

鉄道車両（新造）

（誤）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年10月分）

| 車種 | 単 位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| | | (金額単位 千円) | | | | | |
| 鉄道車両 | 両 | 125 | 17,590,613 | 159 | 20,153,809 | 4,966 | 722,547,064 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 512,640 | 112 | 49,995,201 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 125 | 17,590,613 | 154 | 19,640,969 | 4,815 | 667,709,273 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 125 | 17,483,593 | 108 | 11,442,891 | 3,889 | 490,054,494 |
| 電動車 | 両 | 9 | 1,563,234 | 64 | 6,888,676 | 2,172 | 268,090,502 |
| 制御車 | 両 | - | 18,167 | 16 | 1,929,475 | 683 | 91,683,949 |
| 付随車 | 両 | 116 | 15,902,192 | 28 | 2,624,740 | 1,034 | 130,280,043 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 770 | 139,573,743 |
| 電動車 | 両 | - | 89,184 | 39 | 6,953,578 | 653 | 117,861,502 |
| 制御車 | 両 | - | 12,096 | 5 | 900,385 | 75 | 13,352,756 |
| 付随車 | 両 | - | 5,740 | 2 | 344,115 | 42 | 8,359,485 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 156 | 38,081,036 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 156 | 38,081,036 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

（正）

2024年 2月 27日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年10月分）

| 車種 | 単 位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| | | (金額単位 千円) | | | | | |
| 鉄道車両 | 両 | 125 | 17,590,613 | 159 | 20,153,809 | 4,974 | 723,517,736 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 512,640 | 112 | 49,995,201 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 102 | 47,365,594 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 125 | 17,590,613 | 154 | 19,640,969 | 4,823 | 668,679,945 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 125 | 17,483,593 | 108 | 11,442,891 | 3,897 | 491,025,166 |
| 電動車 | 両 | 9 | 1,563,234 | 64 | 6,888,676 | 2,176 | 268,575,838 |
| 制御車 | 両 | - | 18,167 | 16 | 1,929,475 | 687 | 92,169,285 |
| 付随車 | 両 | 116 | 15,902,192 | 28 | 2,624,740 | 1,034 | 130,280,043 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 770 | 139,573,743 |
| 電動車 | 両 | - | 89,184 | 39 | 6,953,578 | 653 | 117,861,502 |
| 制御車 | 両 | - | 12,096 | 5 | 900,385 | 75 | 13,352,756 |
| 付随車 | 両 | - | 5,740 | 2 | 344,115 | 42 | 8,359,485 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 156 | 38,081,036 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 156 | 38,081,036 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 125 | 17,590,613 | 147 | 18,296,753 | 3,870 | 500,941,266 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 512,640 | 44 | 9,022,428 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 125 | 17,590,613 | 142 | 17,784,113 | 3,787 | 487,076,248 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 125 | 17,483,593 | 96 | 9,586,035 | 2,935 | 324,211,442 |
| 電動車 | 両 | 9 | 1,563,234 | 58 | 5,960,248 | 1,676 | 182,133,174 |
| 制御車 | 両 | - | 18,167 | 14 | 1,619,999 | 505 | 59,441,706 |
| 付随車 | 両 | 116 | 15,902,192 | 24 | 2,005,788 | 754 | 82,636,562 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 714 | 129,761,220 |
| 電動車 | 両 | - | 89,184 | 39 | 6,953,578 | 597 | 108,048,979 |
| 制御車 | 両 | - | 12,096 | 5 | 900,385 | 75 | 13,352,756 |
| 付随車 | 両 | - | 5,740 | 2 | 344,115 | 42 | 8,359,485 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 138 | 33,103,586 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 138 | 33,103,586 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 125 | 17,590,613 | 147 | 18,296,753 | 3,878 | 501,911,938 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 512,640 | 44 | 9,022,428 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 125 | 17,590,613 | 142 | 17,784,113 | 3,795 | 488,046,920 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 125 | 17,483,593 | 96 | 9,586,035 | 2,943 | 325,182,114 |
| 電動車 | 両 | 9 | 1,563,234 | 58 | 5,960,248 | 1,680 | 182,618,510 |
| 制御車 | 両 | - | 18,167 | 14 | 1,619,999 | 509 | 59,927,042 |
| 付随車 | 両 | 116 | 15,902,192 | 24 | 2,005,788 | 754 | 82,636,562 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 714 | 129,761,220 |
| 電動車 | 両 | - | 89,184 | 39 | 6,953,578 | 597 | 108,048,979 |
| 制御車 | 両 | - | 12,096 | 5 | 900,385 | 75 | 13,352,756 |
| 付随車 | 両 | - | 5,740 | 2 | 344,115 | 42 | 8,359,485 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 138 | 33,103,586 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 138 | 33,103,586 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 28 | 1,170,180 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 11 | 3,672,410 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(誤)

2024年2月27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単 位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 124 | 17,309,739 | 75 | 11,455,950 | 1,984 | 292,101,526 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 512,640 | 44 | 9,022,428 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 124 | 17,309,739 | 70 | 10,943,310 | 1,936 | 279,746,098 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 124 | 17,202,719 | 24 | 2,745,232 | 1,086 | 117,283,892 |
| 電動車 | 両 | 8 | 1,310,139 | 16 | 1,710,932 | 568 | 53,405,211 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 736,400 | 238 | 30,108,182 |
| 付随車 | 両 | 116 | 15,892,580 | 3 | 297,900 | 280 | 33,770,499 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 714 | 129,761,220 |
| 電動車 | 両 | - | 89,184 | 39 | 6,953,578 | 597 | 108,048,979 |
| 制御車 | 両 | - | 12,096 | 5 | 900,385 | 75 | 13,352,756 |
| 付随車 | 両 | - | 5,740 | 2 | 344,115 | 42 | 8,359,485 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 136 | 32,700,986 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 136 | 32,700,986 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(正)

2024年2月27日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け (2021年10月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単 位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 124 | 17,309,739 | 75 | 11,455,950 | 1,992 | 293,072,198 |
| 機関車 | 両 | - | - | 5 | 512,640 | 44 | 9,022,428 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | 2 | 364,640 | 34 | 6,392,821 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | 10 | 2,629,607 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | 3 | 148,000 | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 2,629,607 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 124 | 17,309,739 | 70 | 10,943,310 | 1,944 | 280,716,770 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 124 | 17,202,719 | 24 | 2,745,232 | 1,094 | 118,254,564 |
| 電動車 | 両 | 8 | 1,310,139 | 16 | 1,710,932 | 572 | 53,890,547 |
| 制御車 | 両 | - | - | 5 | 736,400 | 242 | 30,593,518 |
| 付随車 | 両 | 116 | 15,892,580 | 3 | 297,900 | 280 | 33,770,499 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 107,020 | 46 | 8,198,078 | 714 | 129,761,220 |
| 電動車 | 両 | - | 89,184 | 39 | 6,953,578 | 597 | 108,048,979 |
| 制御車 | 両 | - | 12,096 | 5 | 900,385 | 75 | 13,352,756 |
| 付随車 | 両 | - | 5,740 | 2 | 344,115 | 42 | 8,359,485 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 136 | 32,700,986 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 136 | 32,700,986 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 4 | 3,333,000 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。