022年度計	_	4,092	17	3,098,600	111	49,283,389
2022年 4月分	_	_	_	-	128	52,377,897
5	-	-	-	-	128	52,377,897
6	-	4,092	1	185,746	127	52,196,243
7	-	_	2	371,492	125	51,824,751
8 9	_	_	4 2	683,902 371,492	121 119	51,140,849 50,769,357
10	_	_	3	557,238	116	50,212,119
11	-	_	-	-	116	50,212,119
12	_	_	1	185,746	115	50,026,373
2023年 1月分 2	_	_	2	371,492	115 113	50,026,373 49,654,883
3	_	-	2	371,492	111	49,283,389
ーゼル機関車 2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	_	_	4	1,042,232	1	260,557
5	_	-	1	260,557	-	´ -
6	3	002 120	-	-	-	000 100
7 8	3 -	923,120	_	_	3 3	923,120 923,120
9	_	_	_	_	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11 12	_	_	_	-	3 3	923,120 923,120
2023年 1月分	_	_	_	_	3	923,120
2	_	-	-	-	3	923,120
3 [(新幹線を除く)	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
2022年度計	560	83,950,514	1,224	149,451,109	3,248	464,022,632
2022年 4月分	18	2,047,100	132	15,042,146	3,798	516,528,181
5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,741	509,730,565
6 7	91 88	10,576,776 15,667,460	141 79	15,227,126 8,489,499	3,691 3,700	505,080,215 512,258,176
8	87		85	11,352,200	3,702	516,797,203
9	30	4,419,698	80	9,245,398	3,652	511,971,500
10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,575	502,685,017
11 12	18 102		99 103	12,982,788 12,795,882	3,494 3,493	491,589,915 497,463,449
2023年 1月分	102		75	10,349,081	3,419	487,290,874
2	_	,	108	13,738,978	3,311	473,540,007
3 <b>注線</b>	68	8,921,792	131	18,439,167	3,248	464,022,632
2022年度計	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,090
2022年 4月分	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,144
5 6	_	638	46 20	8,112,659 3,960,806	595 575	110,055,485 106,095,317
7	12		54	10,133,338	533	99,365,355
8	-	_	28	5,082,412	505	94,282,943
9	_	80,460	24	4,122,317	481	90,241,086
10 11	_	5,328 11,197	40 64	7,032,509 11,584,663	441 377	83,213,905 71,640,439
12	_	-	32	5,456,497	345	66,183,942
2023年 1月分	_	27,650	47	8,509,877	298	57,701,715
2 3	_	1,100,000	24 52	4,319,298	274 222	54,482,417
ა	_	_	DZ	5,224,327	444	49,258,090

(正)

## 2024年1月31日修正

### 第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移 (2022年度分)

+	10.5	受	注	生	産	年 度	末 受 注 残
車	種	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金額
道車両	ᄷᄘ	605	110.011.000	1 700	054 007 070	0.000	E00 E01 00
2022年		685	110,611,888	1,798	254,237,072	3,699	583,501,30
2022年 4		69	12,895,827	176	24,401,323	4,705	715,620,99
	5 6	46 91	4,985,425 10,581,506	162 181	24,550,664 22,126,085	4,589 4,499	696,055,75 684,511,17
	7	143	28,295,462	139	20,062,968	4,503	692,743,60
	8	88	15,968,227	125	18,863,739	4,466	689,848,1
	9	30	4,500,158	110	14,807,846	4,386	679,540,4
	10 11	17 19	1,326,245 1,953,513	143 163	19,876,947 24,567,451	4,260 4,116	660,989,7 638,375,8
	12	102	18,682,616	142	20,113,762	4,076	636,944,6
2023年 1		3	657,356	130	20,969,801	3,949	616,632,2
	2 3	77	1,088,111 9,677,442	141 186	19,592,660 24,303,826	3,808 3,699	598,127,6 583,501,3
気機関車		- 11	9,077,442				
2022年		-	4,092	17	3,098,600	111	49,283,38
2022年 4		_	-	-	_	128 128	52,377,8 52,377,8
	5 6		4,092	1	185,746	127	52,377,0
	7	-	-	2	371,492	125	51,824,7
	8	-	-	4	683,902	121	51,140,8
	9 10		_	2 3	371,492 557,238	119 116	50,769,3 50,212,1
	11	_	-	-		116	50,212,1
	12	-	-	1	185,746	115	50,026,3
2023年 1	月分 2	-	_	-	271 409	115	50,026,3
	3	_	-	2 2	371,492 371,492	113 111	49,654,8 49,283,3
ィーゼル機関 2022年		4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,26
2022年 4		-	1,290,100	4	1,042,232	1	260,5
2022   1	5	-	-	1	260,557	-	200,0
	6	-	-	-	-	-	000.4
	7 8	3	923,120	_		3 3	923,1 923,1
	9	_	_	_	_	3	923,1
	10	-	-	-	-	3	923,1
	11	-	-	-	-	3	923,1
2023年 1	12 日分	_	_	_	_	3 3	923,1 923,1
2020   1	2	-	-	-	-	3	923,1
	3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,2
車(新幹線を 2022年)		566	84,445,944	1,224	149,451,109	3,270	466,459,40
2022年 4	月分	24	2,542,530	132	15,042,146	3,820	518,964,9
	5	40	4,383,825	97	11,181,441	3,763	512,167,3
	6	91	10,576,776	141	15,227,126	3,713	507,516,9
	7 8	88 87	15,667,460 15,891,227	79 85	8,489,499 11,352,200	3,722 3,724	514,694,9 519,233,9
	9	30	4,419,698	80	9,245,398	3,674	514,408,2
	10	17	1,320,917	94	10,607,403	3,597	505,121,7
	11	18 102	1,887,686	99	12,982,788	3,516	494,026,6
2023年 1	12 月分	102	18,669,416 176,506	103 75	12,795,882 10,349,081	3,515 3,441	499,900,2 489,727,6
2020   1	2	_	-11,889	108	13,738,978	3,333	475,976,7
***	3	68	8,921,792	131	18,439,167	3,270	466,459,4
i幹線 2022年』	度計	57	14,981,946	455	77,879,988	222	49,258,09
2022年 4	月分	45	10,353,297	24	4,341,285	641	118,168,1
	5	_	-	46	8,112,659	595 575	110,055,4
	6 7	12	638 3,403,376	20 54	3,960,806 10,133,338	575 533	106,095,3 99,365,3
		-	-	28	5,082,412	505	94,282,9
	8			24	4,122,317	481	90,241,0
	9	-	80,460				
	9 10	_ _ _	5,328	40	7,032,509	441	83,213,9
	9	-		40 64	7,032,509 11,584,663	441 377	83,213,9 71,640,4
2023年 1	9 10 11 12	-	5,328	40	7,032,509	441	83,213,9 71,640,4 66,183,9 57,701,7 54,482,4

# 2024年1月31日修正

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

						(金額単位 千円)
車種	受	注	生		年度	末受注残
	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
道車両 2022年度計	678	109,897,529	1,480	202,288,302	2,524	336,401,817
2022年 4月分	63	12,400,397	134	17,884,950	3,255	423,308,037
5 6	46	4,985,425	126	17,517,884	3,175	410,775,578
7	91 143	10,536,578 28,295,462	151 121	17,357,768 17,031,040	3,115 3,137	403,954,388 415,218,810
8	87	15,891,227	95	14,217,519	3,129	416,892,518
9	30	4,472,630	86	10,845,786	3,073	410,519,362
10	17	1,326,245	119	16,158,195	2,971	395,687,412
11 12	19 102	1,953,513 18,663,842	127 118	18,746,015 16,151,702	2,863 2,847	378,894,910 381,407,050
2023年 1月分	3	657,356	118	19,110,425	2,732	362,953,981
2	-	1,088,111	111	14,822,568	2,621	349,219,524
3 (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4 ) (4	77	9,626,743	174	22,444,450	2,524	336,401,817
机機関車 2022年度計	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616
2022年 4月分	_	_	_	_	60	11,405,124
5	_	-	-	-	60	11,405,124
6		4,092	1	185,746	59	11,223,470
7	-	-	2	371,492	57	10,851,978
8 9	_	_	4 2	683,902 371,492	53 51	10,168,076 9,796,584
10	_	_	3	557,238	48	9,239,346
11	-	-	-	-	48	9,239,346
12	-	-	1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分 2	_	_	2	371,492	47 45	9,053,600 8,682,108
3	_	_	2	371,492	43	8,310,616
ーゼル機関車 2022年度計	4	1,296,100	6	1,571,629	3	1,027,260
2022年 4月分	_	-	4	1,042,232	1	260,557
5	-	-	1	260,557	-	-
6	- 2	092 190	-	-	-	092 196
7 8	3 -	923,120	_	_	3 3	923,120 923,120
9	_	-	_	_	3	923,120
10	-	-	-	-	3	923,120
11	-	-	_	-	3	923,120
12 2023年 1月分	_	_	_	_	3 3	923,120 923,120
2	_	_	_	_	3	923,120
3	1	372,980	1	268,840	3	1,027,260
(新幹線を除く) 2022年度計	560	83,808,585	966	109,231,373	2,164	260,409,692
2022年 4月分	18	2,047,100	98	9,927,562	2,490	277,952,018
5	40	4,383,825	73	7,466,961	2,457	274,868,888
6	91	10,531,848	115	11,159,703	2,433	274,241,02
7 8	88 87	15,667,460 15,891,227	69 55	6,859,360 6,705,980	2,452 2,484	283,049,127 292,234,374
9	30	4,392,170	64	6,685,127	2,450	289,941,417
10	17	1,320,917	70	6,888,651	2,397	284,373,683
11	18	1,887,686	71	8,563,141	2,344	277,698,22
12 2023年 1月分	102	18,650,642 176,506	87 63	10,235,611 8,489,705	2,359 2,297	286,113,259 277,800,060
2		-11,889	82	9,669,781	2,215	268,118,390
3	68	8,871,093	119	16,579,791	2,164	260,409,692
幹線 2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年 4月分	45	10,353,297	16	2,939,496	601	111,159,199
5	-	-	46	8,112,659	555	103,046,540
6 7	12	638 3,403,376	16 46	3,259,912 8,731,549	539 505	99,787,266 94,459,093
8	12	ə, <del>4</del> 0ə,ə70 -	28	5,082,412	477	89,376,683
9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613
10	-	5,328	40	7,032,509	421	79,709,432
11 12	_	11,197	56 24	10,182,874 4,054,708	365 341	69,537,755 65,483,047
2023年 1月分	_	27,650	47	8,509,877	294	57,000,820
2	-	1,100,000	20	3,618,403	274	54,482,417
3	-	-	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

2024年1月31日修正

### 第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移

(金額単位 千円)

(2022年度分)

受 注 生 産	年 度	末受注残			
車 種 両数 金額 両数 金額	両 数	金 額			
鉄道車両					
2022年度計 684 110,392,959 1,480 202,288,302	2,546	338,838,589			
2022年 4月分 69 12,895,827 134 17,884,950 5 46 4,985,425 126 17,517,884	3,277 3,197	425,744,809 413,212,350			
6 91 10,536,578 151 17,357,768	3,137	406,391,160			
7 143 28,295,462 121 17,031,040	3,159	417,655,582			
8 87 15,891,227 95 14,217,519 9 30 4,472,630 86 10,845,786	3,151 3,095	419,329,290 412,956,134			
10 17 1,326,245 119 16,158,195	2,993	398,124,184			
11 19 1,953,513 127 18,746,015	2,885	381,331,682			
12 102 18,663,842 118 16,151,702 2023年 1月分 3 657,356 118 19,110,425	2,869 2,754	383,843,822 365,390,753			
2 - 1,088,111 111 14,822,568	2,643	351,656,296			
3 77 9,626,743 174 22,444,450 <b>電気機関車</b>	2,546	338,838,589			
2022年度計 - 4,092 17 3,098,600	43	8,310,616			
2022年 4月分	60	11,405,124			
5	60 59	11,405,124 11,223,470			
7 - 2 371,492	57	10,851,978			
8 - 4 683,902	53	10,168,076			
9 - 2 371,492 10 - 3 557,238	51 48	9,796,584 9,239,346			
11	48	9,239,346			
12 - 1 185,746	47	9,053,600			
2023年 1月分 2 2 371,492	47 45	9,053,600 8,682,108			
3 - 2 371,492	43	8,310,616			
ディーゼル機関車 2022年度計 4 1,296,100 6 1,571,629	3	1,027,260			
2022年 4月分 - 4 1,042,232	1	260,557			
5 - 1 260,557 6	_				
7 3 923,120	3	923,120			
8	3 3	923,120			
10	3	923,120 923,120			
11	3	923,120			
12	3 3	923,120 923,120			
2	3	923,120			
3 1 372,980 1 268,840 電車(新幹線を除く)	3	1,027,260			
2022年度計 566 84,304,015 966 109,231,373	2,186	262,846,464			
2022年 4月分 24 2,542,530 98 9,927,562	2,512	280,388,790			
5 40 4,383,825 73 7,466,961 6 91 10,531,848 115 11,159,703	2,479 2,455	277,305,654 276,677,799			
7 88 15,667,460 69 6,859,360	2,455	285,485,899			
8 87 15,891,227 55 6,705,980	2,506	294,671,146			
9 30 4,392,170 64 6,685,127 10 17 1,320,917 70 6,888,651	2,472 2,419	292,378,189 286,810,455			
11 18 1,887,686 71 8,563,141	2,366	280,135,000			
12 102 18,650,642 87 10,235,611	2,381	288,550,031			
2023年 1月分 1 176,506 63 8,489,705   2 - -11,889 82 9,669,781	2,319 2,237	280,236,832 270,555,162			
3 68 8,871,093 119 16,579,791	2,186	262,846,464			
新幹線 2022年度計 57 14,981,946 407 69,469,254	222	49,258,090			
2022年 4月分 45 10,353,297 16 2,939,496	601	111,159,199			
5 - 46 8,112,659	555	103,046,540			
6 - 638 16 3,259,912 7 12 3,403,376 46 8,731,549	539 505	99,787,266 94,459,093			
8 - 28 5,082,412	477	89,376,681			
9 - 80,460 16 2,720,528 10 - 5,328 40 7,032,509	461 421	86,736,613 79,709,432			
11 - 11,197 56 10,182,874	365	69,537,755			
12 - 24 4,054,708	341	65,483,047			
2023年1月分 - 27,650 47 8,509,877   2 - 1,100,000 20 3,618,403	294 274	57,000,820 54,482,417			

# 2024年1月31日修正

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

						(金額単位 千円)
車種		受 注		上 産	年 度	末受注残
	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
道車両 2022年度計	198	40,591,936	762	120,362,707	1,171	171,985,307
2022年 4月分	45	10,353,297		11,142,884	1,711	250,966,491
5 6	57	5,976,506	53 5 57	10,050,923 8,678,085	1,658 1,658	240,915,568 238,213,989
7	94			11,908,450	1,683	248,484,291
8	-	-	44	7,913,039	1,639	240,571,252
9 10	1	80,460 214,878		4,160,659 11,113,355	1,617 1,548	236,491,053 225,592,576
11	_	22,901		13,922,710	1,461	211,692,767
12	-	-	- 52	7,895,125	1,409	203,797,642
2023年 1月分	_	27,650		13,743,067	1,330	190,082,225
2 3	1	1,088,111 649,381		7,894,949 11,939,461	1,278 1,171	183,275,38′ 171,985,30′
ī.機関車						
<b>2022年度計</b> 2022年 4月分		4,092	17	3,098,600	<b>43</b>	8,310,616
2022年 4月万 5			.   -	_	60	11,405,124 11,405,124
6	-	4,092		185,746	59	11,223,470
7	-	-	- 2	371,492	57	10,851,978
8 9	_		4 2	683,902 371,492	53 51	10,168,076 9,796,58
10	_	_	- 3	557,238	48	9,239,34
11	-	-	-   -	-	48	9,239,34
12	-	-	- 1	185,746	47	9,053,600
2023年 1月分 2	_		- 2	371,492	47 45	9,053,60 8,682,10
3	-	-	- 2	371,492	43	8,310,61
ーゼル機関車 2022年度計	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980
2022年 4月分	_	-	- 4	1,042,232	1	260,55
5	_	-	- 1	260,557	_	
6	-	-	-   -	-	_	-
7 8				_	_	
9	_	-	-   -	-	_	
10	-	-	-   -	-	-	
11 12	_				_	
2023年 1月分			.   -	_	_	
2	-   -	-	-	-	-	
3 (新幹線を除く)	1	372,980	_	_	1	372,98
2022年度計	100	16,931,412	263	28,580,728	835	98,143,766
2022年 4月分 5		_	- 33	3,185,496	965 965	106,607,58
6	57	5,971,776	30	2,925,520	992	106,607,58 109,653,84
7	42	10,473,870	17	1,736,770	1,017	118,390,94
8	_	-	4	401,500	1,013	117,989,44
9 10	1	209,550		1,843,811	1,013 993	117,989,44 116,355,18
11	_	11,704		3,739,836	962	112,627,04
12	-	-	- 23	2,432,234	939	110,194,81
2023年 1月分	_	11 000	24	3,122,347	915	107,072,46
2 3	_	-11,889 276,401		2,849,572 6,343,642	889 835	104,211,00° 98,143,760
幹線 2022年度計	57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090
2022年 4月分 5	45	10,353,297	7 16 - 46	2,939,496 8,112,659	601 555	111,159,199 103,046,540
6	_	638	16	3,259,912	539	99,787,266
7	12	3,403,376		8,731,549	505	94,459,093
8 9	_	80,460	28	5,082,412 2,720,528	477 461	89,376,68 86,736,61
10	_	5,328		7,032,509	421	79,709,433
11	-	11,197	56	10,182,874	365	69,537,75
12	_	97.050	24	4,054,708	341	65,483,047
2023年 1月分 2	_	27,650 1,100,000		8,509,877 3,618,403	294 274	57,000,820 54,482,417
3	_	1,100,000	52	5,224,327	222	49,258,090

(正)

# 2024年1月31日修正

### 第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移

(2022年度分) (金額単位 千円)

		受	注	生	E 産	年度末受注残			
車	種	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額		
鉄道車両	<u></u>								
2022年		198	40,591,936	762	120,362,707	1,187	173,926,649		
2022年 4	1月分 5	45	10,353,297	69 53	11,142,884 10,050,923	1,727 1,674	252,907,833 242,856,910		
	6	57	5,976,506	57	8,678,085	1,674	240,155,331		
	7 8	94	22,178,752	69 44	11,908,450 7,913,039	1,699 1,655	250,425,633 242,512,594		
	9	-	80,460	22	4,160,659	1,633	238,432,395		
	10 11	1	214,878 22,901	70 87	11,113,355 13,922,710	1,564 1,477	227,533,918 213,634,109		
	12	_	-	52	7,895,125	1,425	205,738,984		
2023年 1	l月分 2	_	27,650 1,088,111	79 52	13,743,067 7,894,949	1,346 1,294	192,023,567 185,216,729		
36 # O +	3	1	649,381	108	11,939,461	1,187	173,926,649		
電気機関車 2022年	度計	_	4,092	17	3,098,600	43	8,310,616		
2022年 4	1月分	_	-	_	_	60	11,405,124		
	5	-	4.002	- 1	19F 746	60	11,405,124		
	6 7	_	4,092	1 2	185,746 371,492	59 57	11,223,470 10,851,978		
	8 9	_	_	4 2	683,902 371,492	53 51	10,168,076		
	10	_	-	3	557,238	48	9,796,584 9,239,346		
	11 12	_	_	- 1	195 746	48	9,239,346		
2023年 1		_	-	1 -	185,746	47 47	9,053,600 9,053,600		
	2 3	_	-	2 2	371,492 371,492	45 43	8,682,108 8,310,616		
ディーゼル機関	<b>月車</b>			2	371,432	10	0,310,010		
2022年	度計	1	372,980	5	1,302,789	1	372,980		
2022年 4		_	-	4	1,042,232	1	260,557		
	5 6		-	1	260,557	_			
	7	-	-	-	-	-	-		
	8 9		=	-	-	_			
	10	-	-	-	-	-	-		
	11 12	_	_	-		_			
2023年 1	l月分 2	_	_	-		-	_		
	3	1	372,980	-	-	1	372,980		
電車(新幹線を 2022年		100	16,931,412	263	28,580,728	851	100,085,108		
2022年 4		_	-	33	3,185,496	981	108,548,928		
•	5	-		-		981	108,548,928		
	6 7	57 42	5,971,776 10,473,870	30 17	2,925,520 1,736,770	1,008 1,033	111,595,184 120,332,284		
	8	-	-	4	401,500	1,029	119,930,784		
	9 10	1	209,550	21	1,843,811	1,029 1,009	119,930,784 118,296,523		
	11 12	_	11,704	31 23	3,739,836	978	114,568,391 112,136,157		
2023年 1		_	-	24	2,432,234 3,122,347	955 931	109,013,810		
	2 3	_	-11,889 276,401	26 54	2,849,572 6,343,642	905 851	106,152,349 100,085,108		
新幹線	3		210,401	94	0,040,042	001	100,000,100		
2022年		57	14,981,946	407	69,469,254	222	49,258,090		
2022年 4	1月分 5	45	10,353,297	16 46	2,939,496 8,112,659	601 555	111,159,199 103,046,540		
	6	-	638	16	3,259,912	539	99,787,266		
	7 8	12	3,403,376	46 28	8,731,549 5,082,412	505 477	94,459,093 89,376,681		
	9	-	80,460	16	2,720,528	461	86,736,613		
	10 11	-	5,328 11,197	40 56	7,032,509 10,182,874	421 365	79,709,432 69,537,755		
2022	12	_	-	24	4,054,708	341	65,483,047		
2023年 1	l月分 2		27,650 1,100,000	47 20	8,509,877 3,618,403	294 274	57,000,820 54,482,417		
	3	_		52	5,224,327	222	49,258,090		

### 2024年1月31日修正

### 第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

(金額単位 千円)

												(金	額単位	立 千円
車	種		受	· Ž	È		4		産	年		末		注 残
·	1=	両	数	金	額	両	数	金	額	両	数		金	額
鉄道車両 2022年	F度計		480	6	9,305,593		718		81,925,595	1	1,353		164	1,416,51
2022年			18		2,047,100		65		6,742,066		1,544			72,341,54
	5 6		46 34		4,985,425 4,560,072		73 94		7,466,961 8,679,683		1,517 1,457			69,860,01 65,740,39
	7		49		6,116,710		52		5,122,590		1,454			66,734,51
	8		87		15,891,227		51		6,304,480		1,490			76,321,26
	9 10		30 16		4,392,170		64 49		6,685,127		1,456 1,423			74,028,30
	10		19		1,111,367 1,930,612		49		5,044,840 4,823,305		1,402			70,094,83 67,202,14
	12		102		18,663,842		66		8,256,577		1,438		1	77,609,40
2023年	1月分		3		629,706		39 59		5,367,358		1,402			72,871,75
	3		76		8,977,362		66		6,927,619 10,504,989		1,343 1,353			65,944,13 64,416,51
気機関車											-			
2022年	F度計		-		-		-		-		-			
2022年	4月分		_		_		_		_		_			
	5		-		-		-		-		-			
	6		-		-		-		-		-			
	7 8		_		_		_		_		_			
	9		-		-		-		-		-			
	10		-		-		-		-		-			
	11 12		_		_		_		_		_			
2023年			_		_		_		_		_			
	2		-		-		-		-		-			
/	3. 用 击		-				-							
ィーゼル機 2022年			3		923,120		1		268,840		2			654,28
2022年	4月分		-		-		-		-		-			
	5		-		-		-		-		_			
	6 7		3		923,120		_		_		3			923,12
	8		-		-		-		-		3			923,12
	9		-		-		-		-		3			923,12
	10 11		_		_		_		_		3			923,12 923,12
	12		_		_		_		_		3			923,12
2023年	1月分		-		-		-		-		3			923,12
	2 3		-		_		- 1		268,840		3 2			923,12 654,28
車(新幹線	を除く)													
2022			460	6	6,877,173		703		80,650,645	1	1,329			2,265,92
2022年	4月分		18 40		2,047,100 4,383,825		65 73		6,742,066 7,466,961		1,525 1,492			71,344,43 68,261,29
	6		34		4,560,072		85		8,234,183		1,441			64,587,18
	7		46		5,193,590		52		5,122,590		1,435			64,658,18
	8 9		87 30		15,891,227 4,392,170		51 64		6,304,480 6,685,127		1,471 1,437			74,244,93 71,951,97
	10		16		1,111,367		49		5,044,840		1,404			68,018,50
	11		18		1,875,982		40		4,823,305		1,382		1	65,071,17
2022年	12		102		18,650,642		64		7,803,377		1,420			75,918,44
2023年	2		1		176,506 -		39 56		5,367,358 6,820,209		1,382 1,326			70,727,59 63,907,38
	3		68		8,594,692		65		10,236,149		1,329			62,265,92
<b>幹線</b> 2022年	E度計		4		906,400		2		453,200		2			453,20
			7		300,400				400,200					400,20
2022年	4月分		2		440,000		_		_		2			440,00
	6		-		-		-		-		2			440,00
	7		-		-		-		-		2			440,00
	8 9		_		_		_		_		2 2			440,00 440,00
	10		-		-		-		-		2			440,00
	11		-		-		-		-		2			440,00
2023年	12 1 E 🖒		- 9		13,200		2		453,200		- 9			4E2 00
2023年	1月分		2		453,200 -		_		_		2 2			453,20 453,20
	3		-		_		-		-		2			453,20

<sup>(</sup>注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(正)

2024年1月31日修正

### 第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄向け・両数・金額の推移 (2022年度分)

		受	注	4	産産	年 度	末受注残
車	種	両 数	金額	両数	金 額	両数	金額
道車両		IPJ 9A	<u> 12</u> 13	r	77. 115	173 90	<u> 12</u> 12
2022年	度計	486	69,801,023	718	81,925,595	1,359	164,911,940
2022年 4	月分	24	2,542,530	65	6,742,066	1,550	172,836,976
	5	46	4,985,425	73	7,466,961	1,523	170,355,440
	6	34	4,560,072	94	8,679,683	1,463	166,235,829
	7 8	49 87	6,116,710 15,891,227	52 51	5,122,590 6,304,480	1,460 1,496	167,229,949 176,816,696
	9	30	4,392,170	64	6,685,127	1,462	174,523,739
	10	16	1,111,367	49	5,044,840	1,429	170,590,266
	11	19	1,930,612	40	4,823,305	1,408	167,697,573
2023年 1	12	102	18,663,842 629,706	66 39	8,256,577	1,444 1,408	178,104,838
2025+1	дл 2	3 -	029,700	59 59	5,367,358 6,927,619	1,349	173,367,186 166,439,567
	3	76	8,977,362	66	10,504,989	1,359	164,911,940
気機関車	<del>*</del> =1						
2022年		-	-	-	_	_	_
2022年 4	月分 5	_	-	_	-	_	-
	6	_	-	_	_	_	-
	7	_	_	_	-	_	-
	8	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	_	-	_	-
	10 11	_	_	_	-	_	
	12	_	-	_	_	_	_
2023年 1		-	-	-	-	_	-
	2		-	-	-	-	-
ィーゼル機関	3 <b>日亩</b>	-	<del>-</del> -	_	_	_	-
2022年		3	923,120	1	268,840	2	654,280
2022年 4	月分	-	-	-	-	-	-
	5	_	-	_	-	_	-
	6 7	3	923,120	_	_	3	923,120
	8	-	525,120	_	_	3	923,120
	9	-	-	-	-	3	923,120
	10	-	-	-	-	3	923,120
	11 12	_	_	_		3 3	923,120 923,120
2023年 1		_	_	_	_	3	923,120
2020   1	2	-	-	_	-	3	923,120
- /	3	-		1	268,840	2	654,280
車(新幹線を 2022年		466	67,372,603	703	80,650,645	1,335	162,761,356
2022年 4		24	2,542,530	65	6,742,066	1,531	171,839,862
2022   1	5	40	4,383,825	73	7,466,961	1,498	168,756,726
	6	34	4,560,072	85	8,234,183	1,447	165,082,615
	7	46	5,193,590	52	5,122,590	1,441	165,153,615
	8 9	87 30	15,891,227 4,392,170	51 64	6,304,480 6,685,127	1,477	174,740,362
	10	16	1,111,367	49	6,685,127 5,044,840	1,443 1,410	172,447,405 168,513,932
	11	18	1,875,982	40	4,823,305	1,388	165,566,609
	12	102	18,650,642	64	7,803,377	1,426	176,413,874
2023年 1		1	176,506	39	5,367,358	1,388	171,223,022
	2	68	8,594,692	56 65	6,820,209 10,236,149	1,332 1,335	164,402,813 162,761,356
幹線	0	00	0,001,002	00	10,200,110	1,000	102,101,000
2022年	度計	4	906,400	2	453,200	2	453,200
2022年 4	月分	-		-	-	_	-
	5	2	440,000	-	-	2	440,000
	6 7	_	-		-	2 2	440,000
	8		_	_		2	440,000 440,000
	9	_	_	_	-	2	440,000
	10	-		-	-	2	440,000
	11	-	10.000	- 0	452.200	2	440,000
2023年 1	12 日分	2	13,200 453,200	2 -	453,200	2	453,200
2020 - 1	2	-	_	-	_	2	453,200

<sup>(</sup>注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

<sup>(</sup>注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

<sup>(</sup>注2)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。